

# Dodatkowe informacje do rozkładu jazdy

Posterunek: Kraków Główny

Rozkład jazdy: 2016

## Spis treści

1. Uwagi ogólne.....	1
2. Plan przejść EZT - Koleje Małopolskie.....	1
3. Plan przejść EZT - Polregio.....	2
4. Plan przejść EZT - PKP Intercity.....	4
5. Plan przejść lokomotyw - PKP Intercity.....	5
6. Opis manewrów przy pociągach PKP Intercity zestawionych z wagonów.....	6
6.1. Uwagi ogólne.....	6
6.2. Pociągi rozpoczynające bieg.....	7
6.3. Pociągi kończące bieg.....	7
6.4. Dołączanie i odłączanie grup wagonów przejeżdżających pociągów.....	8
6.5. Przełączanie grup wagonów między pociągami.....	9

## 1. Uwagi ogólne

- 1) Rozkład jazdy odwzorowano na podstawie SRJP, tablic przyjazdów/odjazdów pociągów, tablic zestawień pociągów, dodatków służbowych i innych informacji, dla okresu 01.02.2016 - 13.02.2016.
- 2) Obsługa trakcyjna, przejścia składów wagonowych i EZT, a także rozkład jazdy pociągów PWJ są zgodne z rzeczywistością (przy czym wprowadzono kilka zmian z powodu sprzeczności czasów zajęcia torów i szlaków w dostępnych danych źródłowych), natomiast przejścia lokomotyw i rozkład jazdy pociągów LPE odtworzono w przybliżeniu z uwagi na brak danych źródłowych.
- 3) Zestawienia składów wagonowych PKP Intercity (długość, kolejność grup dla pociągów łączonych/rozłączanych) odwzorowano zgodnie z rzeczywistością, z tym że w niektórych przypadkach pominięto uwzględnienie różnic w długości składów wynikających z kursowania wybranych wagonów w określonych dniach tygodnia.

## 2. Plan przejść EZT - Koleje Małopolskie

od poc.	EZT	do poc.	dzień	uwagi
33391	EN64	336023	1-7	
33393	EN77	336011	1-7	
336014	EN77	33360	1-7	
336016	EN64	33362	1-7	
336020	EN64	33041	1-7	
23301	EN64	33800	1-5	
23301	EN64	336133	6	
23303	EN64	33802	1-7	zmiana toru
23305	EN64	32300	1-7	zmiana toru
33821	EN64	33804	1-5	zmiana toru

od poc.	EZT	do poc.	dzień	uwagi
33823	EN64	33806	1-7	
33825	EN64	336241	1-5	
33827	EN64	33808	1-7	
336236	EN64	32302	1-7	
23307	EN64	33840	1-7	zmiana toru
33829	EN64	33810	1-7	
33843	EN64	336059	1-7	
23309	EN64	33812	1-5	
33749	EN77	33749	1-7	
33831	EN64	33814	1-7	
33833	EN64	32304	1-5	
336245	EN64	32304	7	
33835	EN64	32306	1-7	
33383	EN77	336013	1-7	
336114	EN64	32308	1-7	
33389	EN77	33374	1-7	

### 3. Plan przejść EZT - Polregio

od poc.	EZT	do poc.	dzień	uwagi
336056	EN57	34501	1-5	
336008	EN63A	34300	1-7	
336110	EN63A	34302	1-7	
30320	EN63A	39301	1-7	
43401	EN71	34402	1-5	
43401	EN71	336078	6,7	
30322	EN57	336084	1-5	
336199	ED72	30605	1-7	
43403	ED72	34404	1-7	
336088	EN63A	32310	1-7	
30622	ED72	336238	1-7	
43405	ED72	33422	1-5	zmiana toru
33520	EN81	336182	1-7	
336219	EN63A	34304	1-7	
43407	EN71	336246	1-7	
30324	EN63A	336120	1-5	
336168	EN57	30303	1-7	
43502	EN57	336142	1-5	

