Dokumentacja użytkownika ISDR Testowo - załącznik nr 2
Tablica zależności dla stacji Testowo
wersja danych posterunku: 2016.07.10, wersja dokumentacji: 2016.07.10

SYGNAŁY	PRZEBIEGI	SEKCJE I WARIANTY	NUMER PRZEBIEGU	ZWROTNICE I WYKOLEJNICE																ROGATKI	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	ODCINKI IZOLOWANE	
																					Blokada liniowa											
																					Typ C			Typ Eap			Typ Eac					
				1/2	3/5cd	4	5ab/6	7	8/9	Wk1		10	Wk2/11		21	22/25	23	24/26	27/28	N1/2/3/4	Ko	Po	Poz	Ko	Poz	Wbl	Pzk	Wbl	Pzk	Wbl		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	T	1L	1L	S	1B	1B	1Ś	1Ś	2Ś	2Ś	TOROWE [lt]	ZWROTNICOWE [lz]
A $^{2}/_{1}$	ze Ślemienia torem 2Ś na tor 1		1	-	+	+			$+_{o}$											-											A; 1	1; 2; 3; 4
A $^{3}/_{2}$	ze Ślemienia torem 2Ś na tor 2	Iw	2	+	+		+													-											A; 2	1; 5
A $^{2}/_{2}$	ze Ślemienia torem 2Ś na tor 2	IIw	3	-	-		+		$+_{o}$											-											A; 2	1; 2; 3; 5
A $^{2}/_{3}$	ze Ślemienia torem 2Ś na tor 3	Is	4	-	+	-			+											-											A; 3a; 3b	1; 2; 3; 4; 8; 11
A $^{2}/_{3}$	ze Ślemienia torem 2Ś na tor 3	IIs	5										+							-												
A $^{2}/_{4}$	ze Ślemienia torem 2Ś na tor 4	Iw	6	+	+		-	+		$+_{o}$										-											A; 4	1; 5; 6; 7
A $^{2}/_{4}$	ze Ślemienia torem 2Ś na tor 4	IIw	7	-	-		-	+	$+_{o}$	$+_{o}$										-											A; 4	1; 2; 3; 5; 6; 7
A $^{2}/_{6}$	ze Ślemienia torem 2Ś na tor 6	Iw	8	+	+		-	-		$+_{o}$										-											A; 6	1; 5; 6; 7
A $^{2}/_{6}$	ze Ślemienia torem 2Ś na tor 6	IIw	9	-	-		-	-	$+_{o}$	$+_{o}$										-											A; 6	1; 2; 3; 5; 6; 7
			10																													
B $^{1}/_{1}$	ze Ślemienia torem 1Ś na tor 1		11	+	+	+			$+_{o}$											-											B; 1	2; 3; 4
B $^{2}/_{2}$	ze Ślemienia torem 1Ś na tor 2		12	+	-		+		$+_{o}$											-											B; 2	2; 3; 5
B $^{2}/_{3}$	ze Ślemienia torem 1Ś na tor 3	Is	13	+	+	-			+											-											B; 3a; 3b	2; 3; 4; 8; 11
B $^{2}/_{3}$	ze Ślemienia torem 1Ś na tor 3	IIs	14										+							-												
B $^{2}/_{4}$	ze Ślemienia torem 1Ś na tor 4		15	+	-		-	+	$+_{o}$	$+_{o}$										-											B; 4	2; 3; 5; 6; 7
B $^{2}/_{6}$	ze Ślemienia torem 1Ś na tor 6		16	+	-		-	-	$+_{o}$	$+_{o}$										-											B; 6	2; 3; 5; 6; 7
			17																													
D $^{2}/_{1Ś}$	do Ślemienia torem 1Ś z toru 3		18	+	+	-			+				+							-							○	○			B; 185	8; 4; 3; 2
E $^{1}/_{1Ś}$	do Ślemienia torem 1Ś z toru 1		19	+	+	+			$+_{o}$											-							○	○			B; 185	4; 3; 2
F $^{2}/_{1Ś}$	do Ślemienia torem 1Ś z toru 2		20	+	-		+		$+_{o}$											-							○	○			B; 185	5; 3; 2
G $^{2}/_{1Ś}$	do Ślemienia torem 1Ś z toru 4		21	+	-		-	+	$+_{o}$	$+_{o}$										-							○	○			B; 185	7; 6; 5; 3; 2
H $^{2}/_{1Ś}$	do Ślemienia torem 1Ś z toru 6		22	+	-		-	-	$+_{o}$	$+_{o}$										-							○	○			B; 185	7; 6; 5; 3; 2
			23																													
D $^{2}/_{2Ś}$	do Ślemienia torem 2Ś z toru 3		24	-	+	-			+				+							-									○	○	A; 198	8; 4; 3; 2; 1
E $^{2}/_{2Ś}$	do Ślemienia torem 2Ś z toru 1		25	-	+	+			$+_{o}$											-									○	○	A; 198	4; 3; 2; 1
F $^{3}/_{2Ś}$	do Ślemienia torem 2Ś z toru 2	Iw	26	+	+		+													-									○	○	A; 198	5; 1
F $^{2}/_{2Ś}$	do Ślemienia torem 2Ś z toru 2	IIw	27	-	-		+		$+_{o}$											-									○	○	A; 198	5; 3; 2; 1
G $^{2}/_{2Ś}$	do Ślemienia torem 2Ś z toru 4	Iw	28	+	+		-	+		$+_{o}$										-									○	○	A; 198	7; 6; 5; 1
G $^{2}/_{2Ś}$	do Ślemienia torem 2Ś z toru 4	IIw	29	-	-		-	+	$+_{o}$	$+_{o}$										-									○	○	A; 198	7; 6; 5; 3; 2; 1
H $^{2}/_{2Ś}$	do Ślemienia torem 2Ś z toru 6	Iw	30	+	+		-	-		$+_{o}$										-									○	○	A; 198	7; 6; 5; 1
H $^{2}/_{2Ś}$	do Ślemienia torem 2Ś z toru 6	IIw	31	-	-		-	-	$+_{o}$	$+_{o}$										-									○	○	A; 198	7; 6; 5; 3; 2; 1
			32																													
T $^{4}/_{1}$	z Liskowa na tor 1		33													+		+	-		⊖										T; 1	28; 27; 26; 25
T $^{1}/_{2}$	z Liskowa na tor 2	Iw	34														+	+	+		⊖										T; 2	28; 24; 23
T $^{2}/_{2}$	z Liskowa na tor 2	IIw	35														+	-	-		⊖										T; 2	28; 27; 26; 24; 23
T $^{2}/_{3}$	z Liskowa na tor 3	Is	36													-		+	-		⊖										T; 3b; 3a	28; 27; 26; 25; 22; 11
T $^{2}/_{3}$	z Liskowa na tor 3	IIs	37										+								⊖											
T $^{2}/_{4}$	z Liskowa na tor 4	Iw	38							$+_{o}$					+		-	+	+		⊖										T; 4	28; 24; 23; 21
T $^{2}/_{4}$	z Liskowa na tor 4	IIw	39							$+_{o}$					+		-	-	-		⊖										T; 4	28; 27; 26; 24; 23; 21
T $^{2}/_{6}$	z Liskowa na tor 6	Iw	40							$+_{o}$					-		-	+	+		⊖										T; 6	28; 24; 23; 21
T $^{2}/_{6}$	z Liskowa na tor 6	IIw	41							$+_{o}$					-		-	-	-		⊖										T; 6	28; 27; 26; 24; 23; 21
			42																													
L $^{2}/_{1L}$	do Liskowa z toru 6	Iw	43												-		-	+	+			○	○								T	21; 23; 24; 28
L $^{2}/_{1L}$	do Liskowa z toru 6	IIw	44												-		-	-	-			○	○								T	21; 23; 24; 26; 27; 28
M $^{2}/_{1L}$	do Liskowa z toru 4	Iw	45												+		-	+	+			○	○								T	21; 23; 24; 28
M $^{2}/_{1L}$	do Liskowa z toru 4	IIw	46												+		-	-	-			○	○								T	21; 23; 24; 26; 27; 28
N $^{1}/_{1L}$	do Liskowa z toru 2	Iw	47														+	+	+			○	○								T	23; 24; 28
N $^{2}/_{1L}$	do Liskowa z toru 2	IIw	48														+	-	-			○	○								T	23; 24; 26; 27; 28
P $^{4}/_{1L}$	do Liskowa z toru 1		49													+		+	-			○	○								T	25; 26; 27; 28
R $^{2}/_{1L}$	do Liskowa z toru 3		50										+			-		+	-			○	○								T	22; 25; 26; 27; 28
			51																													
S $^{1}/_{1}$	z Borku na tor 1		52													+		+	+					⊖							S; 1	27; 26; 25
S $^{2}/_{2}$	z Borku na tor 2		53														+	-	+					⊖							S; 2	27; 26; 24; 23
S $^{2}/_{3}$	z Borku na tor 3	Is	54													-		+	+					⊖							S; 3b; 3a	27; 26; 25; 22
S $^{2}/_{3}$	z Borku na tor 3	IIs	55										+											⊖								
S $^{2}/_{4}$	z Borku na tor 4		56							$+_{o}$					+		-	-	+					⊖							S; 4	27; 26; 24; 23; 21
S $^{2}/_{6}$	z Borku na tor 6		57							$+_{o}$					-		-	-	+					⊖							S; 6	27; 26; 24; 23; 21
			58																													
L $^{2}/_{1B}$	do Borku z toru 6		59												-		-	-	+						○	○					S	21; 23; 24; 26; 27
M $^{2}/_{1B}$	do Borku z toru 4		60												+		-	-	+						○	○					S	21; 23; 24; 26; 27
N $^{2}/_{1B}$	do Borku z toru 2		61														+	-	+						○	○					S	23; 24; 26; 27
P $^{1}/_{1B}$	do Borku z toru 1		62													+		+	+						○	○					S	26; 27
R $^{2}/_{1B}$	do Borku z toru 3		63										+			-		+	+						○	○					S	22; 26; 27
			64																													
Tm1$/_{Tm4}$	z toru 2Ś do Tm4		65	-	+																											1; 2; 3
Tm1$/_{2}$	z toru 2Ś na tor 2	Iw	66	+	+		+																									1; 5
Tm1$/_{2}$	z toru 2Ś na tor 2	IIw	67	-	-		+																									1; 2; 3; 5
Tm1$/_{4}$	z toru 2Ś na tor 4	Iw	68	+	+		-	+																								1; 5; 6; 7
Tm1$/_{4}$	z toru 2Ś na tor 4	IIw	69	-	-		-	+																								1; 2; 3; 5; 6; 7
Tm1$/_{6}$	z toru 2Ś na tor 6	Iw	70	+	+		-	-																								1; 5; 6; 7
Tm1$/_{6}$	z toru 2Ś na tor 6	IIw	71	-	-		-	-																								1; 2; 3; 5; 6; 7
			72																													
Tm2$/_{Tm4}$	z toru 1Ś do Tm4		73	+	+																											2; 3
Tm2$/_{2}$	z toru 1Ś na tor 2		74	+	-		+																									2; 3; 5
Tm2$/_{4}$	z toru 1Ś na tor 4		75	+	-		-	+																								2; 3; 5; 6; 7
Tm2$/_{6}$	z toru 1Ś na tor 6		76	+	-		-	-																								2; 3; 5; 6; 7
			77																													
Tm3$/_{1Ś}$	od Tm3 na tor 1Ś		78	+																												2
Tm3$/_{2Ś}$	od Tm3 na tor 2Ś		79	-																												2; 1
			80																													
Tm4$/_{1}$	od Tm4 na tor 1		81		+	+																										4
Tm4$/_{3}$	od Tm4 na tor 3a		82		+	-			+																							4; 8
Tm4$/_{5}$	od Tm4 na tor 5		83		+	-			-																							4; 8; 9
			84																													
Tm5$/_{4}$	z toru 4a na tor 4		85				+	+		-																						6; 7
Tm5$/_{6}$	z toru 4a na tor 6		86				+	-		-																						6; 7
			87																													
Tm6$/_{5}$	od Tm6 na tor 5		88						+																							9
			89																													
Tm7$/_{5a}$	z toru 5 na tor 5a		90						+																							9
Tm7$/_{Tm3}$	z toru 5 do Tm3		91		+	-			-																							9; 8; 4; 3
			92																													
D $^{m}/_{Tm3}$	z toru 3a do Tm3		93		+	-			+																							9; 4; 3
E $^{m}/_{Tm3}$	z toru 1 do Tm3		94		+	+																										4; 3
			95																													
F $^{m}/_{2Ś}$	z toru 2 na tor 2Ś		96	+	+		+																									5; 1
F $^{m}/_{Tm3}$	z toru 2 do Tm3		97		-		+																									5; 3
			98																													
G $^{m}/_{4a}$	z toru 4 na tor 4a		99				+	+		-																						7; 6
G $^{m}/_{2Ś}$	z toru 4 na tor 2Ś		100	+	+		-	+																								7; 6; 5; 1
G $^{m}/_{Tm3}$	z toru 4 do Tm3		101		-		-	+																								7; 6; 5; 3
			102																													
H $^{m}/_{4a}$	z toru 6 na tor 4a		103				+	-		-																						7; 6
H $^{m}/_{2Ś}$	z toru 6 na tor 2Ś		104	+	+		-	-																								7; 6; 5; 1
H $^{m}/_{Tm3}$	z toru 6 do Tm3		105		-		-	-																								7; 6; 5; 3
			106																													
Tm10$/_{3b}$	z toru 5 na tor 3b		107									+	-																			10; 11
Tm11$/_{3b}$	z toru 7 na tor 3b		108									-	-																			10; 11
Tm12$/_{3b}$	z toru 3a na tor 3b		109										+																			11
			110																													
Tm13$/_{3a}$	z toru 3b na tor 3a		111										+																			11
Tm13$/_{5}$	z toru 3b na tor 5		112									+	-																			11; 10
Tm13$/_{7}$	z toru 3b na tor 7		113									-	-																			11; 10
			114																													
L $^{m}/_{Tm21}$	z toru 6 do Tm21		115												-		-	+														21; 23; 24
L $^{m}/_{1L}$	z toru 6 na tor 1L		116												-		-	-	-													21; 23; 24; 26; 27; 28
L $^{m}/_{1B}$	z toru 6 na tor 1B		117												-		-	-	+													21; 23; 24; 26; 27
			118																													
M $^{m}/_{Tm21}$	z toru 4 do Tm21		119												+		-	+														21; 23; 24
M $^{m}/_{1L}$	z toru 4 na tor 1L		120												+		-	-	-													21; 23; 24; 26; 27; 28
M $^{m}/_{1B}$	z toru 4 na tor 1B		121												+		-	-	+													21; 23; 24; 26; 27
			122																													
N $^{m}/_{Tm21}$	z toru 2 do Tm21		123														+	+														23; 24
N $^{m}/_{1L}$	z toru 2 na tor 1L		124														+	-	-													23; 24; 26; 27; 28
N $^{m}/_{1B}$	z toru 2 na tor 1B		125														+	-	+													23; 24; 26; 27
			126																													
P $^{m}/_{1L}$	z toru 1 na tor 1L		127													+		+	-													25; 26; 27; 28
P $^{m}/_{1B}$	z toru 1 na tor 1B		128													+		+	+													25; 26; 27
			129																													
R $^{m}/_{1L}$	z toru 3b na tor 1L		130													-		+	-													22; 25; 26; 27; 28
R $^{m}/_{1B}$	z toru 3b na tor 1B		131													-		+	+													22; 25; 26; 27
			132																													
Tm20$/_{2}$	od Tm20 na tor 2		133														+															23
Tm20$/_{4}$	od Tm20 na tor 4		134												+		-															23; 21
Tm20$/_{6}$	od Tm20 na tor 6		135												-		-															23; 21
			136																													
Tm21$/_{1L}$	od Tm21 na tor 1L		137															+	+													28
			138																													
Tm22$/_{1}$	z toru 1B na tor 1		139													+		+	+													27; 26; 25
Tm22$/_{3b}$	z toru 1B na tor 3b		140													-		+	+													27; 26; 25; 22
Tm22$/_{Tm20}$	z toru 1B do Tm20		141															-	+													27; 26; 24
			142																													
Tm23$/_{1}$	z toru 1L na tor 1		143													+		+	-													28; 27; 26; 25
Tm23$/_{3b}$	z toru 1L na tor 3b		144													-		+	-													28; 27; 26; 25; 22
Tm23$/_{Tm20}$	z toru 1L do Tm20	Iw	145															+	+													28; 24
Tm23$/_{Tm20}$	z toru 1L do Tm20	IIw	146															-	-													28; 27; 26; 24

PRZEBIEGI SPRZECZNE NIE WYKLUCZAJĄCE SIĘ PRZEZ POŁOŻENIE ZWROTNIC

