



## Dokumentacja stacji Kraków Główny

---

### Informacje o dokumencie

autor dokumentu:	Paweł Okrzesik
wersja dokumentu:	2024.09.26
dla wersji pliku posterunku:	2024.09.26

## Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Regulamin techniczny (wybrane działki).....	5
Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii.....	5
Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach).....	6
Działka 5. Wykaz posterunków technicznych na stacji.....	6
Działka 9. Przejazdy i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach.....	7
Działka 10. Tory stacyjne.....	8
Działka 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze.....	11
Działka 12. Urządzenia łączności na posterunkach technicznych.....	19
Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach.....	19
Działka 62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.....	19
3. Załączniki.....	21

## 1. Informacje ogólne

Kraków Główny jest najważniejszą stacją pasażerską w mieście. Jest to stacja węzłowa, na której zbiegają się cztery linie kolejowe - z kierunku Warszawy (linia kolejowa nr 8), Dąbrowy Górniczej i lotniska Kraków-Balice (linie kolejowe nr 133 i 118) oraz Medyki (linia kolejowa nr 91). Ruch pociągów prowadzony jest z nastawni „KG” wyposażonej w system przekąźnikowych urządzeń stacyjnych typu E (fot. 1.). Stacja obsługuje duży ruch pociągów pasażerskich, na który składają się głównie pociągi osobowe i aglomeracyjne PR i Kolei Małopolskich oraz pociągi pospieszne i ekspresowe PKP IC, z czego większość rozpoczyna lub kończy bieg.



Fot. 1. Budynek stacyjny, nastawnia „KG”, pulpit nastawczy (stan z 2006 r)  
fot. Paweł Okrzesik

W bezpośrednim sąsiedztwie stacji Kraków Główny znajduje się stacja Kraków Główny Zachód (nazywana także Kraków Towarowy), która pełni rolę stacji postojowej dla składów

pociągów PKP IC, a pierwotnie była stacją towarową obsługującą okoliczne bocznicę i magazyny. Podstawianie i zabieranie składów pociągów PKP IC odbywa się na zasadzie zapowiadanych telefonicznie jazd manewrowych między stacjami. Składy EZT pociągów PR i Kolei Małopolskich, które nie przechodzą bezpośrednio na inne pociągi, ze względu na brak zaplecza technicznego przy stacji Kraków Główny (dopiero w 2022 otwarto zaplecze techniczne Kolei Małopolskich na stacji Kraków Główny Zachód) przysyłane i odsyłane są jako jazdy służbowe z/do stacji Kraków Płaszów, trasowane bezpośrednio lub przez stację Kraków Mydlniki (ze zmianą czoła - z powodu ograniczonej przepustowości szlaku do stacji Kraków Płaszów).

Na stacji Kraków Główny brak jest ruchu pociągów towarowych, które kierowane są obwodnicami przez stacje Kraków Olsza lub Kraków Nowa Huta. Dawniej stacja obsługiwała dwie bocznicę: bocznicę szlakową CENTROSTAL (na szlaku Kraków Główny - Kraków Przedmieście) oraz bocznicę stacyjną jednostki wojskowej - obie zostały zlikwidowane na początku lat 2000.

Stacja odwzorowana została wg stanu z lat 2015-2016, tzn. z czasu pomiędzy zakończeniem rozbudowy odcinka Kraków Główny - Kraków Mydlniki do 4 torów (budowa drugiej pary torów dla ruchu aglomeracyjnego do lotniska) a rozpoczęciem budowy post. odg. Kraków Zabłocie (budowa łącznicy do stacji Kraków Bonarka, umożliwiającej jazdę w kierunkach Oświęcim, Zakopane i Bielsko-Biała bez konieczności zmiany czoła na stacji Kraków Płaszów). Niedługo później, w roku 2017 rozpoczęte zostały prace związane z rozbudową odcinka Kraków Główny - Kraków Płaszów do 4 torów, a wkrótce później gruntowna modernizacja stacji z wymianą urządzeń stacyjnych na komputerowe.