od poc.	EZT	do poc.	dzień	uwagi
23311	EN63A	336104	1-7	
30260	ED72	336098	1-7	
43409	ED72	336230	1-5	
336045	EN81	34607	6,7	
23313	ED72A	336148	1-7	
43411	EN57	34408	1-7	zmiana toru
336233	EN57	33151	6,7	
43600	EN57	336172	1-7	
43303	EN63A	336138	1-7	
336227	EN71	33424	1-5	
39322	EN63A	39303	1-7	zmiana toru
336045	EN81	34609	1-5	
33401	ED72	336189	1-5	
43413	ED72	34410	1-7	
33403	EN71	336248	1-7	
30536	EN57	336094	1-7	
336203	EN57	30507	1-5	
30326	EN57	336103	1-7	
336216	EN63A	34306	1-7	
43305	EN63A	336130	1-7	
336192	EN71	34412	1-7	
336190	ED72	30611	1-7	
336209	ED72	34414	1-5	
43415	EN57	336090	1-7	
336051	EN57	34611	1-7	
336162	ED72	33426	1-5	
336102	EN71	39305	1-7	
336075	EN57	30509	1-7	
336153	EN63A	32312	1-7	
336187	EN63A	30305	1-5	
43417	EN71	34416	1-7	
30328	EN57	336200	1-7	
336223	EN57	34308	1-7	
336047	EN81	33501	1-7	
336155	ED72	30161	1-7	
43419	ED72	34418	1-7	
336165	ED72A	32314	1-7	
30330	EN57	336195	1-7	

od poc.	EZT	do poc.	dzień	uwagi
43307	EN63A	336136	1-7	
336196	EN57+EN71	30307	1-7	
23315	EN63A	336125	1-7	
43421	EN71	34420	1-7	
30626	EN63A	30309	1-7	
33405	EN71	336228	1-5	
336049	EN57	34613	1-7	
43309	EN63A	336134	1-7	
30540	EN57	336242	1-5	
39328	EN63A	336109	1-7	
336215	EN63A	32316	1-7	
336229	EN71	34422	1-7	
336344	EN57	30613	1-5,7	
33156	EN57	336234	6,7	
43508	EN57	336150	1-7	
43423	EN71	336087	1-7	
23317	EN63A	336185	1-7	
30542	EN57	336140	1-7	
336211	ED72	34310	1-7	
30630	ED72	336145	1-7	
336181	EN63A	30311	1-7	
43311	EN57	336126	1-7	
43425	ED72	34424	1-7	
43608	EN57	336174	1-7	
336213	EN57	30313	1-7	
336077	EN57	33430	1-7	
30332	EN57	336062	1-7	

#### 4. Plan przejazdów EZT - PKP Intercity

od poc.	EZT	do poc.	dzień	uwagi
13113	2xED74	31112	1-7	zmiana toru

Uwaga: wszystkie pozostałe składy EZT pociągów PKP Intercity kończących bieg należy odsyłać jako zapowiadane telefonicznie jazdy manewrowe do KGZ (po torze 5KT, zapowiadane jako numer pociągu z dodanym zerem na początku). Dla pociągów rozpoczynających bieg składy zostaną przysłane z KGZ w odpowiednim czasie. Składy należy odsyłać do KGZ bez zbędnej zwłoki, ponieważ niektóre z nich po obsłudze na KGZ są podstawiane na pociągi odjeżdżające ok. 40 min po przyjeździe poprzedzającego pociągu w obiegu - późne odesłanie może skutkować późnym podstawieniem składu na następny pociąg.