SYGNAŁY	NUMER PRZEBIEGU	POCIĄGOWE									MANEWROWE									
A $^{2}/_{1}$	1	E $^{2}/_{2Ś}$	S $^{1}/_{1}$	T $^{4}/_{1}$							Tm1$/_{Tm4}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm4$/_{1}$	Tm22$/_{1}$	Tm23$/_{1}$	E $^{m}/_{Tm3}$	P $^{m}/_{1B}$	P $^{m}/_{1L}$		
A $^{3}/_{2}$	2	F $^{3}/_{2Ś\,(Iw)}$	S $^{2}/_{2}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$						Tm1$/_{2\,(Iw)}$	Tm20$/_{2}$	F $^{m}/_{2Ś}$	N $^{m}/_{Tm21}$	N $^{m}/_{1B}$	N $^{m}/_{1L}$				
A $^{2}/_{2}$	3	F $^{2}/_{2Ś\,(IIw)}$	S $^{2}/_{2}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$						Tm1$/_{2\,(IIw)}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm20$/_{2}$	F $^{m}/_{Tm3}$	N $^{m}/_{Tm21}$	N $^{m}/_{1B}$	N $^{m}/_{1L}$			
A $^{2}/_{3}$	4	D $^{2}/_{2Ś}$	S $^{2}/_{3}$	T $^{2}/_{3}$							Tm1$/_{Tm4}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm4$/_{3a}$	Tm12$/_{3b}$	Tm13$/_{3a}$	Tm22$/_{3b}$	Tm23$/_{3b}$	D $^{m}/_{Tm3}$	R $^{m}/_{1B}$	R $^{m}/_{1L}$
A $^{2}/_{4}$	6	G $^{2}/_{2Ś\,(Iw)}$	S $^{2}/_{4}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$						Tm1$/_{4\,(Iw)}$	Tm20$/_{4}$	G $^{m}/_{2Ś}$	M $^{m}/_{Tm21}$	M $^{m}/_{1B}$	M $^{m}/_{1L}$				
A $^{2}/_{4}$	7	G $^{2}/_{2Ś\,(IIw)}$	S $^{2}/_{4}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$						Tm1$/_{4\,(IIw)}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm20$/_{4}$	G $^{m}/_{Tm3}$	M $^{m}/_{Tm21}$	M $^{m}/_{1B}$	M $^{m}/_{1L}$			
A $^{2}/_{6}$	8	H $^{2}/_{2Ś\,(Iw)}$	S $^{2}/_{6}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$						Tm1$/_{6\,(Iw)}$	Tm20$/_{6}$	H $^{m}/_{2Ś}$	L $^{m}/_{Tm21}$	L $^{m}/_{1B}$	L $^{m}/_{1L}$				
A $^{2}/_{6}$	9	H $^{2}/_{2Ś\,(IIw)}$	S $^{2}/_{6}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$						Tm1$/_{6\,(IIw)}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm20$/_{6}$	H $^{m}/_{Tm3}$	L $^{m}/_{Tm21}$	L $^{m}/_{1B}$	L $^{m}/_{1L}$			
B $^{1}/_{1}$	11	E $^{1}/_{1Ś}$	S $^{1}/_{1}$	T $^{4}/_{1}$							Tm2$/_{Tm4}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm4$/_{1}$	Tm22$/_{1}$	Tm23$/_{1}$	E $^{m}/_{Tm3}$	P $^{m}/_{1B}$	P $^{m}/_{1L}$		
B $^{2}/_{2}$	12	F $^{2}/_{1Ś}$	S $^{2}/_{2}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$						Tm2$/_{2}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm20$/_{2}$	F $^{m}/_{Tm3}$	N $^{m}/_{Tm21}$	N $^{m}/_{1B}$	N $^{m}/_{1L}$			
B $^{2}/_{3}$	13	D $^{2}/_{1Ś}$	S $^{2}/_{3}$	T $^{2}/_{3}$							Tm2$/_{Tm4}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm4$/_{3a}$	Tm12$/_{3b}$	Tm13$/_{3a}$	Tm22$/_{3b}$	Tm23$/_{3b}$	D $^{m}/_{Tm3}$	R $^{m}/_{1B}$	R $^{m}/_{1L}$
B $^{2}/_{4}$	15	G $^{2}/_{1Ś}$	S $^{2}/_{4}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$						Tm2$/_{4}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm20$/_{4}$	G $^{m}/_{Tm3}$	M $^{m}/_{Tm21}$	M $^{m}/_{1B}$	M $^{m}/_{1L}$			
B $^{2}/_{6}$	16	H $^{2}/_{1Ś}$	S $^{2}/_{6}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$						Tm2$/_{6}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm20$/_{6}$	H $^{m}/_{Tm3}$	L $^{m}/_{Tm21}$	L $^{m}/_{1B}$	L $^{m}/_{1L}$			
D $^{2}/_{1Ś}$	18	B $^{2}/_{3}$									Tm2$/_{Tm4}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm4$/_{3a}$	Tm12$/_{3b}$	Tm13$/_{3a}$	Tm22$/_{3b}$	Tm23$/_{3b}$	D $^{m}/_{Tm3}$		
E $^{1}/_{1Ś}$	19	B $^{1}/_{1}$									Tm2$/_{Tm4}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm4$/_{1}$	Tm22$/_{1}$	Tm23$/_{1}$	E $^{m}/_{Tm3}$				
F $^{2}/_{1Ś}$	20	B $^{2}/_{2}$									Tm2$/_{2}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm20$/_{2}$	F $^{m}/_{Tm3}$						
G $^{2}/_{1Ś}$	21	B $^{2}/_{4}$									Tm2$/_{4}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm20$/_{4}$	G $^{m}/_{Tm3}$						
H $^{2}/_{1Ś}$	22	B $^{2}/_{6}$									Tm2$/_{6}$	Tm3$/_{1Ś}$	Tm20$/_{6}$	H $^{m}/_{Tm3}$						
D $^{2}/_{2Ś}$	24	A $^{2}/_{3}$									Tm1$/_{Tm4}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm4$/_{3a}$	Tm22$/_{3b}$	Tm23$/_{3b}$	D $^{m}/_{Tm3}$				
E $^{2}/_{2Ś}$	25	A $^{2}/_{1}$									Tm1$/_{Tm4}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm4$/_{1}$	Tm22$/_{1}$	Tm23$/_{1}$	E $^{m}/_{Tm3}$				