W sytuacjach awaryjnych możliwe jest przysłanie lokomotywy pociągowej ze stacji Kraków Prokocim Towarowy, z czasem przyjazdu do ok. 40 minut, lub lokomotywy manewrowej ze stacji Kraków Główny Zachód, z czasem przyjazdu ok. 10 minut.

Autor pliku posterunku: Paweł Okrzesik

Posterunek odwzorowany został na podstawie planów schematycznych srk załączonych do PFU przetargu „Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków - Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice” (2012 r) oraz fotografii pulpitu nastawczego z ogólnodostępnych wycieczek technicznych z lat 2006-2018. Rozbieżności i uproszczenia względem stanu rzeczywistego:

- pominięto pulpit komputerowy do zerowania liczników osi w torach 3KT, 4KT i 5KT,
- starsza wersja komputerowej centrali telefonicznej została zastąpiona centralą SLK,
- możliwe rozbieżności w działaniu sekcyjnych przebiegów od strony KGZ oraz w zależnościach ochrony bocznej ze względu na brak szczegółowych informacji o przebiegach i zależnościach.

Uwaga: dane regulaminu technicznego i planu schematycznego urządzeń srk mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych, ponadto autor nie gwarantuje ich poprawności i zgodności z przepisami.

## 2. Regulamin techniczny (wybrane działki)

### Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu	Nr linii nazwa, km	Kategoria linii	Liczba torów szlakowych	Szlaki przyległe do posterunku ruchu wyposażone są w urządzenia:		
				ukpp tak/nie	nr kanału radiolączności pociągowej	rodzaj i typ blokady liniowej
1	2	3	4	5	6	7
Kraków Główny	8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny km 319.440	pierwszo- rzędna	2	nie	R1	półsamo- czynna dwu- kierunkowa typu Eap
Kraków Główny	91 Kraków Główny - Medyka km -0.305	magistralna	2	tak	R2	samoczynna dwukierun- kowa typu Eac
Kraków Główny	118 Kraków Główny - Kraków Lotnisko km 0.305	drugorzędna	2	tak	R7	półsamo- czynna dwu- kierunkowa typu Eap
Kraków Główny	133 Dąbrowa Górnica Ząbkowice - Kraków Główny km 70.494	magistralna	2	nie	R7	półsamo- czynna dwu- kierunkowa typu Eap



**Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)**

Z posterunkiem (nazwa, skrót i rodzaj)	Czynnym: (stale / okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie:
1	2	3
Kraków Przedmieście „KPm” posterunek odgałęźny	stale	półsamoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej typu Eap
Kraków Płaszów „KP” stacja węzłowa	stale	samoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej typu Eac
Kraków Główny Zachód „KGZ” stacja węzłowa	stale	po torach 1, 2, 3, 4: półsamoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej typu Eap  po torze 5: telefonicznego zapowiadania jazd manewrowych (z prowadzeniem dziennika ruchu)

Uwagi: przy zapowiadaniu jazd manewrowych po torze 5 do stacji Kraków Główny Zachód dla składów od/do pociągów stosowany jest numer pociągu z zerem na początku, a dla lokomotyw luzem oznaczenie „lok” z kolejnymi numerami w cyklu dobowym, parzystymi dla jazd do KGZ lub nieparzystymi dla jazd z KGZ (np. „lok2”, „lok4”, „lok6”...).

**Działka 5. Wykaz posterunków technicznych na stacji**

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń srk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
nastawnia dysponująca	„KG”	2 dyżurnych ruchu	przekazni- kowe typu E	światlna	KG-KPm, KG- KGZ: pół- samoczynna dwukierunko- wa blokada liniowa typu Eap, KG-KP: samoczynna dwukierunko- wa blokada liniowa typu Eac	A, B - km 318.450  C - km 1.459 D, E - km 69.315 G - km 1.550  Y, Z - km 0.499

Uwagi: przebiegi manewrowe zamykane, bez samoczynnego wygaszenia sygnału i bez samoczynnego zwolnienia

