



# ISDR

**Symulator prowadzenia  
ruchu kolejowego**

## **Dokumentacja stacji Osielec**

---

### **Informacje o dokumencie**

autor dokumentu:	Paweł Okrzesik
wersja dokumentu:	2020.10.26
dla wersji pliku posterunku:	2020.10.26

## Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Regulamin techniczny (wybrane działki).....	5
Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii.....	5
Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach).....	5
Działka 5. Wykaz posterunków technicznych na stacji.....	5
Działka 6. Bocznice stacyjne.....	5
Działka 9. Przejazdy i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach.....	6
Działka 10. Tory stacyjne.....	9
Działka 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze.....	10
Działka 12. Urządzenia łączności na posterunkach technicznych.....	11
Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach.....	11
Działka 62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.....	12
Działka 71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej.....	13
3. Załączniki.....	16

## 1. Informacje ogólne

Stacja Osielec (fot. 1.) jest stacją pośrednią położoną na jednotorowej linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka, będącej częścią tzw. "Zakopianki" łączącej Kraków z Zakopanem. Ruch obsługiwany jest z nastawni zlokalizowanej w budynku stacyjnym, wyposażonej w system przekaźnikowych urządzeń stacyjnych typu E. Szlaki przyległe do stacji wyposażone są w półsamoczynną blokadę liniową typu Eap. Stacja odwzorowana została według stanu z lat od ok. 2003 (przebudowa blokady liniowej) do ok. 2020 (początek prac modernizacyjnych i przebudowy urządzeń stacyjnych).



Fot. 1. Budynek stacyjny i semafony wyjazdowe w stronę Jordanowa (2012 r)  
fot. Paweł Okrzesik

Stacja posiada jeden tor główny zasadniczy i dwa tory główne dodatkowe, a także tor boczny do obsługi placu ładunkowego. Od stacji odchodzi ponadto nieczynna bocznicą do znajdującego się nieopodal kamieniołomu piaskowca. Stacja pełni głównie rolę mijanki dla pociągów pasażerskich, na które składa się kilka par pociągów osobowych oraz pociągi dalekobieżne do i z Zakopanego, oraz sporadycznych pociągów towarowych, w tym pociągów zdawczych obsługujących punkt ładunkowy przy stacji.

W przypadkach awaryjnych możliwe jest przysłanie lokomotyw spalinowych manewrowych ze stacji Sucha Beskidzka lub Chabówka, z czasem przyjazdu ok. 50 min lub lokomotyw elektrycznych liniowych ze stacji Kraków Płaszów, z czasem przyjazdu ok. 120 min.

Autor pliku posterunku: Paweł Okrzesik

Posterunek odwzorowany został głównie na podstawie wizji lokalnych oraz opisu stanu istniejącego linii, załączonego do dokumentacji postępowania przetargowego pt. *"Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka w ramach zadania pn.: Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina - Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane"* (publikacja: 14.05.2018). Układ torowy stacji jest zgodny z rzeczywistością, wygląd pulpitu nastawczego i innych urządzeń wewnętrznych zbliżony do rzeczywistości. Rozbieżności i uproszczenia względem stanu rzeczywistego:

- szczegóły pulpitu nastawczego odwzorowane w przybliżeniu (brak szczegółowych fotografii),
- działanie przejazdów w km 16.647 i km 16.209 odwzorowane w przybliżeniu (brak danych),
- układ torowy bocznicy kamieniołomu odwzorowany w przybliżeniu (brak danych), ponadto w symulatorze bocznica jest kompletna, a w rzeczywistości od dłuższego czasu była nieprzejezdna, między 2012 i 2014 r została całkowicie zlikwidowana,
- układ urządzeń zewnętrznych na przejazdach odwzorowany został zgodnie ze stanem na rok 2012, wcześniejsze i późniejsze zmiany nie zostały uwzględnione, ponadto zastosowane oznaczenia urządzeń mają charakter przybliżony (brak danych).

Uwaga: dane regulaminu technicznego, planu schematycznego urządzeń srk i tablicy zależności mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych, ponadto autor nie gwarantuje ich poprawności i zgodności z przepisami.

