

Dokumentacja podg Starzyny, załącznik nr 3 - Opis czynności przy wyprawianiu pociągów

wersja dokumentacji: 2021.03.18

1. Przejazd z kierunku Sprowy do Koniecpola

1) Obsługa przycisku pozwolenia blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** po zaświeceniu się strzałki kierunkowej "przyjazd" światłem białym migowym i włączeniu dzwonka należy wcisnąć przycisk **Poz1S** w celu ustawienia kierunku ruchu blokady liniowej. Strzałka kierunkowa "przyjazd" przejdzie w światło białe ciągłe. Po wyświetleniu sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym podg **Sprowa** strzałka kierunkowa "przyjazd" zaświeci się światłem czerwonym migowym, a po wyjeździe pociągu przejdzie w światło czerwone ciągłe.

2) Odebranie telefonicznego zgłoszenia odjazdu pociągu od dyżurnego ruchu stacji Kozłów (Sprowa)

Po zażądaniu połączenia przez dyżurnego ruchu stacji **Kozłów** należy w zakładce **Urządzenia łączności** wcisnąć przycisk łączy **Kozłów** i zgłosić się używając przycisku **Słucham**. Dyżurny ruchu stacji **Kozłów** poda informację o odjeździe pociągu. Należy powtórzyć telefonogram używając przycisku **Przyjąłem**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy.

3) Telefoniczne żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu od dyżurnego ruchu stacji Koniecpol

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łączy **Koniecpol**. Po zgłoszeniu się dyżurnego ruchu stacji **Koniecpol** należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola numer i zażądać pozwolenia na wyprawienie pociągu używając przycisku **Żądanie poz.** Po otrzymaniu pozwolenia należy powtórzyć telefonogram używając przycisku **Przyjąłem**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy. Jeżeli w zakładce **Pulpit nastawczy** szczelina kontrolna **Poz1K** świeci się na czerwono, po chwili zadzwoni dzwonek i kolor szczeliny zmieni się na biały, co oznacza otrzymanie pozwolenia od dyżurnego ruchu stacji **Koniecpol**.

4) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym i przejazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na biało, na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający a szczelina kontrolna **Pwl1K** blokady liniowej zaświeci się na czerwono. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

5) Zablokowanie bloku początkowego blokady liniowej

Po wygaszeniu sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym należy wcisnąć przycisk **Po1K** w celu zablokowania blokady liniowej. Szczelina kontrolna **Po1K** zmieni kolor z białego na czerwony, a szczelina kontrolna **Pwl1K** zgaśnie. Po zwolnieniu szlaku szczelina kontrolna **Po1K** zmieni kolor na biały i zadzwoni dzwonek.

6) Zwolnienie blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** po wjeździe pociągu i zaświeceniu się lampki kontrolnej **KoB** należy wcisnąć przycisk **KoB** w celu zwolnienia blokady liniowej. Lampka kontrolna przy przycisku **KoB** zgaśnie, a strzałka kierunkowa "przyjazd" zaświeci światłem białym migowym i po chwili zgaśnie oraz zadzwoni dzwonek.

2. Przejazd z kierunku Koniecpola do Sprowy

1) Telefoniczne danie pozwolenia na wyprawienie pociągu dyżurnemu ruchu stacji Koniecpol

Po zażądaniu połączenia przez dyżurnego ruchu stacji **Koniecpol** należy w zakładce **Urządzenia łączności** wcisnąć przycisk łączy **Koniecpol** i zgłosić się używając przycisku **Słucham**. Dyżurny ruchu stacji **Koniecpol** zażąda pozwolenia na wyprawienie pociągu, przy czym numer pociągu zostanie automatycznie wprowadzony do pola numer. Należy udzielić pozwolenia używając przycisku **Danie poz.**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy.

2) Zablokowanie bloku pozwolenia blokady liniowej

Jeżeli w zakładce **Pulpit nastawczy** szczelina kontrolna **Poz1K** świeci się na biało, należy wcisnąć przycisk **Poz1K** w celu zmiany kierunku ruchu blokady liniowej. Po wyjeździe pociągu ze stacji **Koniecpol** szczelina kontrolna **KoK** zmieni kolor z białego na czerwony oraz zadzwoni dzwonek.