## 5. Plan przejeżdż lokomotyw - PKP Intercity

od poc.	lok.	do poc.	dzień	uwagi
30200	EU07	336001	1-7	
336002	EU07	33201	1-7	
336004	EP09	manewr do KGZ na 31010	1-7	dwie lokomotywy; zjazd jako manewr do KGZ po skład pociągu
	EU07	manewr do KGZ na 37106	1-7	
336006	EU07	manewr do KGZ na 32100	1-7	trzy lokomotywy rozłączane; pierwsza - zjazd jako manewr do KGZ po skład pociągu
	EP09	3600	1-7	
	EP09	3124	1-7	
3600	EU07	38102	1-7	zmiana lokomotywy
43201	EP07	336019	1-5	w 1-5 dwie lokomotywy łączone
43010	EU07		1-7	
336025	EP09	manewr do KGZ na 3604	1-7	w 1-6 dwie lokomotywy rozłączane; zjazd jako manewr do KGZ po skład pociągu
	EP09	manewr do KGZ na 3126	1-6	
83203	EU07	336027	1-7	
6309	EP09	31110	1-7	zmiana lokomotywy
336028	EU07	6309	1-7	dwie lokomotywy rozłączane
	EP09	3602	1-7	
3602	EU07	336031	1-7	zmiana lokomotywy
73201	EU07	336033	1-7	
7201	EP09	3606	1-7	zmiana lokomotywy
336034	EU07	7201	1-7	
3606	EU07	336037	1-7	zmiana lokomotywy
336039	EU07	manewr do KGZ na 38100	1-5,7	zjazd jako manewr do KGZ po skład pociągu
5323	EP09	37102	1-7	
37102	EU07	73103	1-7	zmiana lokomotywy
336040	EP09	manewr do KGZ na 3522	1-7	zjazd jako manewr do KGZ po skład pociągu
73103	EP09	336042	1-7	73103 - zmiana lokomotywy; w 1-6 dwie lokomotywy łączone
83101	EU07		1-6	
6307	EP09	336055	1-7	zmiana lokomotywy
336052	EP09	2700	1-7	dwie lokomotywy rozłączane
	EU07	6307	1-7	
2700	EU07	336061	1-7	zmiana lokomotywy
6303	EP09	3608	1-7	zmiana lokomotywy

od poc.	lok.	do poc.	dzień	uwagi
336064	EU07	manewr do KGZ na 32102	1-7	dwie lokomotywy rozłączane; pierwsza - zjazd jako manewr do KGZ po skład pociągu
	EU07	6303	1-7	
13111	EP09	336067	1-7	
3608	EU07	37200	1-7	zmiana lokomotywy
1325	EP09	336069	1-5,7	
6305	EP09	336071	1-7	
336072	EU07	manewr do KGZ na 38202	1-7	zjazd jako manewr do KGZ po skład pociągu
1327	EP09	336081	1-7	
83103	EU07	34011	1-7	
336082	EP07	manewr do KGZ na 34200	1-5	w 1-5 dwie lokomotywy rozłączane; pierwsza - zjazd jako manewr do KGZ po skład pociągu
	EU07	6301	1-7	
6301	EP09	336093	1-7	zmiana lokomotywy
23101	EU07	336097	1-7	trzy lokomotywy łączone
73107	EU07		1-7	
13011	EP09		1-7	

