

Lp.	Sygnał	Przebiegi	Przebiegi pociągowe																								Przebiegi manewrowe																				Sygnał	Lp.
			A ₂ ¹	A ₁ ²	A ₃ ²	B ₂ ²	B ₁ ¹	B ₃ ²	C ₃ ² _{IB}	C ₁ ¹ _{IB}	C ₂ ² _{IB}	C ₃ ² _{2B}	C ₁ ² _{2B}	C ₂ ¹ _{2B}	E ₂ ² _{1L}	E ₁ ¹ _{1L}	E ₃ ² _{1L}	F ₃ ²	F ₁ ¹	F ₂ ²	Tm ₁ ² ₂	Tm ₁ ¹ ₁	Tm ₁ ³ ₃	Tm ₂ ² ₂	Tm ₂ ¹ ₁	Tm ₂ ³ ₃	C ₃ ^m _{Tm2}	C ₃ ^m _{Tm1}	C ₁ ^m _{Tm2}	C ₁ ^m _{Tm1}	C ₂ ^m _{Tm2}	C ₂ ^m _{Tm1}	Tm ₁ ¹ _{Tm17}	Tm ₁ ¹ _{Tm16}	Tm ₁ ¹ _{3b}	Tm ₁ ¹ ₁₀₁	Tm ₁ ¹ ₁₀₂	Tm ₁ ¹ ₁₀₃										
1	A ₂ ¹	z Bielska-Białej Leszczyn torem 2B na tor 2	—	+	+	+	+																																		A ₂ ¹	1						
2	A ₁ ²	z Bielska-Białej Leszczyn torem 2B na tor 1	+	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	A ₁ ²	2						
3	A ₃ ²	z Bielska-Białej Leszczyn torem 2B na tor 3	+	+	—		+	+	+		+	+	+		+	+	+																								A ₃ ²	3						
4																																										4						
5	B ₂ ²	z Bielska-Białej Leszczyn torem 1B na tor 2	+	+	+		—	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	B ₂ ²	5						
6	B ₁ ¹	z Bielska-Białej Leszczyn torem 1B na tor 1		+	+		+	—	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	B ₁ ¹	6						
7	B ₃ ²	z Bielska-Białej Leszczyn torem 1B na tor 3		+	+		+	+	—		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	B ₃ ²	7						
8																																										8						
9	C ₃ ² _{IB}	do Bielska-Białej Leszczyn torem 1B z toru 3		+	+		+	+	+	+	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₃ ² _{IB}	9						
10	C ₁ ¹ _{IB}	do Bielska-Białej Leszczyn torem 1B z toru 1		+	+		+	+	+	+	+	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₁ ¹ _{IB}	10						
11	C ₂ ² _{IB}	do Bielska-Białej Leszczyn torem 1B z toru 2	+	+	+		+	+	+		+	+	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₂ ² _{IB}	11						
12																																										12						
13	C ₃ ² _{2B}	do Bielska-Białej Leszczyn torem 2B z toru 3	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₃ ² _{2B}	13						
14	C ₁ ² _{2B}	do Bielska-Białej Leszczyn torem 2B z toru 1	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₁ ² _{2B}	14					
15	C ₂ ¹ _{2B}	do Bielska-Białej Leszczyn torem 2B z toru 2	+	+	+	+	+					+		+	+	+	—																									C ₂ ¹ _{2B}	15					
16																																										16						
17	E ₂ ² _{1L}	do Łodygowic z toru 2													—	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	E ₂ ² _{1L}	17							
18	E ₁ ¹ _{1L}	do Łodygowic z toru 1													+	—	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	E ₁ ¹ _{1L}	18							
19	E ₃ ² _{1L}	do Łodygowic z toru 3													+	+	—		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	E ₃ ² _{1L}	19							
20																																										20						
21	F ₃ ²	z Łodygowic na tor 3			+	+									+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	F ₃ ²	21						
22	F ₁ ¹	z Łodygowic na tor 1		+	+	+									+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	F ₁ ¹	22						
23	F ₂ ²	z Łodygowic na tor 2		+	+										+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	F ₂ ²	23						
24																																										24						
25	Tm ₁ ² ₂	spod Tm1 na tor 2	+	+	+		+					+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Tm ₁ ² ₂	25						
26	Tm ₁ ¹ ₁	spod Tm1 na tor 1	+	+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Tm ₁ ¹ ₁	26						
27	Tm ₁ ³ ₃	spod Tm1 na tor 3	+	+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Tm ₁ ³ ₃	27						
28																																										28						
29	Tm ₂ ² ₂	spod Tm2 na tor 2	+	+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Tm ₂ ² ₂	29						
30	Tm ₂ ¹ ₁	spod Tm2 na tor 1		+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Tm ₂ ¹ ₁	30						
31	Tm ₂ ³ ₃	spod Tm2 na tor 3		+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Tm ₂ ³ ₃	31						
32																																										32						
33	C ₃ ^m _{Tm2}	z toru 3 za Tm2		+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₃ ^m _{Tm2}	33						
34	C ₃ ^m _{Tm1}	z toru 3 za Tm1	+	+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₃ ^m _{Tm1}	34						
35																																										35						
36	C ₁ ^m _{Tm2}	z toru 1 za Tm2		+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₁ ^m _{Tm2}	36						
37	C ₁ ^m _{Tm1}	z toru 1 za Tm1	+	+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₁ ^m _{Tm1}	37						
38																																										38						
39	C ₂ ^m _{Tm2}	z toru 2 za Tm2	+	+	+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₂ ^m _{Tm2}	39						
40	C ₂ ^m _{Tm1}	z toru 2 za Tm1	+	+	+		+					+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	C ₂ ^m _{Tm1}	40						