## Działka 9. Przejazdy i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

Przejazd (przejście) znajduje się na:		Kategoria przejazdu (przejścia)	Odległość przejazdu (przejścia) od miejsca obsługi (w metrach)	Sygnał wywoławczy przejazdu (przejścia)	Do kogo należy obowiązek:			Dodatkowe zalecenia i uwagi
nr lub nazwa posterunku /km	Posterunku, szlaku				powiadamiania o odjeździe pociągu i wykonywaniu manewrów	czyszczenia żłobków na przejeździe (przejściu)	strzeżenia przejazdu (przejścia) w przypadkach awaryjnych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Post. 15 km 318.359	Kraków Przedmieście - Kraków Główny	A	na miejscu	1 długi	dyżurny ruchu	dróżnik	dróżnik	powiadamianie z wyprzedzeniem 3 min; brak uzależnienia w przebiegach wyjazdowych

## Działka 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna (N/P)	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
tory główne	1 E (133)	tor główny zasadniczy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	71	114	764	<u>567</u> 546			it	tak
	2 E (133)	tor główny zasadniczy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	78	107	642	<u>524</u> 469			it	tak
	3 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	72	113	756	<u>567</u> 539			it	tak
	4 E (8)	tor główny zasadniczy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	83	102	513	<u>438</u> 450			it	tak
	5 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	85	113	665	<u>475</u> 525			it	tak
	6 E (8)	tor główny zasadniczy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	69	106	700	<u>581</u> 466			it	tak
	7 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla poc. służbowych	86	116	641	<u>528</u> 568			it	tak



Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna (N/P)	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
tory główne	8 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla poc. służbowych	76	106	646	$\frac{489}{458}$			it	tak
	9 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	74	105	634	$\frac{526}{411}$			it	tak
	10 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	82	101	543	$\frac{477}{423}$			it	tak
	11 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	81	105	568	$\frac{495}{422}$			it	tak
	12 E	tor główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich poc.	68	101	674	$\frac{433}{561}$			it	tak
tory boczne	14	tor boczny dla potrzeb ISE	67	k.o.	154	109			nie	nie
	16	tor boczny dla potrzeb ISE	67	k.o.	77	33			nie	nie
	18	tor boczny dla potrzeb ISE	47	k.o.	123	66			nie	tak

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna ( $\frac{N}{P}$ )	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
tory boczne	29 E	tor boczny odstawczy	58	k.o.	108	47			it	tak
	71 E	tor boczny odstawczy	127	k.o.	113	54			it	tak
	103	tor boczny załadunkowo-wyładunkowy	191	k.o.	172	127			nie	tak
	105	tor boczny załadunkowo-wyładunkowy	191	k.o.	172	127			nie	nie
	107	tor boczny wyciągowy	20	k.o.	63	50			nie	nie