3) Włączenie blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy wcisnąć przycisk **Wbl2S** w celu włączenia kierunku ruchu blokady liniowej. Strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem białym migowym, a po chwili przejdzie w światło białe ciągłe, co oznacza otrzymanie pozwolenia od dyżurnego ruchu stacji **Kozłów**.

4) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym i przejazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na biało, na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający a szczelina kontrolna **Pwl2S** blokady liniowej zaświeci się na czerwono. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

5) Telefoniczne zgłoszenie odjazdu pociągu dyżurnemu ruchu stacji Kozłów

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łącza **Kozłów**. Po zgłoszeniu się dyżurnego ruchu stacji **Kozłów** należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola numer i zgłosić odjazd używając przycisku **Odjazd**. Po powtórzeniu telefonogramu przez dyżurnego ruchu stacji **Kozłów** należy zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łącza.

Zablokowanie blokady liniowej nastąpi samoczynnie po wygaszeniu sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym - strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem czerwonym ciągłym. Po zwolnieniu szlaku szczelina kontrolna **Pwl2S** zgaśnie, strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem białym migowym i po chwili zgaśnie oraz zadzwoni dzwonek.

6) Zablokowanie bloku końcowego blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** po wjeździe pociągu i zaświeceniu się lampki kontrolnej przy przycisku **KoK**, a także wzrokowym skontrolowaniu obecności sygnałów końca pociągu przy pomocy zakładki **Podgląd sytuacji w terenie**, należy wcisnąć przycisk **KoK** w celu zwolnienia blokady liniowej. Lampka kontrolna przy przycisku **KoK** zgaśnie, szczelina kontrolna **KoK** zmieni kolor na biały oraz zadzwoni dzwonek.

3. Przejazd z kierunku Sprowy do Psar

1) Obsługa przycisku pozwolenia blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** po zaświeceniu się strzałki kierunkowej "przyjazd" światłem białym migowym i włączeniu dzwonka należy wcisnąć przycisk **Poz1S** w celu ustawienia kierunku ruchu blokady liniowej. Strzałka kierunkowa "przyjazd" przejdzie w światło białe ciągłe. Po wyświetleniu sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym podg **Sprowa** strzałka kierunkowa "przyjazd" zaświeci się światłem czerwonym migowym, a po wyjeździe pociągu przejdzie w światło czerwone ciągłe.

2) Odebranie telefonicznego zgłoszenia odjazdu pociągu od dyżurnego ruchu stacji Kozłów (Sprowa)

Po zażądaniu połączenia przez dyżurnego ruchu stacji **Kozłów** należy w zakładce **Urządzenia łączności** wcisnąć przycisk łącza **Kozłów** i zgłosić się używając przycisku **Słucham**. Dyżurny ruchu stacji **Kozłów** poda informację o odjeździe pociągu. Należy powtórzyć telefonogram używając przycisku **Przyjąłem**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łącza.

3) Telefoniczne żądanie pozwolenia na wyprawienie pociągu od dyżurnego ruchu stacji Psary

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łącza **Psary**. Po zgłoszeniu się dyżurnego ruchu stacji **Psary** należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola numer i zażądać pozwolenia na wyprawienie pociągu używając przycisku **Żądanie poz.** Po otrzymaniu pozwolenia należy powtórzyć telefonogram używając przycisku **Przyjąłem**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łącza.

4) Włączenie blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy wcisnąć przycisk **Wbl** w celu włączenia kierunku ruchu blokady liniowej, o ile nie był ustawiony wcześniej. Strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem białym migowym, a po chwili przejdzie w światło białe ciągłe, co oznacza otrzymanie pozwolenia od dyżurnego ruchu stacji **Psary**. Jeśli świeci się strzałka kierunkowa "przyjazd" należy użyć przycisku **Zwbl** w celu wyłączenia kierunku blokady, a następnie włączyć blokadę przyciskiem **Wbl**.

5) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym i przejazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na białą, na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

6) Zwolnienie blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** po wjeździe pociągu i zaświeceniu się lampki kontrolnej **KoB** należy wcisnąć przycisk **KoB** w celu zwolnienia blokady liniowej. Lampka kontrolna przy przycisku **KoB** zgaśnie, a strzałka kierunkowa "przyjazd" zaświeci światłem białym migowym i po chwili zgaśnie oraz zadzwoni dzwonek.

4. Przejazd z kierunku Psar do Sprowy

1) Telefoniczne danie pozwolenia na wyprawienie pociągu dyżurnemu ruchowi stacji Psary

Po zażądaniu połączenia przez dyżurnego ruchu stacji **Psary** należy w zakładce **Urządzenia łączności** wcisnąć przycisk łącza **Psary** i zgłosić się używając przycisku **Słucham**. Dyżurny ruchu stacji **Psary** zażąda pozwolenia na wyprawienie pociągu, przy czym numer pociągu zostanie automatycznie wprowadzony do pola numer. Należy udzielić pozwolenia używając przycisku **Danie poz.**, a następnie zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łącza.

2) Obsługa przycisku pozwolenia blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** po zaświeceniu się strzałki kierunkowej "przyjazd" światłem białym migowym należy wcisnąć przycisk **PzK** w celu ustawienia kierunku ruchu blokady liniowej, o ile nie był ustawiony wcześniej. Strzałka kierunkowa "przyjazd" przejdzie w światło białe ciągłe. Po wyświetleniu sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym stacji **Psary** powtarzacz tego semafora zaświeci się światłem zielonym ciągłym, a po wyjeździe pociągu przejdzie w światło czerwone ciągłe.

3) Włączenie blokady liniowej

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy wcisnąć przycisk **Wbl2S** w celu włączenia kierunku ruchu blokady liniowej. Strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem białym

migowym, a po chwili przejdzie w światło białe ciągłe, co oznacza otrzymanie pozwolenia od dyżurnego ruchu stacji **Kozłów**.

4) Przygotowanie przebiegu, wyświetlenie sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym i przejazd pociągu

W zakładce **Pulpit nastawczy** należy przygotować drogę przebiegu przy pomocy przycisków nastawczych zwrotnic (lewy przycisk myszy - położenie zasadnicze, prawy przycisk myszy - położenie zmienione), a następnie wcisnąć zielony przycisk sygnałowy semafora wjazdowego. Szczeliny wzdłuż drogi przebiegu podświetlą się na białą, na semaforze wyświetlony zostanie sygnał zezwalający a szczelina kontrolna **Pwl2S** blokady liniowej zaświeci się na czerwono. Wraz z zajmowaniem kolejnych odcinków przez tabor ich szczeliny podświetlane będą na czerwono, a po opuszczeniu ostatniego odcinka nastąpi zwolnienie przebiegu.

5) Telefoniczne zgłoszenie odjazdu pociągu dyżurnemu ruchu stacji Kozłów

W zakładce **Urządzenia łączności** należy wcisnąć przycisk łączy **Kozłów**. Po zgłoszeniu się dyżurnego ruchu stacji **Kozłów** należy przedstawić się używając przycisku **Słucham**, wprowadzić numer pociągu do pola numer i zgłosić odjazd używając przycisku **Odjazd**. Po powtórzeniu telefonogramu przez dyżurnego ruchu stacji **Kozłów** należy zakończyć rozmowę przyciskiem **Koniec** i rozłączyć się wciskając ponownie przycisk łączy.

Zablokowanie blokady liniowej nastąpi samoczynnie po wygaszeniu sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym - strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem czerwonym ciągłym. Po zwolnieniu szlaku szczelina kontrolna **Pwl2S** zgaśnie, strzałka kierunkowa "odjazd" zaświeci się światłem białym migowym i po chwili zgaśnie oraz zadzwoni dzwonek.