



ISDR

**Symulator prowadzenia
ruchu kolejowego**

Dokumentacja stacji Wieliszew

Informacje o dokumencie

autor dokumentu:	Michał Stromecki, Bartłomiej Lis
wersja dokumentu:	2022.01.04
dla wersji pliku posterunku:	2022.01.04

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Regulamin techniczny (wybrane działki).....	5
Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii.....	5
Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach.....	5
Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji.....	5
Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach.....	6
Działka 8. Tory stacyjne.....	8
Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze.....	9
Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych.....	11
Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach.....	11
Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.....	12
3. Załączniki.....	13

1. Informacje ogólne

Wieliszew to niewielka stacja węzłowa na linii Legionowo - Tłuszcz, na której odgałęzia się nieczynna linia do Zegrza. Ruch prowadzony jest przez nastawnię „WI”, która posiada urządzenia przekątnikowe z sygnalizacją świetlną. Układ torowy i urządzenia odwzorowane zostały wg stanu na rok 2020.

W 2013 r. dokonano rewitalizacji toru stacyjnego nr 2. Prace obejmowały ponowną elektryfikację toru oraz odnowienie krawędzi peronowej. Prace miały na celu m.in. przygotowanie trasy objazdowej na czas remontu odcinka Warszawa Rembertów - Zielonka. Podniesiono ponadto prędkość maksymalną z 80 km/h do 120 km/h.

Linia Wieliszew - Zegrze przed zamknięciem kończyła się przystankiem końcowym z ładownią, bez posterunku zapowiadawczego. Ruch pasażerski na tym odcinku został wstrzymany w 1994 r. Obecnie (2022 r.) prowadzone są prace mające na celu odbudowę linii.



fot. Adrian Karwat, źródło: semaforek.kolej.org.pl

Stacja posiada jeden tor główny zasadniczy i dwa tory główne dodatkowe, a także tor boczny do obsługi obecnie nieczynnej rampy ładunkowej. W obrębie stacji znajduje się nieczynna bocznica stacyjna Wodociągu Północnego, której układ torowy ma również połączenie ze stacją Legionowo Piaski. Stacja pełni głównie rolę mijanki dla pociągów towarowych oraz przystanku końcowego pociągów Szybkiej Kolei Miejskiej.

ISDR	Dokumentacja stacji Wieliszew	wersja dok.: 2022.01.04	3 / 13
------	-------------------------------	-------------------------	--------

W przypadkach awaryjnych możliwe jest przysłanie lokomotyw spalinowych i elektrycznych z Warszawy z czasem przyjazdu ok. 1 h lub z Białegostoku z czasem ok. 5 h.

Autor pliku posterunku: Bartłomiej Lis

Posterunek odwzorowany został na podstawie dostępnych nagrań z pociągów, materiałów własnych oraz wizji lokalnych. Rozbieżności i uproszczenia względem stanu rzeczywistego:

- szlak Legionowo Piaski - Wieliszew odwzorowany został wg stanu z początku 2020 r. - przed przełączeniem urządzeń kat. B na urządzenia kat. A na przejeździe w km 3.063, jednak już po przesunięciu semafora wjazdowego A przed przejazd oraz likwidacji tarczy ostrzegawczej ToA (przeniesienie wskazań na semafony wyjazdowe stacji Legionowo Piaski); z uwagi na niedostosowanie urządzeń przejazdu kat. B do podwyższonej prędkości obowiązuje na nim ograniczenie prędkości,
- oznaczenia urządzeń na bocznicy Wodociągu Północnego mogą różnić się względem rzeczywistości (brak danych),
- zastosowano centralkę telefoniczną typu innego niż w rzeczywistości.

Uwaga: dane regulaminu technicznego i planu schematycznego urządzeń srk mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych, ponadto autor nie gwarantuje ich poprawności i zgodności z przepisami.