## Działka 11. Wykaz rozjazdów i wykołojnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołojnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: wykołojnica "nałożona" "zdjęta"	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołojnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołojnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołojnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3, Rz, s	na tor 3KT	e	nie	stale	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
Wk2	nałożona	e	nie						-	IZ
4, Rz, s	na rozj. 7	e	nie						-	IZ, KN, OE
5, Rz, s	na rozj. 7	e	nie						-	IZ, KN, OE
6, Rz, s	na rozj. 17	e	nie						-	IZ, KN, OE
7ab, Rkpd, s	na rozj. 45	e	nie						-	IZ, KN, OE
7cd, Rkpd, s	na rozj. 5	e	nie						-	IZ, KN, OE
8ab, Rkpd, s	na rozj. 11	e	nie						-	IZ, KN, OE
8cd, Rkpd, s	na rozj. 5	e	nie						-	IZ, KN, OE
9ab, Rkpd, s	na rozj. 11	e	nie						-	IZ, KN, OE
9cd, Rkpd, s	na tor 1KM	e	nie						-	IZ, KN, OE
11ab, Rkpd, s	na rozj. 14	e	nie						-	IZ, KN, OE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: wykołejnica "nałożona" "zdjęta"	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11cd, Rkpd, s	na rozj. 9	e	nie	stale	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
12, Rz, s	na rozj. 9	e	nie						-	IZ, KN, OE
14ab, Rkpd, s	na rozj. 50	e	nie						-	IZ, KN, OE
14cd, Rkpd, s	na rozj. 11	e	nie						-	IZ, KN, OE
17, Rz, s	na rozj. 19	e	nie						-	IZ, KN, OE
19ab, Rkpd, s	na k.o.	e	nie						-	IZ, KN, OE
19cd, Rkpd, s	na rozj. 12	e	nie						-	IZ, KN, OE
20, Rz, s	na rozj. 191	e	nie						-	IZ, OE
22ab, Rkpd, s	na rozj. 26	e	nie						-	IZ, KN, OE
22cd, Rkpd, s	na k.o.	e	nie						-	IZ, KN, OE
23ab, Rkpd, s	na rozj. 27	e	nie						-	IZ, KN, OE
23cd, Rkpd, s	na rozj. 11	e	nie						-	IZ, KN, OE
26, Rz, s	na rozj. 22	e	nie						-	IZ, KN, OE
27, Rz, s	na rozj. 23	e	nie						-	IZ, KN, OE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołnej	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: wykołnej "nałożona" "zdjęta"	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołnej	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołnej niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołnej		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
38, Rz, s	na rozj. 46	e	nie	stale	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
39, Rz, s	na tor 1B	e	nie						-	IZ, KN, OE
42, Rz, s	na rozj. 44	e	nie						-	IZ, KN, OE
44, Rz, s	na rozj. 48	e	nie						-	IZ, KN, OE
45, Rz, s	na rozj. 49	e	nie						-	IZ, KN, OE
46, Rz, s	na rozj. 38	e	nie						-	IZ, KN, OE
47, Rz, s	na rozj. 55	e	nie						-	IZ, KN, OE
Wk11	nałożona	e	nie						-	IZ
48, Rz, s	na rozj. 44	e	nie						-	IZ, KN, OE
49ab, Rkpd, s	na rozj. 52	e	nie						-	IZ, KN, OE
49cd, Rkpd, s	na rozj. 45	e	nie						-	IZ, KN, OE
50ab, Rkpd, s	na rozj. 53	e	nie						-	IZ, KN, OE
50cd, Rkpd, s	na k.o.	e	nie						-	IZ, KN, OE
52ab, Rkpd, s	na rozj. 57	e	nie						-	IZ, KN, OE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołnej	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: wykołnej "nałożona" "zdjęta"	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołnej	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołnej niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołnej		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52cd, Rkpd, s	na rozj. 49	e	nie	stale	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
53ab, Rkpd, s	na rozj. 63	e	nie						-	IZ, KN, OE
53cd, Rkpd, s	na rozj. 50	e	nie						-	IZ, KN, OE
55, Rz, s	na rozj. 61	e	nie						-	IZ, KN, OE
Wk16	nałożona	e	nie						-	IZ
56ab, Rkpd, s	na rozj. 62	e	nie						-	IZ, KN, OE
56cd, Rkpd, s	na rozj. 48	e	nie						-	IZ, KN, OE
57, Rz, s	na rozj. 78	e	nie						-	IZ, KN, OE
58ab, Rkpd, s	na rozj. 64	e	nie						-	IZ, KN, OE
58cd, Rkpd, s	na tor 29	e	nie						-	IZ, KN, OE
Wk10	zdjęta	e	nie						-	IZ
59, Rz, s	na rozj. 65	e	nie						-	IZ, KN, OE
61ab, Rkpd, s	na rozj. 69	e	nie						-	IZ, KN, OE
61cd, Rkpd, s	na rozj. 55	e	nie						-	IZ, KN, OE