## 2. Regulamin techniczny (wybrane działki)

### Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu	Nr linii nazwa, km	Kategoria linii	Liczba torów szlakowych	Szlaki przyległe do posterunku ruchu wyposażone są w urządzenia:		
				ukpp tak/nie	nr kanału radiolączności pociągowej	rodzaj i typ blokady liniowej
1	2	3	4	5	6	7
Osielec	98 Sucha Beskidzka - Chabówka	pierwszo- rzędna	1	tak	R4	półsamo- czynna dwukierunko- wa typu Eap

### Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem (nazwa, skrót i rodzaj)	Czynnym: (stałe / okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie:
1	2	3
Maków Podhalański "MP" stacja pośrednia	stałe	półsamoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej typu Eap
Jordanów "Jr" stacja pośrednia	stałe	półsamoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej typu Eap

Uwagi: przy wjeździe z kierunku stacji Jordanów Skp stwierdzone przez Post. 18.

### Działka 5. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń srk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
nastawnia dysponująca	"Os"	1 dyżurny ruchu	przełączni- kowe typu E	światlna	półsamoczyn- na dwukierun- kowa blokada liniowa typu Eap	A - km 15.661 N - km 17.600

### Działka 6. Bocznice stacyjne

Nazwa bocznic	Bocznica odgałęzia się od toru nr, rozjazdu nr	Regulamin obsługi, pracy bocznic na stronie numer
1	2	3
Kamieniołom Osielec	tor 3, rozjazd 11	13

**Działka 9. Przejazdy i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach**

Przejazd (przejście) znajduje się na:		Kategoria przejazdu (przejścia)	Odległość przejazdu (przejścia) od miejsca obsługi (w metrach)	Sygnał wywoławczy przejazdu (przejścia)	Do kogo należy obowiązek:			Dodatkowe zalecenia i uwagi
nr lub nazwa posterunku /km	Posterunku, szlaku				powiadamiania o odjeździe pociągu i wykonywaniu manewrów	czyszczenia żłobków na przejeździe (przejściu)	strzeżenia przejazdu (przejścia) w przypadkach awaryjnych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
km 8.867	Maków Podhalański - Osielec	C	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	uzk na stacji Maków Podhalański
km 9.264	Maków Podhalański - Osielec	D	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	-
km 9.566	Maków Podhalański - Osielec	D	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	-
<u>Post. 10</u> km 9.895	Maków Podhalański - Osielec	A	13	- .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-
<u>Post. 10</u> km 10.226	Maków Podhalański - Osielec	A	346	- .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-
km 10.778	Maków Podhalański - Osielec	C	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	uzk na stacji Maków Podhalański
<u>Post. 14</u> km 11.822	Maków Podhalański - Osielec	A	1587	- . .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	wyposażony w TVU

<u>Post. 14</u> km 12.382	Maków Podhalański - Osielec	A	1026	- . .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	wyposażony w TVU
<u>Post. 14</u> km 13.430	Maków Podhalański - Osielec	A	18	- . .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-
km 15.294	Maków Podhalański - Osielec	C	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	uzk na stacji Osielec
km 16.209	Osielec	C	245	-	-	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	obsługa przez dyżurnego ruchu, patrz uwaga 1
km 16.647	Osielec	A	192	-	-	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	obsługa przez dyżurnego ruchu, opis w działce 39
<u>Post. 18</u> km 17.255	Osielec	A	350	- .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	patrz uwaga 2, 3
<u>Post. 18</u> km 17.450	Osielec	A	155	- .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	patrz uwaga 2, 3
<u>Post. 18</u> km 17.661	Osielec - Jordanów	A	57	- .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	patrz uwaga 3
km 18.225	Osielec - Jordanów	C	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	patrz uwaga 4
km 18.511	Osielec - Jordanów	C	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	patrz uwaga 4
<u>Post. 20</u> km 19.507	Osielec - Jordanów	A	218	- . .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	patrz uwaga 3

Post. 20 km 19.728	Osielec - Jordanów	A	8	- . .	dyżurny ruchu	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	patrz uwaga 3
km 21.686	Osielec - Jordanów	C	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	uzk na stacji Jordanów
km 22.619	Osielec - Jordanów	C	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	uzk na stacji Jordanów
km 23.215	Osielec - Jordanów	C	-	-	-	uprawniony pracownik ISE	-	uzk na stacji Jordanów