## 6. Opis manewrów przy pociągach PKP Intercity zestawionych z wagonów

### 6.1. Uwagi ogólne

- lokomotywy manewrowe oraz składy wagonów na/z pociągów PKP Intercity są przysyłane i odsyłane z grupy postojowej PKP Intercity na stacji Kraków Główny Zachód (KGZ), jako zapowiadane telefonicznie jazdy manewrowe po torze 5KT,
- składy pociągów kończących bieg zabierane są na stację Kraków Główny Zachód lokomotywą manewrową, natomiast składy pociągów rozpoczynających bieg podstawiane mogą być lokomotywą manewrową (zwłaszcza przy potrzebie wykonania dodatkowych manewrów) albo lokomotywą pociągową, którą po przyjeździe na stację Kraków Główny należy przełączyć na drugą stronę składu,
- przy pracy manewrowej wykorzystywane są typowo 2, ewentualnie 3 lokomotywy SM42 PKP Intercity ze stacji Kraków Główny Zachód, jednak w symulatorze ich liczba nie jest kontrolowana przy wysyłaniu jazd manewrowych z KGZ - w przypadku zbyt długiego trzymywania lokomotywy na stacji Kraków Główny zamiast odesłania jej do KGZ może zdarzyć się, że z KGZ przyjedzie więcej lokomotyw niż jest to możliwe w rzeczywistości,
- w przypadku podstawienia składu lokomotywą pociągową nie jest kontrolowane, czy lokomotywa ta wcześniej przyjechała do KGZ - w przypadku opóźnienia tej lokomotywy może zdarzyć się, że skład mimo to zostanie przysłany z KGZ,
- z uwagi na zmienność pracy manewrowej w wyniku opóźnień i innych sytuacji nietypowych w symulatorze automatyczne łączenie/rozłączanie składów zastosowano tylko w wybranych przypadkach, takich jak:
  - odłączenie lokomotywy manewrowej po podstawieniu składu z KGZ, a następnie podłączenie właściwej lokomotywy pociągowej do składu (o ile skład nie jest łączony z różnych grup wagonów),

- odłączenie lokomotywy pociągowej po podstawieniu składu z KGZ, a następnie połączenie jej z tym składem od drugiej strony,
  - odłączenie lokomotywy pociągowej po przyjeździe pociągu, a następnie podłączenie przysłanej z KGZ lokomotywy manewrowej w celu zabrania składu do KGZ (o ile wcześniej nie są wykonywane inne manewry daną lokomotywą),
  - rozłączenie składu dwóch/trzech lokomotyw przysyłanych jako LPE na różne pociągi (zgodnie z planem przejeżdż lokomotyw),
  - połączenie w skład dwóch/trzech lokomotyw odsyłanych jako LPE od różnych pociągów (zgodnie z planem przejeżdż lokomotyw),
- w pozostałych przypadkach może zachodzić potrzeba ręcznego wydania polecenia łączenia/rozłączania, a także ustawienia właściwego numeru pociągu przed jego odjazdem,
- opisany przebieg manewrów dla poszczególnych pociągów ma charakter przykładowy - zależnie od sytuacji ruchowej niektóre z nich można wykonać w inny sposób (w innej kolejności, z wykorzystaniem innych torów stacyjnych itp.)

## 6.2. Pociągi rozpoczynające bieg

- w przypadku podstawienia składu lokomotywą manewrową:
  - skład pociągu zostanie podstawiony z KGZ na ok. 15-20 min przed godziną planowego odjazdu pociągu,
  - lokomotywa manewrowa spycha wagony na tor przy peronie i odłącza się - należy odjechać nią od składu, po czym najechać na skład lokomotywą pociągową, połączyć ją ze składem i ustawić właściwy numer pociągu (o ile nie nastąpi to automatycznie),
  - lokomotywę manewrową z zasady należy odesłać luzem do KGZ jako jazdę manewrową po torze 5KT (zapowiadając jazdy lokomotyw jako "lok" z kolejnymi numerami parzystymi w cyklu dobowym), o ile nie jest potrzebna do zabrania innego składu lub do innej pracy manewrowej,
- w przypadku podstawienia składu lokomotywą pociągową:
  - lokomotywa pociągowa zostanie przysłana jako pociąg LPE na ok. 60 min przed godziną planowego odjazdu pociągu - należy odesłać ją jako jazdę manewrową do KGZ po torze 5KT (zapowiadając jazdy lokomotyw jako "lok" z kolejnymi numerami parzystymi w cyklu dobowym),
  - skład pociągu zostanie podstawiony z KGZ na ok. 25-30 min przed godziną planowego odjazdu pociągu,
  - lokomotywa pociągowa ciągnie skład, w związku z czym dla odjazdu w kierunku Krakowa Przedmieścia lub KGZ konieczna jest zmiana czoła - po wjeździe na tor przy peronie lokomotywa odłącza się i należy przejechać nią na drugą stronę składu, po czym następuje połączenie ze składem oraz ustawienie właściwego numeru pociągu