Dokumentacja stacji Wilkowice Bystra, załącznik nr 2 - Tablica zależności - arkusz A2
opracował: Paweł Okrzesik, wersja dokumentacji: 2020.10.26
do użytku wyłącznie na potrzeby symulatora ISDR

Lp.	Sygnał	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Odcinki izolowane		Blokada liniowa	Sygnał	Lp.
		Zwrotnice i wykolejnice																
		Kn	Kn	Kn	Kn		Kn	Kn	Kn	Kn	Kn			torowe	zwrotnicowe			
		1/4	2/3	5/7	6		11ab/12	11cd/Wk11	13/14	15/16	17/18	19	20					
1	A ₂ ¹	+	+		—									A, 2	2/4, 6	2B (przyjazd)	A ₂ ¹	1
2	A ₁ ²	o+	—	+	o+									A, 1	2/4, 1/3, 5	2B (przyjazd)	A ₁ ²	2
3	A ₃ ²	o+	—	—	o+									A, 3	2/4, 1/3, 5, 7	2B (przyjazd)	A ₃ ²	3
4																		4
5	B ₂ ²	—	o+	o+	—									B, 2	1/3, 2/4, 6	1B (przyjazd)	B ₂ ²	5
6	B ₁ ¹	+	+	+										B, 1	1/3, 5	1B (przyjazd)	B ₁ ¹	6
7	B ₃ ²	+	+	—										B, 3	1/3, 5, 7	1B (przyjazd)	B ₃ ²	7
8																		8
9	C3 _{1B} ²	+	+	—										B	7, 5, 1/3	1B (odjazd)	C3 _{1B} ²	9
10	C1 _{1B} ¹	+	+	+										B	5, 1/3	1B (odjazd)	C1 _{1B} ¹	10
11	C2 _{1B} ²	—	o+	o+	—									B	6, 2/4, 1/3	1B (odjazd)	C2 _{1B} ²	11
12																		12
13	C3 _{2B} ²	o+	—	—	o+									A	7, 5, 1/3, 2/4	2B (odjazd)	C3 _{2B} ²	13
14	C1 _{2B} ²	o+	—	+	o+									A	5, 1/3, 2/4	2B (odjazd)	C1 _{2B} ²	14
15	C2 _{2B} ¹	+	+		—									A	6, 2/4	2B (odjazd)	C2 _{2B} ¹	15
16																		16
17	E2 _{1L} ²						o+		—	+	+			F	13, 12, 14/15, 17	1L (odjazd)	E2 _{1L} ²	17
18	E1 _{1L} ¹						+		+	+	+			F	12, 14/15, 17	1L (odjazd)	E1 _{1L} ¹	18
19	E3 _{1L} ²						—	+	+	+	+			F	11, 12, 14/15, 17	1L (odjazd)	E3 _{1L} ²	19
20																		20
21	F ₃ ²						—	+	+	+	+			F, 3	17, 14/15, 12, 11	1L (przyjazd)	F ₃ ²	21
22	F ₁ ¹						+		+	+	+			F, 1	17, 14/15, 12	1L (przyjazd)	F ₁ ¹	22
23	F ₂ ²						o+		—	+	+			F, 2	17, 14/15, 12, 13	1L (przyjazd)	F ₂ ²	23
24																		24
25	Tm1 ₂	+	+		—												Tm1 ₂	25
26	Tm1 ₁	o+	—	+													Tm1 ₁	26
27	Tm1 ₃	o+	—	—													Tm1 ₃	27
28																		28
29	Tm2 ₂	—	o+		—												Tm2 ₂	29
30	Tm2 ₁	+	+	+													Tm2 ₁	30
31	Tm2 ₃	+	+	—													Tm2 ₃	31
32																		32
33	C3 _{Tm2} ^m	+	+	—													C3 _{Tm2} ^m	33
34	C3 _{Tm1} ^m	o+	—	—													C3 _{Tm1} ^m	34
35																		35
36	C1 _{Tm2} ^m	+	+	+													C1 _{Tm2} ^m	36
37	C1 _{Tm1} ^m	o+	—	+													C1 _{Tm1} ^m	37
38																		38
39	C2 _{Tm2} ^m	—	o+		—												C2 _{Tm2} ^m	39
40	C2 _{Tm1} ^m	+	+		—												C2 _{Tm1} ^m	40