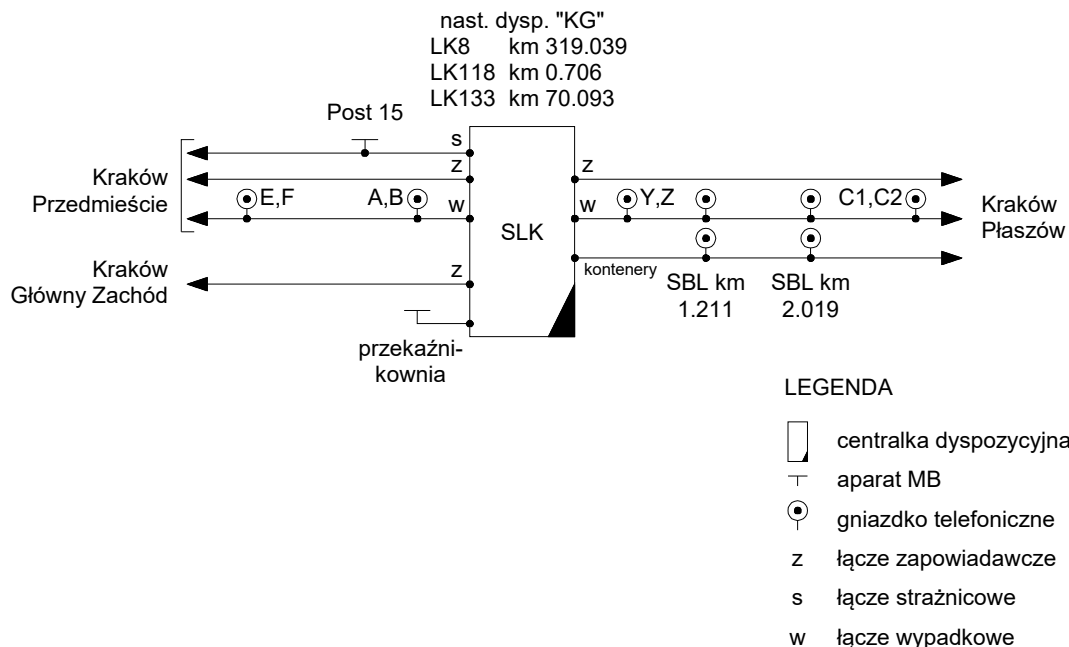
Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: wykołejnica "nałożona" "zdjęta"	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
62ab, Rkpd, s	na rozj. 83	e	nie	stale	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
62cd, Rkpd, s	na rozj. 56	e	nie						-	IZ, KN, OE
63, Rz, s	na rozj. 71	e	nie						-	IZ, KN, OE
64ab, Rkpd, s	na rozj. 72	e	nie						-	IZ, KN, OE
64cd, Rkpd, s	na rozj. 58	e	nie						-	IZ, KN, OE
65ab, Rkpd, s	na rozj. 74	e	nie						-	IZ, KN, OE
65cd, Rkpd, s	na rozj. 59	e	nie						-	IZ, KN, OE
67, Rz, s	na tor 14	r	-						-	-
68, Rz, s	na rozj. 82	e	nie						-	IZ, KN, OE
69ab, Rkpd, s	na tor 6	e	nie						-	IZ, KN, OE
69cd, Rkpd, s	na rozj. 61	e	nie						-	IZ, KN, OE
71ab, Rkpd, s	na tor 1	e	nie						-	IZ, KN, OE
71cd, Rkpd, s	na rozj. 63	e	nie						-	IZ, KN, OE
72ab, Rkpd, s	na rozj. 80	e	nie						-	IZ, KN, OE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołnej	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: wykołnej "nałożona" "zdjęta"	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołnej	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołnej niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołnej		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
72cd, Rkpd, s	na rozj. 64	e	nie	stale	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
73, Rz, s	na rozj. 86	e	nie						-	IZ, KN, OE
74, Rz, s	na tor 9	e	nie						-	IZ, KN, OE
76, Rz, s	na tor 8	e	nie						-	IZ, KN, OE
78ab, Rkpd, s	na tor 2	e	nie						-	IZ, KN, OE
78cd, Rkpd, s	na rozj. 57	e	nie						-	IZ, KN, OE
80, Rz, s	na rozj. 72	e	nie						-	IZ, KN, OE
81, Rz, s	na rozj. 27	e	nie						-	IZ, KN, OE
82, Rz, s	na rozj. 68	e	nie						-	IZ, KN, OE
83, Rz, s	na rozj. 62	e	nie						-	IZ, KN, OE
85, Rz, s	na tor 5	e	nie						-	IZ, KN, OE
86, Rz, s	na rozj. 73	e	nie						-	IZ, KN, OE
101, Rz, s	na tor 10	e	nie						-	IZ, KN, OE
102, Rz, s	na rozj. 106	e	nie						-	IZ, KN, OE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołnej	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: wykołnej "nałożona" "zdjęta"	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołnej	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołnej niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołnej		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
103, Rz, s	na tor 8	e	nie	stale	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
105, Rz, s	na tor 9	e	nie						-	IZ, KN, OE
106, Rz, s	na rozj. 102	e	nie						-	IZ, KN, OE
107, Rz, s	na tor 2	e	nie						-	IZ, KN, OE
108, Rz, s	na rozj. 106	e	nie						-	IZ, KN, OE
111, Rz, s	na rozj. 114	e	nie						-	IZ, KN, OE
112, Rz, s	na rozj. 122	e	nie						-	IZ, KN, OE
113, Rz, s	na tor 5	e	nie						-	IZ, KN, OE
114, Rz, s	na tor 1	e	nie						-	IZ, KN, OE
115, Rz, s	na rozj. 108	e	nie						-	IZ, KN, OE
116, Rz, s	na tor 7	e	nie						-	IZ, KN, OE
117, Rz, s	na rozj. 113	e	nie						-	IZ, KN, OE
120ab, Rkpd, s	na rozj. 123	e	nie						-	IZ, KN, OE
120cd, Rkpd, s	na rozj. 116	e	nie						-	IZ, KN, OE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołnej	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: wykołnej "nałożona" "zdjęta"	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołnej	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołnejowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołnej		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
121, Rz, s	na rozj. 128	e	nie	stale	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN, OE
122, Rz, s	na rozj. 112	e	nie						-	IZ, KN, OE
123, Rz, s	na rozj. 120	e	nie						-	IZ, KN, OE
126, Rz, s	na rozj. 127	e	nie						-	IZ, KN, OE
127, Rz, s	na tor 71	e	nie						-	IZ, KN, OE
Wk111	zdjęta	e	nie						-	IZ
128, Rz, s	na rozj. 121	e	nie						-	IZ, KN, OE
130, Rz, s	na rozj. 122	e	nie						-	IZ, KN, OE
191, Rz, s	na tor 103	r	-						-	-

## Działka 12. Urządzenia łączności na posterunkach technicznych



## Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach

Posterunek nastawczy: Kraków Główny „KG”

1. Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: należy uruchomić agregat prądotwórczy
2. Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń niezajętości torowej lub zwrotnicowej: należy sprawdzać niezajętość wzrokowo i prowadzić „Kontrolkę zajętości torów wjazdowych” R-292
3. Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: należy przestawiać zwrotnice przy pomocy korby i zabezpieczać je zamkiem trzpieniowym lub sponą iglicową
4. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: nie dotyczy
5. Inne ustalenia: brak

## Działka 62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Kraków Główny stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się lokomotywami manewrowymi.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone.

4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków: kierownika pociągu lub ustawiacza, a w przypadku ich braku do dyżurnego ruchu
5. Drużyna manewrowa składa się z: kierownika manewrów i manewrowego
6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu
9. Płozy hamulcowe numer 1-10 typu PL-1 w liczbie 10 szt. znajdują się na nastawni dysponującej które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierującego manewrami.
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie ISE.
12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach przetaczać można 10 wagonów.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się: z dowolnej strony.
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr: 29, 71
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkie tory
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi: nie dotyczy
17. Podczas przetaczania na tor nr ... w kierunku ... należy zachować następujące środki ostrożności: nie dotyczy
18. Ruch na przejeździe drogowym w km ... w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez ... - nie dotyczy
19. Podczas manewrów zwrotnice nr 67, 191 nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracownika nastawni dysponującej.
20. Sposób manewrowania wagonami zajętymi przez podróżnych oraz środki ostrożności: kierujący manewrami uprzedza podróżnych, zamyka drzwi wagonów i ogranicza prędkość manewrowania do 10 km/h
21. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: brak



### 3. Załączniki

Załącznik 1. Plan schematyczny urządzeń srk

Załącznik 2. Szkic sytuacyjny stacji i przyległych szlaków