## Uwagi:

1. Przejazd kat. C km 16.209 wyposażony w sygnalizację przejazdowa bez rogatek włączaną ręcznie przez dyżurnego ruchu, uzależniony w przebiegach, opis w działce 39; sygnalizację należy włączyć min. 30 sekund przed zezwoleniem na jazdę pociągu lub manewru przez przejazd.
2. Zezwolenie na wjazd lub wyjazd pociągu z kierunku lub w kierunku stacji Jordanów może nastąpić po telefonicznym zgłoszeniu zamknięcia przejazdów km 17.255 i km 17.450 przez dróżnika Post. 18.
3. Dróżników Post. 18 i Post. 20 należy powiadomić min. 2 minuty przed odjazdem pociągu w kierunku Jordanowa.
4. Przejazdy kat. C km 18.225 i km 18.511 ze wspólną aparaturą ssp, uzk na stacji Osielec.

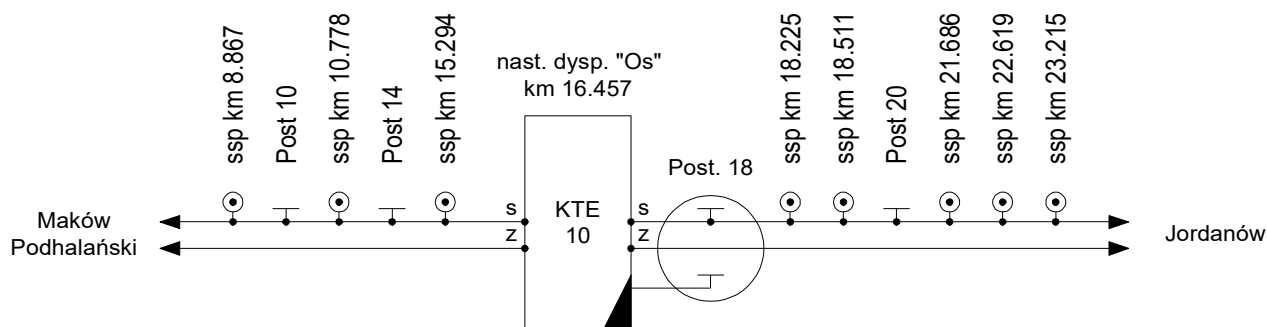
## Działka 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1 E (98)	tor główny zasadniczy przyjazdowo-odjazdowy dla poc. pas. i tow.	2	14	646	<u>510</u> 521			it	tak
	2 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla poc. pas. i tow.	4	14	565	<u>436</u> 438			it	tak
	3 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla poc. tow.	2	15	681	<u>548</u> 502			it	tak
	4	tor boczny ładunkowy	4	k.o.	168	110			nie	tak
	7	tor dojazdowy do bocznic	12	101	686	-			nie	tak
	7a	żeberko ochronne	12	k.o.	73	-			it	nie

## Działka 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: wykolejnica "nałożona" "zdjęta"	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1, Rz, s	na rozj. 2	e	nie	stałe	7:00-12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
2, Rz, s	na tor 1	e	nie	stałe					-	IZ, KN, OE
4, Rz, s	na tor 2	e	nie	stałe					-	IZ, KN, OE
Wk1	nałożona	e	nie	stałe					-	IZ
11, Rz, s	na rozj. 15	e	nie	stałe					-	IZ, KN, OE
12, Rz, s	na k.o.	e	nie	stałe					-	IZ, OE
14, Rz, s	na tor 1	e	nie	stałe					-	IZ, KN, OE
15, Rz, s	na rozj. 14	e	nie	stałe					-	IZ, KN, OE

## Działka 12. Urządzenia łączności na posterunkach technicznych



### LEGENDA

- centrala dyspozycyjna
- aparat MB
- gniazdko telefoniczne
- łącze zapowiadawcze
- łącze strażnicowe
- posterunek

## Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach

Posterunek nastawczy: nastawnia dysponująca "Os"

1. Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: należy uruchomić agregat prądotwórczy
2. Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń niezajętości torowej lub zwrotnicowej: należy sprawdzać niezajętość wzrokowo i prowadzić "Kontrolkę zajętości torów wjazdowych" R-292
3. Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: należy przestawiać zwrotnice przy pomocy korby i zabezpieczać je zamkiem trzpieniowym lub sponą iglicową
4. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: nie dotyczy
5. Inne ustalenia:

### Opis obsługi urządzeń przejazdu kat. C w km 16.209

Przejazd kategorii C w km 16.209 wyposażony jest w sygnalizację przejazdową bez rogatek, włączaną ręcznie przez dyżurnego ruchu przy pomocy przycisków na pulpicie nastawczym. Przejazd jest uzależniony w przebiegach.