F $^{3}/_{2Ś}$	26	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$									Tm1$/_{2\,(Iw)}$	Tm20$/_{2}$	F $^{m}/_{2Ś}$							
F $^{2}/_{2Ś}$	27	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$									Tm1$/_{2\,(IIw)}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm20$/_{2}$	F $^{m}/_{Tm3}$						
G $^{2}/_{2Ś}$	28	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$									Tm1$/_{4\,(Iw)}$	Tm20$/_{4}$	G $^{m}/_{2Ś}$							
G $^{2}/_{2Ś}$	29	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$									Tm1$/_{4\,(IIw)}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm20$/_{4}$	G $^{m}/_{Tm3}$						
H $^{2}/_{2Ś}$	30	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$									Tm1$/_{6\,(Iw)}$	Tm20$/_{6}$	H $^{m}/_{2Ś}$							
H $^{2}/_{2Ś}$	31	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$									Tm1$/_{6\,(IIw)}$	Tm3$/_{2Ś}$	Tm20$/_{6}$	H $^{m}/_{Tm3}$						
T $^{4}/_{1}$	33	A $^{2}/_{1}$	B $^{1}/_{1}$	P $^{4}/_{1L}$							Tm4$/_{1}$	Tm23$/_{1}$	E $^{m}/_{Tm3}$	P $^{m}/_{1L}$						
T $^{1}/_{2}$	34	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$	B $^{2}/_{2}$	N $^{1}/_{1L\,(Iw)}$						Tm1$/_{2\,(Iw)}$	Tm1$/_{2\,(IIw)}$	Tm2$/_{2}$	Tm20$/_{2}$	Tm21$/_{1L}$	Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$	N $^{m}/_{Tm21}$			
T $^{2}/_{2}$	35	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$	B $^{2}/_{2}$	N $^{2}/_{1L\,(IIw)}$						Tm1$/_{2\,(Iw)}$	Tm1$/_{2\,(IIw)}$	Tm2$/_{2}$	Tm20$/_{2}$	Tm23$/_{Tm20\,(IIw)}$	N $^{m}/_{1L}$				
T $^{2}/_{3}$	36	A $^{2}/_{3}$	B $^{2}/_{3}$	R $^{2}/_{1L}$							Tm4$/_{3a}$	Tm12$/_{3b}$	Tm13$/_{3a}$	Tm23$/_{3b}$	D $^{m}/_{Tm3}$	R $^{m}/_{1L}$				
T $^{2}/_{4}$	38	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$	B $^{2}/_{4}$	M $^{2}/_{1L\,(Iw)}$						Tm1$/_{4\,(Iw)}$	Tm1$/_{4\,(IIw)}$	Tm2$/_{4}$	Tm20$/_{4}$	Tm21$/_{1L}$	Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$	M $^{m}/_{Tm21}$			
T $^{2}/_{4}$	39	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$	B $^{2}/_{4}$	M $^{2}/_{1L\,(IIw)}$						Tm1$/_{4\,(Iw)}$	Tm1$/_{4\,(IIw)}$	Tm2$/_{4}$	Tm20$/_{4}$	Tm23$/_{Tm20\,(IIw)}$	M $^{m}/_{1L}$				
T $^{2}/_{6}$	40	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$	B $^{2}/_{6}$	L $^{2}/_{1L\,(Iw)}$						Tm1$/_{6\,(Iw)}$	Tm1$/_{6\,(IIw)}$	Tm2$/_{6}$	Tm20$/_{6}$	Tm21$/_{1L}$	Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$	L $^{m}/_{Tm21}$			
T $^{2}/_{6}$	41	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$	B $^{2}/_{6}$	L $^{2}/_{1L\,(IIw)}$						Tm1$/_{6\,(Iw)}$	Tm1$/_{6\,(IIw)}$	Tm2$/_{6}$	Tm20$/_{6}$	Tm23$/_{Tm20\,(IIw)}$	L $^{m}/_{1L}$				
L $^{2}/_{1L}$	43	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$									Tm1$/_{6\,(Iw)}$	Tm1$/_{6\,(IIw)}$	Tm2$/_{6}$	Tm20$/_{6}$	Tm21$/_{1L}$	Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$	L $^{m}/_{Tm21}$			
L $^{2}/_{1L}$	44	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$									Tm1$/_{6\,(Iw)}$	Tm1$/_{6\,(IIw)}$	Tm2$/_{6}$	Tm20$/_{6}$	Tm23$/_{Tm20\,(IIw)}$	L $^{m}/_{1L}$				
M $^{2}/_{1L}$	45	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$									Tm1$/_{4\,(Iw)}$	Tm1$/_{4\,(IIw)}$	Tm2$/_{4}$	Tm20$/_{4}$	Tm21$/_{1L}$	Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$	M $^{m}/_{Tm21}$			
M $^{2}/_{1L}$	46	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$									Tm1$/_{4\,(Iw)}$	Tm1$/_{4\,(IIw)}$	Tm2$/_{4}$	Tm20$/_{4}$	Tm23$/_{Tm20\,(IIw)}$	M $^{m}/_{1L}$				
N $^{1}/_{1L}$	47	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$									Tm1$/_{2\,(Iw)}$	Tm1$/_{2\,(IIw)}$	Tm2$/_{2}$	Tm20$/_{2}$	Tm21$/_{1L}$	Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$	N $^{m}/_{Tm21}$			
N $^{2}/_{1L}$	48	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$									Tm1$/_{2\,(Iw)}$	Tm1$/_{2\,(IIw)}$	Tm2$/_{2}$	Tm20$/_{2}$	Tm23$/_{Tm20\,(IIw)}$	N $^{m}/_{1L}$				
P $^{4}/_{1L}$	49	T $^{4}/_{1}$									Tm4$/_{1}$	Tm23$/_{1}$	P $^{m}/_{1L}$							