## 6.3. Pociągi kończące bieg

- z zasady lokomotywa manewrowa po skład zostanie przysłana z KGZ około godziny planowego przyjazdu pociągu, o ile nie podstawiono z KGZ niedługo wcześniej innego składu - w takim przypadku należy wykorzystać lokomotywę manewrową od tego składu,
- jeżeli brakuje lokomotywy manewrowej, można zażądać jej przysłania z KGZ (**Narzędzia / Przyślij lokomotywę spalinową...** / z kierunku "KGZ", rodzaj "man.", **Powrót** odznaczony),
- po najechaniu lokomotywy manewrowej na skład należy połączyć ją ze składem (o ile nie nastąpi to automatycznie) i odesłać do KGZ jako jazdę manewrową po torze 5KT (zapowiadając jazdy składów jako numery pociągów z dodanym zerem na początku)

## **6.4. Dołączanie i odłączanie grup wagonów przejeżdżających pociągów**

### **a) 83201 ORION rel. Szczecin Główny - Przemyśl (prz. 06:06, odj. 06:40 z toru 3)**

- od pociągu 83201 ORION odłączana jest ostatnia grupa wagonów - pozostała część składu kontynuuje jazdę do Przemyśla,
- odłączoną grupę wagonów należy odesłać lokomotywą manewrową do KGZ, tak jak w przypadku pociągów kończących bieg

### **b) 7201 SIEMIRADZKI rel. Poznań Główny - Zamość (prz. 11:38, odj. 12:05 z toru 1)**

- od pociągu 7201 SIEMIRADZKI odłączana jest ostatnia grupa wagonów - pozostała część składu kontynuuje jazdę do Zamościa,
- odłączoną grupę wagonów należy odesłać lokomotywą manewrową do KGZ, tak jak w przypadku pociągów kończących bieg,
- ponadto, pociąg 7201 SIEMIRADZKI na stacji Kraków Główny zmienia lokomotywę - przyjeżdża z lokomotywą EP09, która przechodzi na pociąg 3606 MALCZEWSKI, a odjeżdża z lokomotywą EU07, która jest przysyłana jako LPE 336034

### **c) 3606 MALCZEWSKI rel. Przemyśl - Wrocław Główny w 5, 6 (prz. 11:52, odj. 12:12 z toru 12)**

- w 5, 6 na ok. 25 min przed godziną planowego odjazdu pociągu 3606 MALCZEWSKI podstawiona z KGZ zostanie grupa wagonów, którą należy dołączyć na tył składu tego pociągu - z uwagi na to grupa ta jest ciągnięta, a nie pchana przez lokomotywę manewrową (w pozostałe dni tygodnia skład zestawiony jest tylko z wagonów kursujących w pełnej relacji),
- po dołączeniu grupy wagonów należy odesłać lokomotywę manewrową do KGZ,
- ponadto, pociąg 3606 MALCZEWSKI na stacji Kraków Główny zmienia lokomotywę (codziennie) - przyjeżdża z lokomotywą EU07, która jest odsyłana jako LPE 336037, a odjeżdża z lokomotywą EP09, która przechodzi z pociągu 7201 SIEMIRADZKI

### **d) 6307 MALCZEWSKI rel. Wrocław Główny - Przemyśl w 5, 7 (prz. 15:49, odj. 16:12 z toru 1)**

- od pociągu 6307 MALCZEWSKI w 5, 7 odłączana jest pierwsza grupa wagonów - pozostała część składu kontynuuje jazdę do Przemyśla (w pozostałe dni tygodnia skład zestawiony jest tylko z wagonów kursujących w pełnej relacji),
- po przyjeździe pociągu i odjechaniu lokomotywy pociągowej od składu należy zabrać pierwszą grupę wagonów lokomotywą manewrową i odesłać do KGZ,
- ponadto, pociąg 6307 MALCZEWSKI na stacji Kraków Główny zmienia lokomotywę (codziennie) - przyjeżdża z lokomotywą EP09, która jest odsyłana jako LPE 336055, a odjeżdża z lokomotywą EU07, która jest przysyłana w składzie LPE 336052