Do włączenia ostrzegania służy przycisk **wS**, a do wyłączenia ostrzegania przycisk **oS**. Szczelina **wł. sygn.** sygnalizuje stan włączenia ostrzegania. Lampka kontrolna

**kn sygn.** sygnalizuje stan sprawności i pracę sygnalizatorów drogowych: świecenie ciągle oznacza stan oczekiwania i żarówki sprawne, miganie oznacza stan ostrzegania, brak świecenia oznacza przepalenie żarówki. Licznik nad lampką kontrolną **kn sygn.** zlicza wystąpienia stanu usterki. Lampka kontrolna **24V** sygnalizuje obecność napięcia zasilającego aparaturę przejazdu.

### Opis obsługi urządzeń przejazdu kat. A w km 16.647

Przejazd kategorii A w km 16.647 wyposażony jest w rogatki z sygnalizacją dźwiękową, bez sygnalizatorów drogowych i obsługiwany jest przez dyżurnego ruchu przy pomocy manipulatora znajdującego się na zewnątrz budynku stacyjnego lub przy pomocy przycisku na pulpicie nastawczym. Przejazd nie jest uzależniony w przebiegach.

Na manipulatorze znajduje się przycisk **Zmk** służący do zamykania rogatek oraz przycisk **Otw** służący do otwierania rogatek. Zamykanie rogatek możliwe jest po 8 sekundach wstępnego ostrzegania dźwiękowego, uruchamianego wciśnięciem i trzymaniem przycisku **Zmk** (należy trzymać przycisk **Zmk** aż do czasu zamknięcia rogatek). Przy przycisku **Zmk** znajduje się czerwona lampka kontrolna sygnalizująca zamknięcie rogatek, a przy przycisku **Otw** zielona lampka kontrolna sygnalizująca otwarcie rogatek. Plombowany przełącznik i lampka kontrolna **AwZ** umożliwiają zamknięcie rogatek z pominięciem ostrzegania wstępnego.

Dwie szczeliny kontrolne **16.647** na pulpicie nastawczym sygnalizują położenie rogatek: świecenie górnej oznacza otwarcie rogatek, świecenie dolnej oznacza zamknięcie rogatek. Przycisk przy szczelinach kontrolnych jest przyciskiem dwupołożeniowym wyciąganym i umożliwia otwarcie rogatek. Zamknięcie rogatek możliwe jest tylko przy pomocy zewnętrznego manipulatora.

## Działka 62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Osielec stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi pociągowymi.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika pociągu lub ustawiacza, a w przypadku ich braku do dyżurnego ruchu.
5. Drużyna manewrowa składa się z: kierownika manewrów i manewrowego
6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu
9. Płozy hamulcowe numer 1-10 typu PL-1 w liczbie 10 szt. znajdują się na nastawni dysponującej które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierującego manewrami.
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie ISE.

12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach przetaczać można 5 wagonów.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się: w razie wyjazdu za rozjazdy w kierunku szlaku do Makowa Podhalańskiego - od strony szlaku
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1, 2, 3.
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkie tory
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi: nie dotyczy
17. Podczas przetaczania na tor nr ... w kierunku ... należy zachować następujące środki ostrożności: nie dotyczy
18. Ruch na przejeździe drogowym w km 16.209 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez włączenie ostrzegania, a w km 16.647 przez zamknięcie rogatki. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.
19. Podczas manewrów wszystkie zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracownika nastawni dysponującej.
20. Sposób manewrowania wagonami zajętymi przez podróżnych oraz środki ostrożności: kierujący manewrami uprzedza podróżnych, zamyka drzwi wagonów i ogranicza prędkość manewrowania do 10 km/h
21. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: nie dotyczy