R $^{2}/_{1L}$	50	T $^{2}/_{3}$									Tm4$/_{3a}$	Tm12$/_{3b}$	Tm13$/_{3a}$	Tm23$/_{3b}$	R $^{m}/_{1L}$					
S $^{1}/_{1}$	52	A $^{2}/_{1}$	B $^{1}/_{1}$	P $^{1}/_{1B}$							Tm4$/_{1}$	Tm22$/_{1}$	E $^{m}/_{Tm3}$	P $^{m}/_{1B}$						
S $^{2}/_{2}$	53	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$	B $^{2}/_{2}$	N $^{2}/_{1B}$						Tm1$/_{2\,(Iw)}$	Tm1$/_{2\,(IIw)}$	Tm2$/_{2}$	Tm20$/_{2}$	Tm22$/_{Tm20}$	N $^{m}/_{1B}$				
S $^{2}/_{3}$	54	A $^{2}/_{3}$	B $^{2}/_{3}$	R $^{2}/_{1B}$							Tm4$/_{3a}$	Tm12$/_{3b}$	Tm13$/_{3a}$	Tm22$/_{3b}$	D $^{m}/_{Tm3}$	R $^{m}/_{1B}$				
S $^{2}/_{4}$	56	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$	B $^{2}/_{4}$	M $^{2}/_{1B}$						Tm1$/_{4\,(Iw)}$	Tm1$/_{4\,(IIw)}$	Tm2$/_{4}$	Tm20$/_{4}$	Tm22$/_{Tm20}$	M $^{m}/_{1B}$				
S $^{2}/_{6}$	57	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$	B $^{2}/_{6}$	L $^{2}/_{1B}$						Tm1$/_{6\,(Iw)}$	Tm1$/_{6\,(IIw)}$	Tm2$/_{6}$	Tm20$/_{6}$	Tm22$/_{Tm20}$	L $^{m}/_{1B}$				
L $^{2}/_{1B}$	59	S $^{2}/_{6}$									Tm1$/_{6\,(Iw)}$	Tm1$/_{6\,(IIw)}$	Tm2$/_{6}$	Tm20$/_{6}$	Tm22$/_{Tm20}$	L $^{m}/_{1B}$				
M $^{2}/_{1B}$	60	S $^{2}/_{4}$									Tm1$/_{4\,(Iw)}$	Tm1$/_{4\,(IIw)}$	Tm2$/_{4}$	Tm20$/_{4}$	Tm22$/_{Tm20}$	M $^{m}/_{1B}$				
N $^{2}/_{1B}$	61	S $^{2}/_{2}$									Tm1$/_{2\,(Iw)}$	Tm1$/_{2\,(IIw)}$	Tm2$/_{2}$	Tm20$/_{2}$	Tm22$/_{Tm20}$	N $^{m}/_{1B}$				
P $^{1}/_{1B}$	62	S $^{1}/_{1}$									Tm4$/_{1}$	Tm22$/_{1}$	P $^{m}/_{1B}$							
R $^{2}/_{1B}$	63	S $^{2}/_{3}$									Tm4$/_{3a}$	Tm12$/_{3b}$	Tm13$/_{3a}$	Tm22$/_{3b}$	R $^{m}/_{1B}$					
Tm1$/_{Tm4}$	65	A $^{2}/_{1}$	A $^{2}/_{3}$	D $^{2}/_{2Ś}$	E $^{2}/_{2Ś}$						Tm3$/_{2Ś}$	Tm7$/_{Tm3}$	D $^{m}/_{Tm3}$	E $^{m}/_{Tm3}$						
Tm1$/_{2}$	66	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$	F $^{3}/_{2Ś\,(Iw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$	N $^{2}/_{1B}$	N $^{1}/_{1L\,(Iw)}$	N $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{2}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$		F $^{m}/_{2Ś}$									
Tm1$/_{2}$	67	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$	F $^{2}/_{2Ś\,(IIw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$	N $^{2}/_{1B}$	N $^{1}/_{1L\,(Iw)}$	N $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{2}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$		Tm3$/_{2Ś}$	F $^{m}/_{Tm3}$								
Tm1$/_{4}$	68	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$	G $^{2}/_{2Ś\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$	M $^{2}/_{1B}$	M $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	M $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{4}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$		G $^{m}/_{2Ś}$									
Tm1$/_{4}$	69	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$	G $^{2}/_{2Ś\,(IIw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$	M $^{2}/_{1B}$	M $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	M $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{4}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$		Tm3$/_{2Ś}$	G $^{m}/_{Tm3}$								
Tm1$/_{6}$	70	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$	H $^{2}/_{2Ś\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$	L $^{2}/_{1B}$	L $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	L $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{6}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$		H $^{m}/_{2Ś}$									
Tm1$/_{6}$	71	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$	H $^{2}/_{2Ś\,(IIw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$	L $^{2}/_{1B}$	L $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	L $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{6}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$		Tm3$/_{2Ś}$	H $^{m}/_{Tm3}$								
Tm2$/_{Tm4}$	73	B $^{1}/_{1}$	B $^{2}/_{3}$	D $^{1}/_{1Ś}$	E $^{1}/_{1Ś}$						Tm3$/_{1Ś}$	D $^{m}/_{Tm3}$	E $^{m}/_{Tm3}$							
Tm2$/_{2}$	74	B $^{2}/_{2}$	F $^{2}/_{1Ś}$	N $^{2}/_{1B}$	N $^{1}/_{1L\,(Iw)}$	N $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{2}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$		Tm3$/_{1Ś}$	F $^{m}/_{Tm3}$								
