



Dokumentacja posterunku odgałęźnego Starzyny

Informacje o dokumencie

autorzy dokumentu:	Szymon Tomczyk, Bartłomiej Lis
wersja dokumentu:	2021.03.23
dla wersji pliku posterunku:	2021.03.23

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Regulamin techniczny (wybrane działki)	5
Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii.....	5
Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach.....	5
Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji.....	6
Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach.....	7
Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze.....	9
Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych.....	10
Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach.....	10
3. Załączniki.....	11

1. Informacje ogólne

Posterunek odgałęźny Starzyny jest posterunkiem położonym na 32 kilometrze linii nr 64 Kozłów – Koniecpol i zarazem jest miejscem odgałęzienia łącznicy nr 570 do Psar (CMK). Posterunek wyposażony jest w urządzenia przekaźnikowe typu E, szlak do Psar w samoczynną blokadę liniową, a pozostałe szlaki w blokady półsamoczynne. Układ torowy i urządzenia odwzorowane zostały wg stanu na rok 2020. W 2011 r. miała miejsce przebudowa podg. Starzyny polegająca m.in. na dobudowaniu rozjazdu nr 6 umożliwiającego równoczesne przebiegi z i do Psar oraz Koniecpola, a także na budowie nowej blokady liniowej między podg. Starzyny i nowo otwartym podg. Sprawa. Wymienione zostały również wszystkie rozjazdy, a na semaforach pojawiły się białe komory umożliwiające wyświetlanie sygnałów zastępczych. W 2016 r. uruchomiono system ETCS L1 na odcinku Psary - Kozłów.



fot. Adrian Karwat, źródło: semaforek.kolej.org.pl

Na posterunku znajduje się pięć rozjazdów umożliwiających jazdę z prędkością 100 km/h w kierunku zwrotnym. Odbywa się tutaj przede wszystkim ruch pociągów pasażerskich - głównie z/w kierunku Psar na CMK. Sporadycznie przejeżdżają też pociągi towarowe.

W przypadkach awaryjnych możliwe jest przysłanie lokomotyw spalinowych lub elektrycznych ze stacji Kraków Płaszów/Główny lub stacji Częstochowa Towarowa z czasem przyjazdu odpowiednio ok. 150 i 240 minut.

Autor pliku posterunku: Bartłomiej Lis

Posterunek odwzorowany został na podstawie dostępnych nagrań z pociągów, raportu nr PKBWK/01/2013, wizji lokalnych oraz materiałów własnych.

Rozbieżności i uproszczenia względem stanu rzeczywistego:

- brak odwzorowania działania systemu ETCS L1 (balisy są statycznymi symbolami),
- wyświetlanie na semaforze samoczynnym 15 sygnału S3, gdy semafor C wyświetla sygnał zezwalający na jazdę z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h (w rzeczywistości semafor 15 wyświetla sygnał S2),
- liczniki osi na szlaku Sprowa - Starzyny zaimplementowane na bazie obwodów torowych, czujniki liczników osi są w symulatorze przesunięte względem rzeczywistej lokalizacji.

Uwaga: dane regulaminu technicznego, planu schematycznego urządzeń srk i tablicy zależności mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych, ponadto autor nie gwarantuje ich poprawności i zgodności z przepisami.

2. Regulamin techniczny (wybrane działki)

Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu (pełna nazwa, skrót, rodzaj posterunku)	Położony jest na linii					Tworzy przyległe szlaki/szlak z:
	numer	nazwa	kategoria	kilometraż osi	liczba torów danej linii	
1	2	3	4	5	6	7
Starzyny „St” posterunek odgałęźny	64	Kozłów - Koniecpol	pierwszo-rzędna	32,57	2	Koniecpol, Sprowa
	570	Psary - Starzyny	magistralna	2,93	1	Psary

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			numer i rodzaj kanału radiołączności pociągowej (analogowa/ GSM-R)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
Starzyny - Sprowa	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu Eap	analogowa R5	SHP, ETCS L1
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr 2	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Starzyny - Koniecpol	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu C		SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Starzyny - Psary	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	samoczynna dwukierunkowa typu Eac	analogowa R1	SHP, ETCS L1
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada i czas pracy (od - do)	Rodzaj urządzeń srk		Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	
1	2	3	4	5	6
nastawnia dysponująca	“St”	1 dyżurny ruchu - całodobowo	przełącznikowe typu E	światlna	A, B – km 31.916, C – km 2.567, D – km 32.930

Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

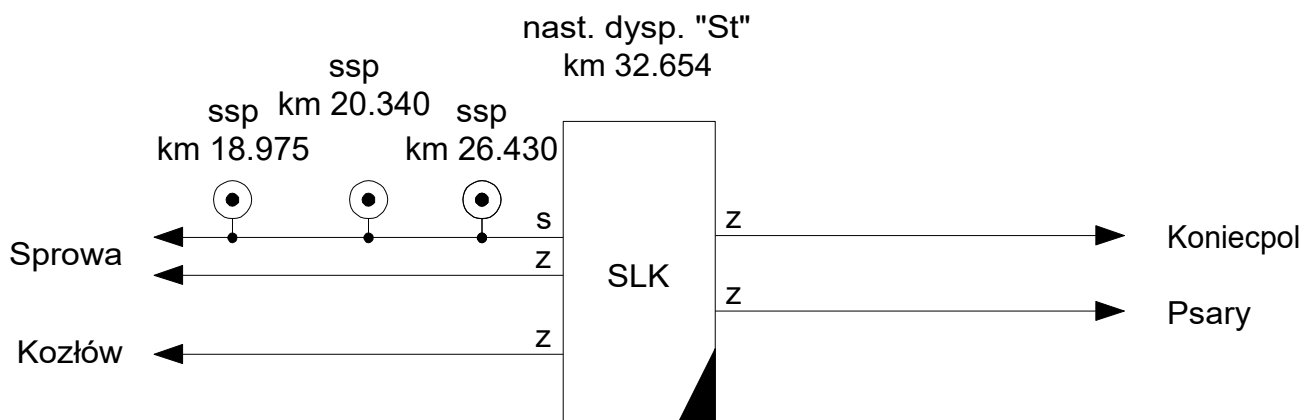
Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr 1		po torze nr 2		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>18.975</u> 18.972-18.978	Sprowa - Starzyny	B	-	20.825	-	20.825	ssp typu RASP-4F, uzk typu RASP-UZK, na stacji Kozłów, wyposażony w TOP, zamykanie przebiegiem w kierunku nieparzystym
<u>20.340</u> 20.337-20.343	Sprowa - Starzyny	B	18.503	22.190	18.503	22.190	ssp typu RASP-4F, uzk typu RASP-UZK, na podg. Starzyny, wyposażony w TOP
<u>26.430</u> 26.427-26.433	Sprowa - Starzyny	B	24.595	28.250	24.595	28.250	ssp typu RASP-4F, uzk typu RASP-UZK, na podg. Starzyny, wyposażony w TOP

<u>34.751</u> 34.748 - 34.754	Starzyny - Koniecpol	D	-	-	-	-	-
<u>35.981</u> 35.978 - 35.984	Starzyny - Koniecpol	D	-	-	-	-	-
<u>37.423</u> 37.423 - 37.426	Starzyny - Koniecpol	D	-	-	-	-	-
<u>1.495</u> 1.492 - 1.498	Starzyny - Psary	F	-	-	-	-	-



Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3, Rz, s	na rozj. 6	e	-	-	brak	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE			Dyżurny ruchu	IZ, KN, NR, OE
4, Rz, s	na tor szlakowy nr 1										
5, Rz, s	na rozj. 6										
6, Rz, s	na rozj. 3										
7, Rz, s	na k. o.										

Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych



LEGENDA

-  centralka dyspozycyjna
-  gniazdko telefoniczne
- z łącze zapowiadawcze
- s łącze strażnicowe

Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach

Posterunek nastawczy: nastawnia dysponująca „St”

1. Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: należy uruchomić agregat prądotwórczy
2. Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: należy sprawdzać niezajętość wzrokowo
3. Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: należy przestawiać zwrotnice przy pomocy korby i zabezpieczać je zamkiem trzpieniowym lub sponą iglicową
4. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: nie dotyczy
5. Postępowanie w przypadku wygaśnięcia pulpitu komputerowego lub braku zobrazowania stanu urządzeń srk: nie dotyczy
6. Inne ustalenia: brak

3. Załączniki

Załącznik 1. Plan schematyczny urządzeń srk

Załącznik 2. Tablica zależności

Załącznik 3. Opis czynności przy przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów