



Dokumentacja stacji Tomaszów Mazowiecki

Informacje o dokumencie

autor dokumentu:	Bartłomiej Lis
wersja dokumentu:	2023.06.02
dla wersji pliku posterunku:	2023.06.02

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Regulamin techniczny (wybrane działki)	5
Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii.....	5
Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach.....	6
Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji.....	7
Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach.....	8
Działka 8. Tory stacyjne.....	11
Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykojnic z podziałem na okręgi nastawcze.....	15
Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych.....	26
Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach.....	26
Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.....	27
3. Załączniki.....	28

1. Informacje ogólne

Tomaszów Mazowiecki jest średniej wielkości, czterokierunkową stacją węzłową położoną w 55. kilometrze linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica. Swoją początek ma tutaj linia nr 22 do Radomia oraz nr 53 do Spały. Posterunek jest wyposażony w urządzenia przekątnikowe typu E z sygnalizacją świetlną. Odwzorowano stan na rok 2023.



Fotografował: Adrian Karwat



Fotografował: Adrian Karwat

fot. Adrian Karwat, źródło: semaforek.kolej.org.pl

Stacja Tomaszów Mazowiecki jest miejscem, w którym dwutorowy, zelektryfikowany odcinek linii nr 25 przechodzi w jednotorowy i nieelektryfikowany. Zaczyna się na niej jednotorowy i zelektryfikowany odcinek linii nr 22, a także linia do Spały, sporadycznie uczęszczana przez pociągi regionalne.

Stacja obsługuje ruch pasażerski i towarowy, głównie na kierunku Koluszki – Drzewica. Uruchamianych i rozwiązywanych jest kilka pociągów osobowych i towarowych. Ze względu na brak elektryfikacji linii w kierunku Skarżyska, konieczne są zmiany lokomotyw prowadzących pociągi towarowe w tym/z tego kierunku.

W przypadkach awaryjnych możliwe jest przysłanie lokomotywy spalinowej lub elektrycznej z Łodzi i Piotrkowa z czasem przyjazdu 3-4 godziny.

Autor pliku posterunku: Bartłomiej Lis

Posterunek odwzorowany został na podstawie wizji lokalnych, nagrań i innych materiałów dostępnych w internecie. Rozbieżności i uproszczenia względem stanu rzeczywistego:

- brak odwzorowania niektórych elementów pulpitu, których odpowiedniki na gruncie zostały zlikwidowane/rozebrane (np. post. SKP, bocznicę na północnej głowicy stacji),
- brak odwzorowania Terminalu Stacji Stycznej LCS Drzewica,
- rzeczywista centralka zastąpiona centralką KTE,
- nie odwzorowano współpracy z dyżurnym peronowym,
- odbiór ostrzeżeń przez maszynistę od dyżurnego peronowego odwzorowano jako krótkie ograniczenie prędkości do 1km/h na wysokości posterunku,
- licznik osi na szlaku Tomaszów Mazowiecki - Brzustów zaimplementowany na bazie

obwodu torowego, czujnik licznika osi jest w symulatorze przesunięty względem rzeczywistej lokalizacji.

Uwaga: w symulatorze ruch pociągów na stacji Spała prowadzony musi być ręcznie przez użytkownika - po zakończeniu biegu pociągu na stacji Spała należy ustawić numer pociągu na powrotny, a w godzinę planowego odjazdu ze Spały podać sygnał *Nakaz jazdy* w stronę Tomaszowa.

Uwaga: dane regulaminu technicznego i planu schematycznego urządzeń srk mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych, ponadto autor nie gwarantuje ich poprawności i zgodności z przepisami.

2. Regulamin techniczny (wybrane działki)

Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu (pełna nazwa, skrót, rodzaj posterunku)	Położony jest na linii					Tworzy przyległe szlaki/szlak z:
	numer	nazwa	kategoria	kilometraż osi	liczba torów danej linii	
1	2	3	4	5	6	7
stacja węzłowa Tomaszów Mazowiecki	25	Łódź Kaliska - Dębica	pierwszo- rzędna	55.700	Skrzynki – 2 Jeleń - 1	Skrzynki, Jeleń
	22	Tomaszów Mazowiecki – Radom Główny	pierwszo- rzędna	0.914	1	Brzustów
	53	Tomaszów Mazowiecki - Spała	znaczenia miejscowe- go	0.801	1	Spała

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			numer i rodzaj kanału radiolączności pociągowej (analogowa/ GSM-R)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
Tomaszów Mazowiecki - Skrzynki	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu C	analogowa R7	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr 2	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Tomaszów Mazowiecki - Jeleń	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu C	analogowa R6	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu Eap	analogowa R7	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Tomaszów Mazowiecki - Spała	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	brak blokady liniowej	analogowa R7	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

Uwaga: ruch pociągów na linii nr 53 Tomaszów Mazowiecki - Spała odbywa się bez zapowiadania pociągów, z użyciem jednej lokomotywy obsługującej wszystkie pociągi - wyjazd pociągu na tą linię jest dozwolony pod warunkiem, że nie znajduje się na niej żaden inny pociąg.

Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada i czas pracy (od - do)	Rodzaj urządzeń srk		Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	
1	2	3	4	5	6
nastawnia dysponująca	„Tm”	1 dyżurny ruchu - całodobowo	przełącznikowe typu E	światlna	A – km 54,751; B – km 54,941; K – km 57,059; L – km 1,419; M – km 1,390
Posterunek 5	Post. 5	1 dróżnik przejazdowy - całodobowo	-	-	-

Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr 1		po torze nr 2		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>51,430</u> 51,427 – 51,433	Skrzynki – Tomaszów Mazowiecki	D	-	-	-	-	-
<u>53,830</u> 53,827 – 53,833	Skrzynki – Tomaszów Mazowiecki	C	52,984	54,670	52,984	54,670	Powtarzacz SSP u dyż. ruchu st. Tomaszów Mazowiecki
<u>54,296</u> 54,291 – 54,301 Post. 4	Skrzynki – Tomaszów Mazowiecki	A	-	-	-	-	Dyżurny ruchu st. Tomaszów Mazowiecki powiadamia o przewidywanym czasie odjazdu pociągów w kierunku parzystym
<u>56,596</u> 56,590 – 56,602 Post. 5	st. Tomaszów Mazowiecki	A	-	-	-	-	Dyżurny ruchu st. Tomaszów Mazowiecki powiadamia o wjazdach i wyjazdach pociągów
0,980 0,977 – 0,983	st. Tomaszów Mazowiecki	D	-	-	-	-	-

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr 1		po torze nr 2		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>58,769</u> 58,765 – 58,775	Tomaszów Mazowiecki - Jeleń	B	58,084	59,440	-	-	Powtarzacz SSP u dyż. ruchu st. Jeleń
<u>59,704</u> 59,700 – 59,708	Tomaszów Mazowiecki - Jeleń	C	59,018	60,371	-	-	Powtarzacz SSP u dyż. ruchu st. Jeleń
<u>2,890</u> 2,886 – 2,894	Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	C	2,051	3,730	-	-	Powtarzacz SSP u dyż. ruchu st. Tomaszów Mazowiecki
<u>4,360</u> 4,356 – 4,364	Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	C	3,541	5,220	-	-	Powtarzacz SSP u dyż. ruchu st. Tomaszów Mazowiecki
<u>5,884</u> 5,880 – 5,888	Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	C	5,063	6,741	-	-	Powtarzacz SSP u dyż. ruchu st. Tomaszów Mazowiecki
<u>7,576</u> 7,573 – 7,579	Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	D	-	-	-	-	-
<u>1,959</u> 1,956 – 1,962	Tomaszów Mazowiecki - Spała	D	-	-	-	-	-

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr 1		po torze nr 2		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>2,156</u> 2,153 – 2,159	Tomaszów Mazowiecki - Spała	D	-	-	-	-	-
<u>2,944</u> 2,940 – 2,948	Tomaszów Mazowiecki - Spała	D	-	-	-	-	-
<u>2,971</u> 2,969 – 2,973	Tomaszów Mazowiecki - Spała	E	-	-	-	-	-
<u>5,430</u> 5,427 – 5,433	Tomaszów Mazowiecki - Spała	D	-	-	-	-	-
<u>7,591</u> 7,589 – 7,594	Tomaszów Mazowiecki - Spała	D	-	-	-	-	-
<u>8,134</u> 8,131 – 8,137	Tomaszów Mazowiecki - Spała	D	-	-	-	-	-

Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1a E	tor główny zasadniczy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów pasażerskich i towarowych	5cd	36	N 514 P 432	it	tak
	1b E	tor główny zasadniczy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów pasażerskich i towarowych	36	61	N 274 P 360	it	tak
	2a E	tor główny zasadniczy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów pasażerskich i towarowych	4cd	34	N 522 P 417	it	tak
	2b E	tor główny zasadniczy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów pasażerskich i towarowych	34	65ab	N 368 P 401	it	tak

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	3a E	tor główny dodatkowy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów pasażerskich i towarowych	5cd	31	<u>N 380</u> P 278	it	tak
	3b E	tor główny dodatkowy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów pasażerskich i towarowych	31	57	<u>N 409</u> P 447	it	tak
	4 E	tor główny dodatkowy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów towarowych	12	67	<u>N 870</u> P 852	it	tak
	6 E	tor główny dodatkowy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów towarowych	12	64	815	it	tak
	8 E	tor główny dodatkowy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów towarowych	7	59ab	<u>N 794</u> P 742	it	tak

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	12 E	tor główny dodatkowy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów towarowych	8	56	N 707 P 738	it	tak
	14 E	tor główny dodatkowy	przyjmowanie, wyprawianie, przepuszczanie pociągów towarowych	11	55	N 675 P 664	it	tak
	21 E	tor boczny	postojowy	39	k.o.	256	nie	nie
	23	żeberko ochronne	-	37	k.o.	-	nie	nie
	5	tor boczny	postojowy	32	52	305	nie	nie
	7	tor boczny	ładunkowy	33	52	287	nie	nie
	7a	tor boczny	ładunkowy	33	k.o.	55	nie	nie
	9	tor boczny	wyciągowy, odstawczy	60	k.o.	73	nie	nie
	11	tor boczny	postojowy	66	k.o.	90	nie	nie
	13	tor boczny	-	66	k.o.	219	nie	nie
	15	tor boczny	łącznikowy i objazdowy	54	63	73	nie	nie
	16	tor boczny	postojowy	14	55	497	nie	nie
	18	tor boczny	postojowy	14	51	491	nie	nie

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	24	tor boczny	gospodarczy dla potrzeb ISE	13	k.o.	88	nie	nie
	26	tor boczny	wyciągowy	59cd	k.o.	182	nie	nie
	28	tor boczny	gospodarczy dla potrzeb ISE	15	k.o.	30	nie	nie

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r- ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1, Rz, s	na zwr. nr 4	e	nie	-	nie oświetlana	07.00 – 15.00	zwrotniczy		-	-	OE, IZ, KN
2, Rz, s	na zwr. nr 5	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
4ab, Rkpd, s	na tor stacyjny nr 2a	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
4cd, Rkpd, s	na zwr. nr 1	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
5ab, Rkpd, s	na tor stacyjny nr 1a	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
5cd, Rkpd, s	na zwr. nr 2	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykojownicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykojownica w stanie zasadniczym:	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykojownicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykojownicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykojownicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6, Rz, s	na zwr. nr 7	e	nie	-	nie oświetlana	07.00 – 15.00	zwrotniczy		-	-	OE, IZ
7, Rz, s	na zwr. nr 12	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ
8, Rz, s	na tor stacyjny nr 12	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ
11, Rz, s	na tor stacyjny nr 14	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ
12, Rz, s	na tor stacyjny nr 4	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ
13, Rz, s	na zwr. nr 14	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej				dyżurny ruchu dysp.		IZ

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przedstawiania: r- ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje	
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wk13	nałożona	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej	07.00 – 15.00	zwrotniczy		dyżurny ruchu dysp.	-	IZ	
14, Rz, h	na tor stacyjny nr 16	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej						IZ	
Wk14	nałożona	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej						IZ	
15, Rz, h	na tor stacyjny nr 24	r	-	-	nie oświetlana				-		KZ	
31, Rz, s	na tor stacyjny nr 3b	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN	

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r- ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lubwykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wk31	nałożona	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej	07.00 – 15.00	zwrotniczy		dyżurny ruchu dysp.	-	IZ,
32, Rz, h	na tor stacyjny nr 5	r	-	-	nie oświetlana				-		KZ
33, Rz, h	na tor stacyjny nr 7a	r	-	-	nie oświetlana						KZ
34, Rz, s	na tor stacyjny nr 2b	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
36, Rz, s	na tor stacyjny nr 1b	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje	
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
37, Rz, s	na tor stacyjny nr 21	e	nie	-	nie oświetlana	07.00 – 15.00	zwrotniczy		-	-	OE, IZ	
39, Rz, s	na zwr. nr 37	e	nie	-	nie oświetlana				OE, IZ			
111, Rz, s	na zwr. nr 51	e	tak	-	w czasie manewrów w porze nocnej				dyżurny ruchu dysp.		IZ, KZ	
112, Rz, s	na tor stacyjny nr 18	e	tak	-	w czasie manewrów w porze nocnej						IZ, KZ	
113, Rz, s	na zwr. nr 51	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej						IZ	