### **e) 2700 SIEMIRADZKI rel. Zamość - Poznań Główny (prz. 16:02, odj. 16:28 z toru 12)**

- na ok. 20 min przed godziną planowego odjazdu pociągu 2700 SIEMIRADZKI podstawiona z KGZ zostanie grupa wagonów, którą należy dołączyć na przód składu tego pociągu po odjechaniu lokomotywy pociągowej od składu,
- ponadto, pociąg 2700 SIEMIRADZKI na stacji Kraków Główny zmienia lokomotywę - przyjeżdża z lokomotywą EU07, która jest odsyłana jako LPE 336061, a odjeżdża z lokomotywą EP09, która jest przysyłana w składzie LPE 336052



**f) 38200 ORION rel. Przemyśl - Szczecin Główny (prz. 21:51, odj. 22:19 z toru 1)**

- na ok. 20 min przed godziną planowego odjazdu pociągu 38200 ORION podstawiona z KGZ zostanie grupa wagonów, którą należy dołączyć na przód składu tego pociągu,
- po przyjeździe pociągu lokomotywa pociągowa odłącza się i na czas manewrów odjeżdża od składu,
- po połączeniu składu należy odesłać lokomotywę manewrową do KGZ i z powrotem przyłączyć lokomotywę pociągową do składu

## **6.5. Przełączanie grup wagonów między pociągami**

**a) 30200 / 31200 LUNA / 33266 / 35250 PROMETEO**

zestawienie pociągów po przyjeździe:

30200 LUNA rel. Krynica-Zdrój - Kraków Główny (prz. 00:41 na tor 2)

Kr-WZ	Kr/Zg-Gd	Zg-WZ	EU07
-------	----------	-------	------

33266 PROMETEO rel. Zakopane - Kraków Główny (prz. 01:03 na tor 10)

Zp-Gd	EP07
-------	------

31200 LUNA rel. Zakopane - Warszawa Zachodnia (prz. 01:32 na tor 4)

Pm/Zp-WZ	EU07
----------	------

zestawienie pociągów do odjazdu:

35250 PROMETEO rel. Kraków Główny - Gdynia Główna (odj. 01:34 z toru 10)

Zp-Gd	Kr/Zg-Gd	EP07
-------	----------	------

31200 LUNA rel. Zakopane - Warszawa Zachodnia (odj. 01:58 z toru 4)

Pm/Zp-WZ	Kr-WZ	Zg-WZ	EU07
----------	-------	-------	------

(oznaczenia: Gd - Gdynia Główna, Kr - Krynica-Zdrój, Pm - Przemyśl, WZ - Warszawa Zachodnia, Zg - Zagórz, Zp - Zakopane)

opis pracy manewrowej:

- lokomotywa EU07 od pociągu 30200 LUNA jest odłączana i odjeżdża luzem jako LPE 336001,
- lokomotywa EP07 od pociągu 33266 PROMETEO kontynuuje jazdę z pociągiem 35250 PROMETEO wraz z grupą wagonów Zakopane - Gdynia, przy czym na czas manewrów odjeżdża od składu (dołączanie wagonów na początku składu),
- lokomotywa EU07 od pociągu 31200 LUNA na czas manewrów odjeżdża od składu (dołączanie wagonów na początku składu),
- lokomotywa manewrowa zostanie przysłana z KGZ około 10 min przed godziną planowego przyjazdu pociągu 33266 PROMETEO,
- po przyjeździe pociągu 33266 PROMETEO na tor 10 i odjeździe lokomotywy od tego pociągu należy od składu pociągu 30200 LUNA na torze 2 zabrać lokomotywę manewrową dwie pierwsze grupy wagonów, przestawić je na tor 10 i dołączyć grupę wagonów Krynica-Zdrój/Zagórz - Gdynia (łączone na st. Stróże) do składu od pociągu PROMETEO,