2. Regulamin techniczny (wybrane działki)

Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu (pełna nazwa, skrót, rodzaj posterunku)	Położony jest na linii					Tworzy przyległe szlaki/szlak z:
	numer	nazwa	kategoria	kilometraż osi	liczba torów danej linii	
1	2	3	4	5	6	7
Wieliszew „WI” stacja	10	Legionowo - Tłuszcz	pierwszorzędna	4.590	1	Legionowo Piaski, Radzymin
	28	Wieliszew - Zegrze	drugorzędna	0.000	1	Wieliszew – Zegrze linia nieczynna

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			numer i rodzaj kanału radiołączności pociągowej (analogowa/ GSM-R)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
Wieliszew – Legionowo Piaski	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu C	analogowa R3	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Wieliszew - Radzymin	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu C	analogowa R3	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Wieliszew - Zegrze	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	-	-	-
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada i czas pracy (od - do)	Rodzaj urządzeń srk		Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	
1	2	3	4	5	6
nastawnia dysponująca	“WI”	1 dyżurny ruchu - całodobowo	przełącznikowe typu E	światlna	A - km 2.930 P – km 4.820 R – km 0.350

Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr 1				
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym			
1	2	3	4	5	6	7	8
3.063 3.060 – 3.066	Wieliszew - Legionowo Piaski	B	2.360	3.800			uzk typu ERP-5 na stacji Wieliszew
4.532 4.529 – 4.535	stacja Wieliszew	A	-	-			obsługa przez dyżurnego ruchu stacji Wieliszew
9.827 9.824 – 9.830	Wieliszew - Radzymin	D	-	-			
12.083 12.080 – 12.086	Wieliszew - Radzymin	C	10.690	13.510			ssp typu RASP-4F, uzk typu RASP- UZZK, na stacji Wieliszew, wypożyczony w TOP
13.103 13.100 – 13.106	Wieliszew - Radzymin	D	-	-			
14.418 14.415 – 14.421	Wieliszew - Radzymin	D	-	-			

15.018 15.015 – 15.021	Wieliszew - Radzymin	D	-	-			
17.753 17.750 – 17.756	Wieliszew - Radzymin	B	16.752	18.752			uzk na stacji Radzymin

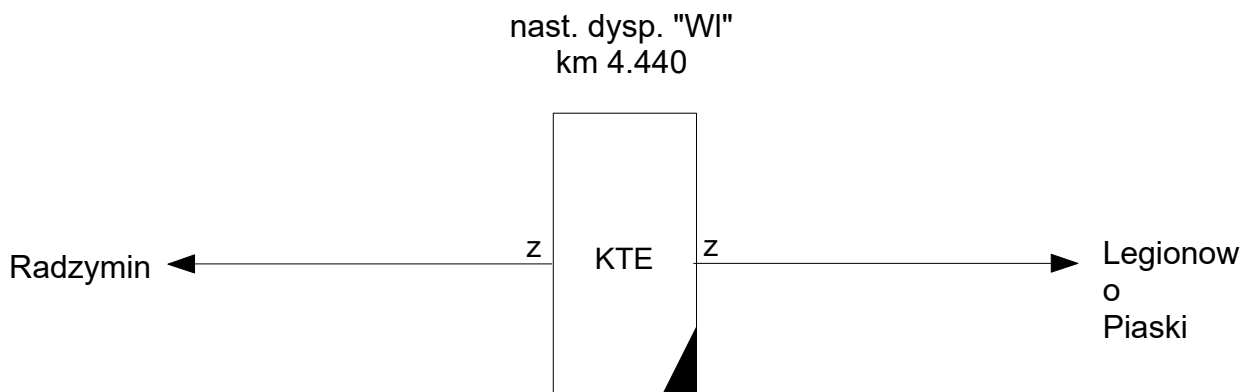
Działka 8. Tory stacyjne


Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1 E (10)	tor główny zasadniczy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	3	14	815	it	tak
	2 E	tor główny dodatkowy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	3	12	713	it	tak
	3 E	tor główny dodatkowy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	1	15	885	it	tak
	2a	dojazdowy do bocznic	bocznic - nieczynny	4	-	-	nie	tak
	5	żeberko ochronne	-	19	k.o.	-	it	nie
	11	tor boczny	odstawczo-ładunkowy	19	k.o.	150	nie	tak