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykojownicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykojownica w stanie zasadniczym:	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykojownicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykojownicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykojownicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wk113	nałożona	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej	07.00 – 15.00	zwrotniczy		dyżurny ruchu dysp.	-	IZ
51, Rz, s	na tor stacyjny nr 16	e	tak	-	w czasie manewrów w porze nocnej						IZ, KZ
52, Rz, s	na tor stacyjny nr 5	e	tak	-	w czasie manewrów w porze nocnej						IZ, KZ
54, Rz, s	na tor stacyjny nr 15	e	nie	-	nie oświetlana				-		IZ
55, Rz, s	na tor stacyjny nr 14	e	tak	-	w czasie manewrów w porze nocnej				dyżurny ruchu dysp.		OE, IZ, KZ

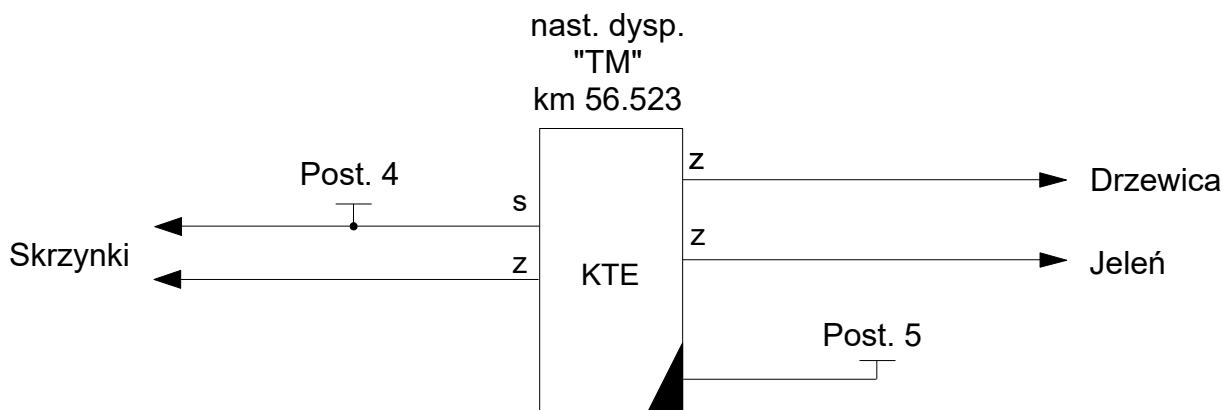
Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wk55	nałożona	e	tak	-	w czasie manewrów w porze nocnej	07.00 – 15.00	zwrotniczy		dyżurny ruchu dysp.	-	IZ, KZ
56, Rz, s	na tor stacyjny nr 12	e	tak	-	w czasie manewrów w porze nocnej				OE, IZ, KZ		
57, Rz, s	na tor stacyjny nr 3b	e	nie	-	nie oświetlana				-		OE, IZ, KN
58, Rz, s	na zwr. nr 60	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
59ab, Rkpd, s	na tor stacyjny nr 26	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej				dyżurny ruchu dysp.		OE, IZ



Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wyklejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wyklejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wyklejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
59cd, Rkpd, s	na tor stacyjny nr 8	e	tak	-	w czasie manewrów w porze nocnej	07.00 – 15.00	zwrotniczy	dyżurny ruchu dysp.		-	OE, IZ, KZ
Wk59	zdjęta	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej						IZ
60, Rz, s	na tor stacyjny nr 9	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej						IZ
Wk60	nałożona	e	nie	-	w czasie manewrów w porze nocnej						IZ
61, Rz, s	na tor stacyjny nr 1b	e	nie	-	nie oświetlana				-		OE, IZ, KN

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
62, Rz, s	na tor stacyjny nr 1c	e	nie	-	nie oświetlana	07.00 – 15.00	zwrotniczy		-	-	OE, IZ, KN
63, Rz, s	na tor stacyjny nr 15	e	nie	-	nie oświetlana						IZ
64, Rz, s	na tor stacyjny nr 6	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ
65ab, Rkpd, s	na zwr. nr 72	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
65cd, Rkpd, s	na tor stacyjny nr 2b	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
66, Rz, s	na tor stacyjny nr 13	e	tak	-	w czasie manewrów w porze nocnej				dyżurny ruchu dysp.		IZ, KZ

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wy kolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
67, Rz, s	na tor stacyjny nr 4	e	nie	-	nie oświetlana	07.00 – 15.00	zwrotniczy		-	-	OE, IZ
68ab, Rkpd, s	na zwr. nr 70	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
68cd, Rkpd, s	na zwr. nr 67	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
69, Rz, s	na tor szlakowy do Spały	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ
70, Rz, s	na tor stacyjny nr 102	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ
72, Rz, s	na zwr. nr 65	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN
73, Rz, s	na tor szlakowy do Brzustowa	e	nie	-	nie oświetlana						OE, IZ, KN

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykojownicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykojownia w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r- ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykojownicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykojownicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykojownicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
74, Rz, s	na tor stacyjny nr 1c	e	nie	-	nie oświetlana	07.00 – 15.00	zwrotniczy		-	-	OE, IZ, KN
Wk69	nałożona	r	-	-	w czasie manewrów w porze nocnej				dyżurny ruchu dysp.	u dyżurnego ruchu peronowego	KZ

Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych**LEGENDA**

-  centralka dyspozycyjna
- z łącze zapowiadawcze
- s łącze strażnicowe
-  aparat MB

Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach

Posterunek nastawczy: nastawnia dysponująca "Tm"

1. Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: uruchomić agregat prądotwórczy
2. Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: należy sprawdzać niezajętość wzrokowo i prowadzić "Kontrolkę zajętości torów wjazdowych" R-292
3. Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: należy przestawiać zwrotnice przy pomocy korby i zabezpieczać je zamkiem trzpieniowym lub sponą iglicową
4. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: nie dotyczy
5. Postępowanie w przypadku wygaśnięcia pulpitu komputerowego lub braku zobrazowania stanu urządzeń srk: nie dotyczy

6. Inne ustalenia: nie dotyczy

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

- 1) Teren stacji Tomaszów Mazowiecki stanowi jeden rejon manewrowy.
- 2) Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z napędem dowolnym.
- 3) Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone.
- 4) Kierowanie manewrami należy do obowiązków ustawiacza lub innego pracownika posiadającego kwalifikacje do kierowania manewrami.
- 5) Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu dysponujący
- 6) Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu dysponujący
- 7) Płozy hamulcowe numer 1 i 2 typu PL-1 w liczbie 2 szt. i numer 3 i 4 typu PL-1 w liczbie 2 szt., znajdują się na nastawni dysponującej (2 szt. nr 1 i 2) i post. dyżurnego ruchu peronowego (2 szt. nr 3 i 4) które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu dysponujący i dyżurny ruchu peronowy.
- 8) Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierownika manewrów.
- 9) Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się od strony przyległego szlaku.
- 10) Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1, 1b, 2, 2b, 3, 3b, 26.
- 11) Odrzucanie wagonów zabronione jest: w rejonie całej stacji
- 12) Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi: 1) przez przejazd w km 56.596 do 20km/h, 2) po torach 1a, 2a, 3a przy peronach oraz przez przejścia w km 55.595 i 55.725 do 5km/h, 3) przy rampach, magazynach i na punktach ładunkowych do 5km/h
- 13) Podczas przetaczania na tor nr 7, 11, 13 w kierunku - należy zachować następujące środki ostrożności: 1) sprawdzić wzrokowo stan zajętości torów, 2) upewnić się, czy przerwano prace ładunkowe, 3) zabrania się pracownikom wykonującym manewry jazdy na stopniach wagonów od strony rampy, ani przebywać między wagonami i rampą.
- 14) Ruch na przejeździe kolejowo-drogowym w km 56.596 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez zamknięcie rogatek. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.
- 15) Podczas manewrów zwrotnice nr 15, 32, 33 oraz Wk69 nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunku dyżurnego ruchu dysponującego.
- 16) Sposób manewrowania wagonami zajętymi przez podróżnych oraz środki ostrożności: nie przewiduje się wykonywania manewrów wagonami zajętymi przez podróżnych
- 17) Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierownika manewrów.

18) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: 1) w razie wyjazdu manewrami na tor główny w kierunku Skrzynek, Brzustowa, Jelenia lub Spały lokomotywa musi znajdować się od strony szlaku, 2) z powodu niewystarczającej szerokości międzytorzy zabrania się wykonywania pracy manewrowej w bezpośrednim sąsiedztwie toru głównego, po którym realizowany jest przebieg, 3) za prawidłowe nastawienie obsługiwanych ręcznie zwrotnic odpowiedzialny jest kierownik manewrów, 4) dla umożliwienia pracy manewrowej na torach 8-18 dyżurny ruchu dysponujący przekazuje do nastawiania lokalnego zwrotnice 51, 55/Wk55, 59cd, 111/112, natomiast dla umożliwienia pracy manewrowej na torach nr 5, 7, 11, 13, 15 przekazuje do nastawiania lokalnego zwrotnice 52 i 66. Przekazanie zwrotnic do lokalnego nastawiania jest sygnalizowane przez zapalenie się lampki koloru białego w lokalnikach przekazanych zwrotnic

3. Załączniki

Załącznik 1. Plan schematyczny urządzeń srk