- grupę wagonów Zagórz - Warszawa należy przestawić z powrotem na tor 2 i połączyć ją tam z grupą wagonów Krynica-Zdrój - Warszawa,
- po przyjeździe pociągu 31200 LUNA na tor 4 i odjeździe lokomotywy od tego pociągu należy połączone grupy wagonów Krynica-Zdrój - Warszawa i Zagórz - Warszawa przestawić z toru 2 na tor 4 i połączyć z grupą wagonów Przemyśl/Zakopane - Warszawa (łączone na st. Kraków Płaszów),
- lokomotywę manewrową należy odesłać do KGZ, a lokomotywy pociągowe przyłączyć z powrotem na czoło składów pociągów PROMETEO i LUNA

#### **b) 13201 / 33201 LUNA / 53251 / 33251 PROMETEO**

zestawienie pociągów po przyjeździe:

13201 LUNA rel. Warszawa Zachodnia - Zakopane (prz. 02:22 na tor 4)

EU07	WZ-Zp/Pm	WZ-Kr	WZ-Zg
------	----------	-------	-------

53251 PROMETEO rel. Gdynia Główna - Kraków Główny (prz. 02:44 na tor 10)

EP07	Gd-Zp	Gd-Kr/Zg
------	-------	----------

zestawienie pociągów do odjazdu:

13201 LUNA rel. Warszawa Zachodnia - Zakopane (odj. 02:32 z toru 4)

EU07	WZ-Zp/Pm
------	----------

33251 PROMETEO rel. Kraków Główny - Zakopane (odj. 03:10 z toru 10)

EP07	Gd-Zp
------	-------

33201 LUNA rel. Kraków Główny - Krynica-Zdrój (odj. 03:18 z toru 6)

EU07	WZ-Kr	Gd-Kr/Zg	WZ-Zg
------	-------	----------	-------

(oznaczenia: Gd - Gdynia Główna, Kr - Krynica-Zdrój, Pm - Przemyśl, WZ - Warszawa Zachodnia, Zg - Zagórz, Zp - Zakopane)

opis pracy manewrowej:

- lokomotywa EP07 od pociągu 53251 PROMETEO kontynuuje jazdę z pociągiem 33251 PROMETEO wraz z grupą wagonów Gdynia - Zakopane,
- lokomotywa EU07 do pociągu 33201 LUNA przyjeżdża luzem jako LPE 336002,
- lokomotywa manewrowa zostanie przysłana z KGZ około 5 min przed godziną planowego przyjazdu pociągu 13201 LUNA,
- po przyjeździe pociągu 13201 LUNA na tor 4 odłączane są od niego dwie ostatnie grupy wagonów, Warszawa - Krynica-Zdrój i Warszawa - Zagórz, a lokomotywa EU07 kontynuuje jazdę wraz z grupą wagonów Warszawa - Zakopane/Przemyśl (rozłączane na st. Kraków Płaszów),
- grupy wagonów odłączone od pociągu 13201 LUNA należy przestawić lokomotywą manewrową z toru 4 na tor 6 i odłączyć tam grupę wagonów Warszawa - Krynica-Zdrój,
- po przyjeździe pociągu 53251 PROMETEO na tor 10 należy odłączyć od niego grupę wagonów Gdynia - Krynica-Zdrój/Zagórz (rozłączane na st. Stróże), a następnie przestawić lokomotywą manewrową grupę wagonów Warszawa - Zagórz z toru 6 na tor 10, i tam połączyć ją z odłączoną grupą wagonów z Gdynia - Krynica-Zdrój/Zagórz,

- połączone grupy wagonów Gdynia - Krynica-Zdrój i Gdynia - Krynica-Zdrój/Zagórz należy przestawić z toru 10 na tor 6, i tam połączyć je z grupą wagonów Warszawa - Krynica-Zdrój,
- lokomotywę manewrową należy odesłać do KGZ, a lokomotywę EU07 która przyjechała luzem dołączyć do składu pociągu 33201 LUNA

#### **c) 3600 MATEJKO / 3124 KRAKUS**

- na końcu składu pociągu 3600 MATEJKO rel. Przemyśl Główny - Wrocław Główny (prz. 05:56, odj. 06:15 z toru 10) przyjeżdża jeden wagon sypialny, który należy przełączyć na koniec składu pociągu 3124 KRAKUS rel. Kraków Główny - Warszawa Wschodnia (odj. 06:27 z toru 12),
- skład pociągu 3124 KRAKUS zostanie podstawiony z KGZ na ok. 40 min przed godziną planowego odjazdu pociągu tego pociągu - skład ten należy zostawić na torze 12,
- następnie lokomotywę manewrową od tego składu należy przesłać na głowicę od strony Krakowa Płaszowa, i po wjeździe pociągu 3600 MATEJKO na tor 10 najechać nią na tył tego składu,
- z tyłu składu 3600 MATEJKO należy odłączyć wagon sypialny, a następnie przestawić go lokomotywą manewrową na tor 12, na tył składu 3124 KRAKUS,
- przestawiony wagon sypialny należy połączyć z resztą składu pociągu 3124 KRAKUS oraz dołączyć do niego lokomotywę EP09 przysłaną w składzie LPE 336006,
- ponadto, pociąg 3600 MATEJKO na stacji Kraków Główny zmienia lokomotywę - przyjeżdża z lokomotywą EU07, która przechodzi na pociąg 38102 SZKUNER, a odjeżdża z lokomotywą EP09, która jest przysyłana w składzie LPE 336006

#### **d) 1327 MODRZEJEWSKA / 6301 MATEJKO**

- na końcu składu pociągu 1327 MODRZEJEWSKA rel. Warszawa Wschodnia - Kraków Główny (prz. 21:19 na tor 4) przyjeżdża jeden wagon sypialny, który należy przełączyć na koniec składu pociągu 6301 MATEJKO rel. Wrocław Główny - Przemyśl Główny (prz. 21:58, odj. 22:21 z toru 3),
- po przyjeździe pociągu 1327 MODRZEJEWSKA na tor 4 lokomotywa EP09 odłącza się i odjeżdża luzem jako LPE 336081, a skład rozłączany jest na część kończącą bieg i zabieraną do KGZ oraz na wagon sypialny kontynuujący jazdę do Przemyśla,
- do manewrów wykorzystać można lokomotywę manewrową, która podstawia skład na pociąg 34011 SILESIA (ok. 20 min po przyjeździe pociągu 1327 MODRZEJEWSKA) - po podstawieniu tego składu lokomotywę manewrową należy przestawić na koniec składu 1327 MODRZEJEWSKA na torze 4 i połączyć z odłączonym od tego składu wagonem sypialnym,
- po wjeździe pociągu 6301 MATEJKO na tor 3 lokomotywę z wagonem sypialnym należy przestawić z toru 4 na tor 3 i dołączyć wagon do reszty składu,
- lokomotywę manewrową należy przestawić z powrotem na tor 4, połączyć z resztą składu pociągu 1327 MODRZEJEWSKA, po czym odesłać ten skład do KGZ; manewry te należy wykonać możliwie szybko, aby nie opóźnić pociągu 5313 rel. Gdynia Główna - Rzeszów Główny, który wjeżdża na tor 4 o godzinie 22:14,
- ponadto, pociąg 6301 MATEJKO na stacji Kraków Główny zmienia lokomotywę - przyjeżdża z lokomotywą EP09, która jest odsyłana jako LPE 336093, a odjeżdża z lokomotywą EU07, która jest przysyłana w składzie LPE 336082