Tm2$/_{4}$	75	B $^{2}/_{4}$	G $^{2}/_{1Ś}$	M $^{2}/_{1B}$	M $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	M $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{4}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$		Tm3$/_{1Ś}$	G $^{m}/_{Tm3}$								
Tm2$/_{6}$	76	B $^{2}/_{6}$	H $^{2}/_{1Ś}$	L $^{2}/_{1B}$	L $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	L $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{6}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$		Tm3$/_{1Ś}$	H $^{m}/_{Tm3}$								
Tm3$/_{1Ś}$	78	B $^{1}/_{1}$	B $^{2}/_{3}$	D $^{2}/_{1Ś}$	E $^{1}/_{1Ś}$						Tm2$/_{Tm4}$									
Tm3$/_{2Ś}$	79	A $^{2}/_{1}$	A $^{2}/_{3}$	D $^{2}/_{2Ś}$	E $^{2}/_{2Ś}$						Tm1$/_{Tm4}$									
Tm4$/_{1}$	81	B $^{1}/_{1}$	E $^{1}/_{1Ś}$	P $^{1}/_{1B}$	P $^{4}/_{1L}$	S $^{1}/_{1}$	T $^{4}/_{1}$				E $^{m}/_{Tm3}$									
Tm4$/_{3}$	82	B $^{2}/_{3}$	D $^{2}/_{1Ś}$	R $^{2}/_{1B}$	R $^{2}/_{1L}$	S $^{2}/_{3}$	T $^{2}/_{3}$				D $^{m}/_{Tm3}$									
Tm4$/_{5}$	83										Tm7$/_{Tm3}$									
Tm5$/_{4}$	85	M $^{2}/_{1B}$	M $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	M $^{2}/_{1L\,(IIw)}$							G $^{m}/_{4a}$									
Tm5$/_{6}$	86	L $^{2}/_{1B}$	L $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	L $^{2}/_{1L\,(IIw)}$							H $^{m}/_{4a}$									
Tm6$/_{5}$	88										Tm7$/_{5a}$									
Tm7$/_{5a}$	90										Tm6$/_{5}$									
Tm7$/_{Tm3}$	91										Tm1$/_{Tm4}$	Tm2$/_{Tm4}$	Tm4$/_{5}$							
D $^{m}/_{Tm3}$	93	A $^{2}/_{3}$	B $^{2}/_{3}$	D $^{2}/_{1Ś}$	D $^{2}/_{2Ś}$	S $^{2}/_{3}$	T $^{2}/_{3}$				Tm1$/_{Tm4}$	Tm2$/_{Tm4}$	Tm4$/_{3a}$							
E $^{m}/_{Tm3}$	94	A $^{2}/_{1}$	B $^{1}/_{1}$	E $^{1}/_{1Ś}$	E $^{2}/_{2Ś}$	S $^{1}/_{1}$	T $^{4}/_{1}$				Tm1$/_{Tm4}$	Tm2$/_{Tm4}$	Tm4$/_{1}$							
F $^{m}/_{2Ś}$	96	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$	F $^{3}/_{2Ś\,(Iw)}$	S $^{2}/_{2}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$					Tm1$/_{2\,(Iw)}$									
F $^{m}/_{Tm3}$	97	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$	B $^{2}/_{2}$	F $^{2}/_{1Ś}$	F $^{2}/_{2Ś\,(IIw)}$	S $^{2}/_{2}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$			Tm1$/_{2\,(IIw)}$									
G $^{m}/_{4a}$	99										Tm5$/_{4}$									
G $^{m}/_{2Ś}$	100	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$	G $^{2}/_{2Ś\,(Iw)}$	S $^{2}/_{4}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$					Tm1$/_{4\,(Iw)}$									
G $^{m}/_{Tm3}$	101	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$	G $^{2}/_{2Ś\,(IIw)}$	S $^{2}/_{4}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$					Tm1$/_{4\,(IIw)}$									
H $^{m}/_{4a}$	103										Tm5$/_{6}$									
H $^{m}/_{2Ś}$	104	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$	H $^{2}/_{2Ś\,(Iw)}$	S $^{2}/_{6}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$					Tm1$/_{6\,(Iw)}$									
H $^{m}/_{Tm3}$	105	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$	H $^{2}/_{2Ś\,(IIw)}$	S $^{2}/_{6}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$					Tm1$/_{6\,(IIw)}$									
Tm10$/_{3b}$	107										Tm13$/_{5}$									
Tm11$/_{3b}$	108										Tm13$/_{7}$									
Tm12$/_{3b}$	109	A $^{2}/_{3}$	B $^{2}/_{3}$	D $^{2}/_{1Ś}$	D $^{2}/_{2Ś}$	R $^{2}/_{1B}$	R $^{2}/_{1L}$	S $^{2}/_{3}$	T $^{2}/_{3}$		Tm13$/_{3a}$									
Tm13$/_{3a}$	111	A $^{2}/_{3}$	B $^{2}/_{3}$	D $^{2}/_{1Ś}$	D $^{2}/_{2Ś}$	R $^{2}/_{1B}$	R $^{2}/_{1L}$	S $^{2}/_{3}$	T $^{2}/_{3}$		Tm12$/_{3b}$									
Tm13$/_{5}$	112										Tm10$/_{3b}$									
Tm13$/_{7}$	113										Tm11$/_{3b}$									
L $^{m}/_{Tm21}$	115	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$	B $^{2}/_{6}$	L $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$					Tm20$/_{6}$	Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$								
L $^{m}/_{1L}$	116	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$	B $^{2}/_{6}$	L $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$					Tm20$/_{6}$	Tm23$/_{Tm20\,(IIw)}$								