## Działka 71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznic: Kamieniołom Osielec
2. Położenie bocznic:
  - 1) bocznic odgałęzia się na km 16.575 od toru stacyjnego nr 3
  - 2) profil toru dojazdowego do bocznic wynosi 12 ‰ z największym spadkiem w kierunku stacji wynoszącym 12 ‰, tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu 0 ‰
  - 3) odległość punktu zdawczo-odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznicę wynosi 755 m
  - 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się - nie dotyczy
  - 5) dozwolony nacisk osi na szynę: 20 t
3. Tory i urządzenia na bocznic:
  - 1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
101	zdawczy	410	351	-
102	odbiorczy	430	344	waga wagonowa
103	załadunkowy	202	202	zasobnik do załadunku
101a	wyciągowy	104	58	-

101b	wyciągowy	30	30	-
103a	odstawczy	112	68	budynek lokomotywowni

- 2) całkowita pojemność bocznic wynosi 105 wagonów dwuosioowych
- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic: przejazd wewnątrzzakładowy kat. F w km 0.613 oraz kat. F w km 0.719, strzeżenie przejazdów przez drużynę manewrową
4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 101 a przyjmowanie wagonów na torze nr 102
5. Urządzenia sterowania ruchem na bocznic:
  - 1) wykaz rozjazdów, wykolejnic

Nr rozjazdów i wykolejnic	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych
1	2	3	4	5
101	na k.o. (tor 101a)	tak	ręczny - zwrotniczy	-
102	na rozj. 103	tak	ręczny - zwrotniczy	-
103	na tor 101	tak	ręczny - zwrotniczy	-
104	na tor 103a	tak	ręczny - zwrotniczy	-
105	na tor 101	tak	ręczny - drużyna manewrowa	-

- 2) łączność z bocznicą istnieje za pomocą urządzeń łączności ogólnodostępnej, znajdujących się na posterunku ruchu "Os", a na bocznic na post. zwr.
- 3) bocznic jest w czasie obsługi w nocy oświetlona
6. Warunki techniczne obsługi bocznic:
  - 1) bocznicę obsługuje drużyna manewrowa pociągu zdawczego
  - 2) do obsługi bocznic nie można używać pojazdów trakcyjnych serii E
  - 3) jednorazowo można podstawić 34 wagony o długości 344 m
  - 4) obsługa bocznic dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby
  - 5) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznic wynosi 25 km/h
  - 6) wagony podstawiane na bocznicę są pchane
  - 7) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznic wynosi 20%
  - 8) odrzucanie wagonów na wszystkie tory jest zabronione
  - 9) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: strzeżenie przejazdu przez drużynę manewrową
  - 10) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic: zahamowanie, sprzęgnięcie i podłożenie płozów hamulcowych
7. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:
  - 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznic: dyżurny ruchu powiadamia właściciela bocznic o zamierzonej obsłudze i nastawia przebieg manewrowy dla wyjazdu z toru 3 na tor 7
  - 2) o zamierzonej obsłudze bocznic należy powiadomić: właściciela bocznic

- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika boczniczy powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr 103a
- 4) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika boczniczy na tory stacyjne jest niedozwolony
- 5) postępowanie przed wyjazdem z boczniczy na tor stacyjny: drużyna manewrowa zgłasza gotowość do wyjazdu dyżurnemu ruchu, dyżurny ruchu nastawia przebieg manewrowy dla wjazdu z toru 7 na tor 3
- 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zgłosić: nie dotyczy
8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
  - 1) podczas jazdy składu ze stacji na bocznicę i z boczniczy na stację pojazd trakcyjny musi znajdować się od strony stacji
  - 2) po wjeździe lub wyjeździe składu z boczniczy rozjazd 101 należy przestawić w położenie ochronne, kierujące na tor wyciągowy 101a
  - 3) manewrowanie pojazdem trakcyjnym użytkownika boczniczy za rozjazdy od strony stacji dozwolone jest wyłącznie na tor wyciągowy 101a

### 3. Załączniki

Załącznik 1. Plan schematyczny urządzeń srk

Załącznik 2. Tablica zależności

Załącznik 3. Szkic sytuacyjny stacji (posterunku ruchu) i przyległych szlaków