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymywania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1, Rz, s	na rozj. 3	e	nie	-	brak	9:00-13:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, OE
3, Rz, s	na tor 1	e	nie	-	brak					-	IZ, OE
4, Rz, s	na tor 2a (Wk)	e	nie	tak (+)	brak					-	IZ, OE
12, Rz, s	na rozj. 16	e	nie	-	stałe					-	IZ, OE
14ab, Rkpd, s	na rozj. 16	e	nie	-	stałe					-	IZ, OE
14cd, Rkpd, s	na tor 1	e	nie	-	stałe					-	IZ, OE
15, Rz, s	na rozj. 17	e	nie	-	stałe					-	IZ, OE
16ab, Rkpd, s	na tor 1	e	nie	-	stałe					-	IZ, OE
16cd, Rkpd, s	na rozj. 14	e	nie	-	stałe					-	IZ, OE

17, Rz, s	na rozj. 15	e	nie	-	stale					-	IZ, OE
18, Rz, s	na rozj. 12	e	nie	-	stale						IZ, OE
19, Rz, s	na tor 5	e	nie	-	stale						IZ, OE
Wk1	nałożona	e	nie	-	brak						IZ

Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych**LEGENDA**

-  centralka dyspozycyjna
- z łącze zapowiadawcze

Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach

Posterunek nastawczy: nastawnia dysponująca „WI”

1. Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: należy uruchomić agregat prądotwórczy
2. Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: należy sprawdzać niezajętość wzrokowo i prowadzić "Kontrolkę zajętości torów wjazdowych" R-292
3. Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: należy przestawiać zwrotnice przy pomocy korby i zabezpieczać je zamkiem trzpieniowym lub sponą iglicową
4. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: nie dotyczy
5. Postępowanie w przypadku wygaśnięcia pulpitu komputerowego lub braku zobrazowania stanu urządzeń srk: nie dotyczy
6. Inne ustalenia:

Opis obsługi urządzeń przejazdu kat. A w km 4.532

Przejazd kategorii A w km 4.532 obsługiwany jest przez dyżurnego ruchu przy pomocy manipulatora na którym znajdują się przyciski służące do zamykania i otwierania rogatek, lampki kontrolne sygnalizujące ich położenie oraz dodatkowe przełączniki wykorzystywane w sytuacjach awaryjnych. Zamykanie rogatek następuje bez ostrzegania wstępnego. Zamknięcie przejazdu nie jest kontrolowane ani utwierdzane w przebiegach przez przejazd.

Do zamykania rogatki służą przyciski:

- **ZI** - zamykanie rogatki,
- **OI** - otwieranie rogatki.

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

- 1) Teren stacji Wieliszew stanowi jeden rejon manewrowy.
- 2) Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z dowolnym napędem.
- 3) Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest zabronione.
- 4) Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika pociągu lub ustawiacza, a w przypadku ich braku do dyżurnego ruchu.
- 5) Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu.
- 6) Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu.
- 7) Płozy hamulcowe numer 1 i 2 typu S-49 w liczbie 2 szt. znajdują się na nastawni dysponującej, które wydaje i za wydaną liczbę płozów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu.
- 8) Po zakończeniu manewrów usuwanie płozów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierującego manewrami.
- 9) Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się od strony torów szlakowych.
- 10) Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1, 2.
- 11) Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkie tory.
- 12) Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi: nie dotyczy.
- 13) Podczas przetaczania na tor nr 1 i 2 w obu kierunkach należy zachować następujące środki ostrożności: zachować ostrożność na przejściu dla pieszych przez tor nr 2 oraz podczas jazdy przy peronie.
- 14) Ruch na przejeździe kolejowo-drogowym w km 4.532 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez zamknięcie rogatki. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.
- 15) Podczas manewrów zwrotnice nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez pracownika nastawni dysponującej.
- 16) Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: kierujący manewrami uprzedza podróżnych, zamyka drzwi wagonów i ogranicza prędkość manewrowania do 10 km/h.
- 17) Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami.
- 18) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: nie dotyczy.

3. Załączniki

Załącznik 1. Plan schematyczny urządzeń srk