L $^{m}/_{1B}$	117	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$	B $^{2}/_{6}$	L $^{2}/_{1B}$	S $^{2}/_{6}$					Tm20$/_{6}$	Tm22$/_{Tm20}$								
M $^{m}/_{Tm21}$	119	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$	B $^{2}/_{4}$	M $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$					Tm20$/_{4}$	Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$								
M $^{m}/_{1L}$	120	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$	B $^{2}/_{4}$	M $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$					Tm20$/_{4}$	Tm23$/_{Tm20\,(IIw)}$								
M $^{m}/_{1B}$	121	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$	B $^{2}/_{4}$	M $^{2}/_{1B}$	S $^{2}/_{4}$					Tm20$/_{4}$	Tm22$/_{Tm20}$								
N $^{m}/_{Tm21}$	123	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$	B $^{2}/_{2}$	N $^{1}/_{1L\,(Iw)}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$					Tm20$/_{2}$	Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$								
N $^{m}/_{1L}$	124	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$	B $^{2}/_{2}$	N $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$					Tm20$/_{2}$	Tm23$/_{Tm20\,(IIw)}$								
N $^{m}/_{1B}$	125	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$	B $^{2}/_{2}$	N $^{2}/_{1B}$	S $^{2}/_{2}$					Tm20$/_{2}$	Tm22$/_{Tm20}$								
P $^{m}/_{1L}$	127	A $^{2}/_{1}$	B $^{1}/_{1}$	P $^{4}/_{1L}$	T $^{4}/_{1}$						Tm23$/_{1}$									
P $^{m}/_{1B}$	128	A $^{2}/_{1}$	B $^{1}/_{1}$	P $^{1}/_{1B}$	S $^{1}/_{1}$						Tm22$/_{1}$									
R $^{m}/_{1L}$	130	A $^{2}/_{3}$	B $^{2}/_{3}$	R $^{2}/_{1L}$	T $^{2}/_{3}$						Tm23$/_{3b}$									
R $^{m}/_{1B}$	131	A $^{2}/_{3}$	B $^{2}/_{3}$	R $^{2}/_{1B}$	S $^{2}/_{3}$						Tm22$/_{3b}$									
Tm20$/_{2}$	133	A $^{3}/_{2\,(Iw)}$	A $^{2}/_{2\,(IIw)}$	B $^{2}/_{2}$	N $^{2}/_{1B}$	N $^{1}/_{1L\,(Iw)}$	N $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{2}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$	N $^{m}/_{Tm21}$	N $^{m}/_{1B}$	N $^{m}/_{1L}$							
Tm20$/_{4}$	134	A $^{2}/_{4\,(Iw)}$	A $^{2}/_{4\,(IIw)}$	B $^{2}/_{4}$	M $^{2}/_{1B}$	M $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	M $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{4}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$	M $^{m}/_{Tm21}$	M $^{m}/_{1B}$	M $^{m}/_{1L}$							
Tm20$/_{6}$	135	A $^{2}/_{6\,(Iw)}$	A $^{2}/_{6\,(IIw)}$	B $^{2}/_{6}$	L $^{2}/_{1B}$	L $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	L $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	S $^{2}/_{6}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$	L $^{m}/_{Tm21}$	L $^{m}/_{1B}$	L $^{m}/_{1L}$							
Tm21$/_{1L}$	137	L $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	M $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	N $^{1}/_{1L\,(Iw)}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$				Tm23$/_{Tm20\,(Iw)}$									
Tm22$/_{1}$	139	A $^{2}/_{1}$	B $^{1}/_{1}$	P $^{1}/_{1B}$	S $^{1}/_{1}$						P $^{m}/_{1B}$									
Tm22$/_{3b}$	140	A $^{2}/_{3}$	B $^{2}/_{3}$	R $^{2}/_{1B}$	S $^{2}/_{3}$						R $^{m}/_{1B}$									
Tm22$/_{Tm20}$	141	L $^{2}/_{1B}$	M $^{2}/_{1B}$	N $^{2}/_{1B}$	S $^{2}/_{2}$	S $^{2}/_{4}$	S $^{2}/_{6}$				L $^{m}/_{1B}$	M $^{m}/_{1B}$	N $^{m}/_{1B}$							
Tm23$/_{1}$	143	A $^{2}/_{1}$	B $^{1}/_{1}$	P $^{4}/_{1L}$	T $^{4}/_{1}$						P $^{m}/_{1L}$									
Tm23$/_{3b}$	144	A $^{2}/_{3}$	B $^{2}/_{3}$	R $^{2}/_{1L}$	T $^{2}/_{3}$						R $^{m}/_{1L}$									
Tm23$/_{Tm20}$	145	L $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	M $^{2}/_{1L\,(Iw)}$	N $^{1}/_{1L\,(Iw)}$	T $^{1}/_{2\,(Iw)}$	T $^{2}/_{4\,(Iw)}$	T $^{2}/_{6\,(Iw)}$				Tm21$/_{1L}$	L $^{m}/_{Tm21}$	M $^{m}/_{Tm21}$	N $^{m}/_{Tm21}$						
Tm23$/_{Tm20}$	146	L $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	M $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	N $^{2}/_{1L\,(IIw)}$	T $^{2}/_{2\,(IIw)}$	T $^{2}/_{4\,(IIw)}$	T $^{2}/_{6\,(IIw)}$				L $^{m}/_{1L}$	M $^{m}/_{1L}$	N $^{m}/_{1L}$							