Dokumentacja stacji Wilkowice Bystra, załącznik nr 2 - Tablica zależności - arkusz B1
opracował: Paweł Okrzesik, wersja dokumentacji: 2020.10.26
do użytku wyłącznie na potrzeby symulatora ISDR

[illegible]

do użytku wyłącznie na potrzeby symulatora ISDR

do użytku wyłącznie na potrzeby symulatora ISDR

[illegible]

Dokumentacja stacji Wilkowice Bystra, załącznik nr 2 - Tablica zależności - arkusz C1
opracował: Paweł Okrzesik, wersja dokumentacji: 2020.10.26
do użytku wyłącznie na potrzeby symulatora ISDR

Lp.	Sygnał	Przebiegi	Przebiegi pociągowe																								Przebiegi manewrowe																								Sygnał	Lp.
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
			A ¹ ₂	A ² ₁	A ² ₃		B ² ₂	B ¹ ₁	B ² ₃		C ² _{1B}	C ¹ _{1B}	C ² _{2B}		C ² _{3B}	C ¹ _{2B}	C ² _{2B}		E ² _{1L}	E ¹ _{1L}	E ² _{3L}		F ² ₃	F ¹ ₁	F ² ₂		Tm ¹ ₂	Tm ¹ ₁	Tm ¹ ₃		Tm ² ₂	Tm ² ₁	Tm ² ₃		C ^{3m} _{1m2}	C ^{3m} _{1m1}		C ^{1m} _{1m2}	C ^{1m} _{1m1}		C ^{2m} _{1m2}	C ^{2m} _{2m1}		Tm ¹¹ _{1m17}	Tm ¹¹ _{1m16}	Tm ¹¹ _{3b}	Tm ¹¹ ₁₀₁	Tm ¹¹ ₁₀₂	Tm ¹¹ ₁₀₃			
81	Tm16 ₅	spod Tm16 na tor 5																+	+	+																													Tm16 ₅	81		
82	Tm16 ₃	spod Tm16 na tor 3																+	+	+																													Tm16 ₃	82		
83	Tm16 ₁	spod Tm16 na tor 1																+	+	+																													Tm16 ₁	83		
84	Tm16 ₂	spod Tm16 na tor 2																+	+	+																													Tm16 ₂	84		
85																																																		85		
86	Tm17 ₅	spod Tm17 na tor 5																+	+	+																													Tm17 ₅	86		
87	Tm17 ₃	spod Tm17 na tor 3																+	+	+																													Tm17 ₃	87		
88	Tm17 ₁	spod Tm17 na tor 1																+	+	+																													Tm17 ₁	88		
89	Tm17 _{2b}	spod Tm17 na tor 2b																																																Tm17 _{2b}	89	
90	Tm17 ₂	spod Tm17 na tor 2																+	+	+																													Tm17 ₂	90		
91																																																		91		
92	Tm18 ₅	z toru 103 na tor 5																+	+	+																													Tm18 ₅	92		
93	Tm18 _{3b}	z toru 103 na tor 3b																																																Tm18 _{3b}	93	
94	Tm18 ₃	z toru 103 na tor 3																+	+	+																													Tm18 ₃	94		
95	Tm18 ₁	z toru 103 na tor 1																+	+	+																													Tm18 ₁	95		
96	Tm18 ₂	z toru 103 na tor 2																+	+	+																													Tm18 ₂	96		
97																																																		97		
98	Tm19 ₅	z toru 102 na tor 5																+	+	+																													Tm19 ₅	98		
99	Tm19 _{3b}	z toru 102 na tor 3b																																																Tm19 _{3b}	99	
100	Tm19 ₃	z toru 102 na tor 3																+	+	+																													Tm19 ₃	100		
101	Tm19 ₁	z toru 102 na tor 1																+	+	+																													Tm19 ₁	101		
102	Tm19 ₂	z toru 102 na tor 2																+	+	+																													Tm19 ₂	102		
103																																																		103		
104	Tm20 ₅	z toru 101 na tor 5																+	+	+																													Tm20 ₅	104		
105	Tm20 _{3b}	z toru 101 na tor 3b																																																Tm20 _{3b}	105	
106	Tm20 ₃	z toru 101 na tor 3																+	+	+																													Tm20 ₃	106		
107	Tm20 ₁	z toru 101 na tor 1																+	+	+																													Tm20 ₁	107		
108	Tm20 ₂	z toru 101 na tor 2																+	+	+																													Tm20 ₂	108		
109																																																		109		
110																																																		110		

do użytku wyłącznie na potrzeby symulatora ISDR

[illegible]

do użytku wyłącznie na potrzeby symulatora ISDR

[illegible]