



ISDR

**Symulator prowadzenia
ruchu kolejowego**

Dokumentacja stacji Raciąż

Informacje o dokumencie

autor dokumentu:	Bartłomiej Lis
wersja dokumentu:	2023.06.02
dla wersji pliku posterunku:	2023.06.02

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Regulamin techniczny (wybrane działki)	5
Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii.....	5
Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach.....	5
Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji.....	6
Działka 4. Bocznice stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna.....	6
Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach.....	7
Działka 8. Tory stacyjne.....	14
Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze.....	16
Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych.....	20
Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach.....	20
Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.....	20
Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej.....	22
3. Załączniki.....	23

1. Informacje ogólne

Raciąż to druga stacja pośrednia na odcinku Nasielsk – Sierpc linii nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni. Odgałęzia się tutaj bocznicą, prowadzącą do cukrowni w Głinojecku. Ruch pociągów prowadzi nastawnia "Rc" wyposażona w urządzenia przekąźnikowe typu E z sygnalizacją świetlną. Obsługuje ona również rogatki na przejeździe od strony Płońska.



Fotografował: Adrian Karwat



Fotografował: Adrian Karwat

fot. Adrian Karwat, źródło: semaforek.kolej.org.pl

Stacja posiada 5 torów głównych oraz kilka torów bocznych, z czego dwa z nich znajdują się przy dwóch peronach umożliwiających obsługę podróżnych. Ze względu na niską przepustowość linii, stacja obsługuje zaledwie kilkanaście pociągów osobowych na dobę. Ruch uzupełnia niewielki ruch towarowy głównie opierający się na pociągach z i do Raciąża, a także do cukrowni w Głinojecku. Dawniej od strony Płońska działał także posterunek SKP, ówczesnie obsługujący rogatki na przejeździe.

W awaryjnych sytuacjach istnieje możliwość przystania lokomotywy spalinowej z Warszawy (czas przyjazdu około 3,5 godziny) lub Torunia (czas przyjazdu około 5 godzin). Ze stacji Płońsk oraz Sierpc można wezwać drezyny (czas przyjazdu około 1 godziny)

Autor/autorzy pliku posterunku: Bartłomiej Lis

Posterunek odwzorowany został na podstawie wizji lokalnych, materiałów dostępnych w internecie oraz materiałów własnych autora. Rozbieżności i uproszczenia względem stanu rzeczywistego:

- brak odwzorowania systemu EDR (zastąpiono systemem SWDR),
- brak odwzorowania centrali telefonicznej DGT (zastąpiono centralą KTE),
- możliwe nieznaczne rozbieżności w usytuowaniu ograniczeń na przyległych szlakach,
- celowe "spowolnienie" szynobusów na szlaku Raciąż – Sierpc z powodu dużych rezerw czasowych w rzeczywistym rozkładzie jazdy,
- numeracja rozjazdów w okolicy Baboszewa, Zawidza oraz na bocznicę Cukrowni Głinojeck orientacyjna, możliwe rozbieżności.

Uwaga: w symulatorze praca manewrowa na bocznicy Cukrowni Gliniojeck prowadzona musi być ręcznie przez użytkownika - w przypadku obsługi bocznicy należy podawać ręczne sygnały jazdy dla lokomotywy zakładowej z bocznicy w kierunku stacji, a po powrocie na bocznice - na tory bocznicy, w razie potrzeby ręcznie przestawiając zwrotnice na bocznicy; czas jazdy pomiędzy zakładem a stacją wynosi ok. 40 min.

Uwaga: dane regulaminu technicznego i planu schematycznego urządzeń srk mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych, ponadto autor nie gwarantuje ich poprawności i zgodności z przepisami.

2. Regulamin techniczny (wybrane działki)

Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu (pełna nazwa, skrót, rodzaj posterunku)	Położony jest na linii					Tworzy przyległe szlaki/szlak z:
	numer	nazwa	kategoria	kilometraż osi	liczba torów danej linii	
1	2	3	4	5	6	7
stacja Raciąż "Rc"	27	Nasielsk – Toruń Wschodni	pierwszorzędna	55,721	1	Sierpc, Płońsk

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			numer i rodzaj kanału radiołączności pociągowej (analogowa/ GSM-R)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
Raciąż - Płońsk	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	telefoniczne zapowiadanie pociągów	analogowa R5	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Raciąż - Sierpc	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

Uwagi:

1. Największa długość pociągów towarowych na przyległych szlakach wynosi 650m.
2. Blokada liniowa elektromechaniczna, jednoodstępowa (półsamoczynna), dwukierunkowa typu C, w kierunku stacji Sierpc i Płońsk nieczynna.

Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada i czas pracy (od - do)	Rodzaj urządzeń srk		Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	
1	2	3	4	5	6
Nastawnia	Rc	dyżurny ruchu	przełącznikowe	światlna	od semafora wjazdowego A w km 55,122 do semafora wjazdowego Z w km 56,850

Działka 4. Bocznice stacyjne i szlakowa infrastruktura prywatna**Bocznice stacyjne**

Nazwa bocznic i użytkownika	Bocznica odgałęzia się od toru nr, rozjazdem nr	Sposób obsługi bocznic stacyjnej znajduje się:
1	2	3
Pfeifer & Langen Polska S.A., Cukrownia Głinojeck	toru nr 5, rozjazdem nr 16	działka nr 55, strona 22

Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr ...		po torze nr ...		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>31,354</u> 31,348 – 31,360	szlak Płońsk - Raciąż	D					
<u>32,179</u> 32,173 – 32,185	-, -	D					
<u>33,143</u> 33,140 – 33,146	-, -	D					
<u>33,912</u> 33,907 – 33,917	-, -	D					
<u>35,265</u> 35,260 – 35,270	-, -	D					
<u>35,818</u> 35,816 – 35,820	-, -	D					
<u>36,714</u> 36,711 – 36,717	-, -	D					
<u>38,497</u> 38,492 – 38,502	-, -	D					

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr ...		po torze nr ...		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>39,710</u> 39,707 – 39,713	szlak Płońsk - Raciąż	D					
<u>40,365</u> 40,359 – 40,371	„,-”	D					
<u>42,181</u> 42,178 – 42,184	„,-”	D					
<u>42,890</u> 42,887 – 42,893	„,-”	F					
<u>43,722</u> 43,719 – 43,725	„,-”	D					
<u>44,245</u> 44,242 – 44,248	„,-”	D					
<u>44,941</u> 44,938 – 44,944	„,-”	F					
<u>45,910</u> 45,907 – 45,913	„,-”	D					
<u>46,469</u> 46,466 – 46,472	„,-”	D					

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr ...		po torze nr ...		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>47,256</u> 47,251 – 47,261	szlak Płońsk - Raciąż	D					
<u>48,011</u> 48,008 – 48,014	„„”	D					
<u>49,337</u> 49,334 – 49,340	„„”	D					
<u>50,131</u> 50,125 – 50,137	„„”	D					
<u>51,994</u> 51,991 – 54,997	„„”	D					
<u>53,412</u> 53,408 – 53,416	„„”	D					
<u>54,278</u> 54,275 – 54,281	„„”	D					
<u>55,546</u> 55,540 – 55,552	stacja Raciąż	A					TVU, obsługiwany przez dyżurnego ruchu stacji Raciąż
<u>57,898</u> 56,895 – 57,901	szlak Raciąż - Sierpc	D					

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr ...		po torze nr ...		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>59,167</u> 59,163 – 59,171	szlak Raciąż - Sierpc	D					
<u>60,848</u> 60,844 – 60,852	„-„	D					
<u>61,950</u> 61,947 – 61,953	„-„	D					
<u>62,913</u> 62,910 – 62,916	„-„	D					
<u>63,639</u> 63,634 – 63,644	„-„	D					
<u>64,136</u> 64,133 – 64,139	„-„	D					
<u>65,597</u> 65,594 – 65,600	„-„	D					
<u>66,591</u> 66,588 – 66,594	„-„	D					
<u>67,150</u> 67,147 – 67,154	„-„	D					

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr ...		po torze nr ...		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>67,692</u> 67,689 – 67,695	szlak Raciąż - Sierpc	D					
<u>68,171</u> 68,168 – 68,174	„-„	D					
<u>68,502</u> 68,499 – 68,505	„-„	D					
<u>68,906</u> 68,903 – 68,909	„-„	D					
<u>69,621</u> 69,618 – 69,624	„-„	D					
<u>70,097</u> 70,095 – 70,100	„-„	D					
<u>70,886</u> 70,883 – 70,889	„-„	D					
<u>71,980</u> 71,974 – 71,986	„-„	D					
<u>72,398</u> 72,395 – 72,401	„-„	D					

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr ...		po torze nr ...		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>72.852</u> 72,849 – 72,855	szlak Raciąż - Sierpc	D					
<u>73.883</u> 73,880 – 73,886	„„”	D					
<u>75.561</u> 75,558 – 75,564	„„”	D					
<u>75.841</u> 75,838 – 75,844	„„”	F					
<u>76.168</u> 76,165 – 76,171	„„”	D					
<u>77.192</u> 77,189 – 77,195	„„”	D					
<u>78.350</u> 78,347 – 78,353	„„”	D					
<u>78.621</u> 78,619 – 78,623	„„”	F					
<u>79.250</u> 79,247 – 79,253	„„”	D					

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr ...		po torze nr ...		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>80,302</u> 80,299 – 80,305	szlak Raciąż - Sierpc	D					
<u>83,127</u> 83,124 – 83,130	„,-”	D					
<u>83,913</u> 83,911 – 83,916	„,-”	D					
<u>84,531</u> 83,528 – 84,534	„,-”	D					
<u>85,530</u> 85,527 – 85,533	„,-”	D					
<u>85,980</u> 95,977 – 85,983	„,-”	D					

Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1 (L. 27)	główny zasadniczy	dla wjazdu i wyjazdu wszystkich pociągów z i w kierunku stacji Płońsk i Sierpc oraz dla przejazdu pociągów z towarami niebezpiecznymi, w tym z TWR oraz przesyłkami nadzwyczajnymi	2	13	<u>659</u> 737	tak, it	tak
	2	główny dodatkowy	dla wjazdu i wyjazdu wszystkich pociągów z i w kierunku stacji Płońsk i Sierpc	2	11	<u>662</u> 666	tak, it	tak
	3	główny dodatkowy	dla wjazdu i wyjazdu wszystkich pociągów z i w kierunku stacji Płońsk i Sierpc oraz dla przejazdu pociągów z towarami niebezpiecznymi, w tym z TWR oraz przesyłkami nadzwyczajnymi	3	17	<u>782</u> 783	tak, it	tak
	3a	specjalny	wyciągowy	18	k.o.	286	nie	nie
	4	boczny	ładunkowy	11	k.o.	419	nie	nie

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	5	główny dodatkowy	dla wjazdu i wyjazdu wszystkich pociągów z i w kierunku stacji Płońsk i Sierpc oraz dla przejazdu pociągów z towarami niebezpiecznymi, w tym z TWR oraz przesyłkami nadzwyczajnymi	6	16	<u>687</u> 723	tak, it	tak
	5a	specjalny	ochronny	4	k.o.	47	nie	nie
	7	główny dodatkowy	dla wjazdu i wyjazdu wszystkich pociągów z i w kierunku stacji Płońsk i Sierpc oraz dla przejazdu pociągów z towarami niebezpiecznymi, w tym z TWR oraz przesyłkami nadzwyczajnymi	6	14	<u>681</u> 680	tak, it	tak
	9	boczny	postojowy. Odstawczy dla wagonów z przesyłkami niebezpiecznymi i nadzwyczajnymi oraz dla taboru specjalnego i pojazdów pomocniczych	5	12	<u>646</u> 644	nie	nie
	11	boczny	ładunkowy	5	12	<u>648</u> 645	nie	nie
	100	specjalny	dojazdowy do bocznicy Pfeifer & Langen Gliniojeck S.A.	16	Granica PKP PLK	24	nie	nie

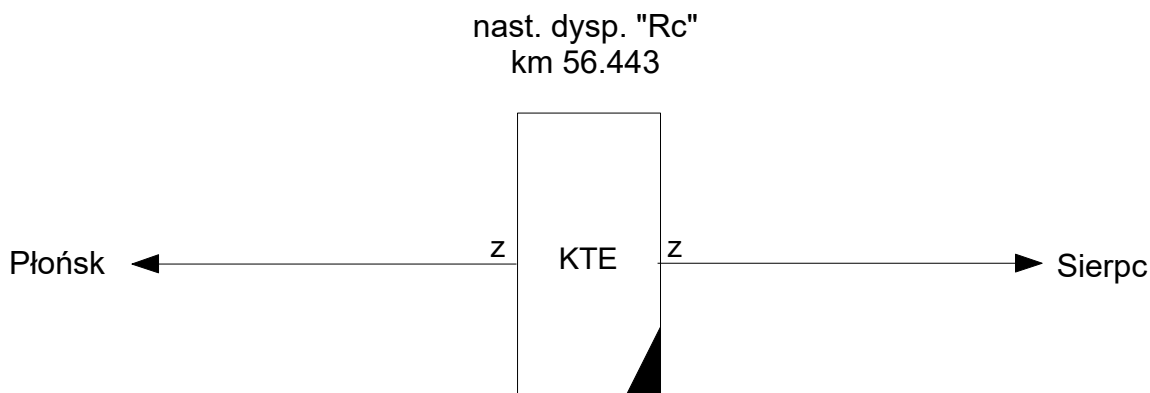
Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze


Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Rz S-49 suw	na rozjazd nr 2	e	nie	nie	nie	codziennie, w godz. 08:00-15:00	wyznaczony pracownik Sekcji Eksploatacji lub dyżurny ruchu	nie dotyczy	-		IZ(K), KN
2 Rz S-49 suw	na tor nr 1	e									IZ, KN
3 Rz S-49 suw	na tor nr 3	e									IZ(K)
4a/b Rkpd S-49 suw	na rozjazd nr 6	e									IZ
4c/d Rkpd S-49 suw	na tor nr 5a	e									IZ(K)

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 Rz S-49 suw	na tor nr 9	e	nie	nie	nie	codziennie, w godz. 08:00-15:00	wyznaczony pracownik Sekcji Eksploatacji lub dyżurny ruchu	nie dotyczy	-		IZ
6 Rz S-49 suw	na tor nr 5	e									IZ
11 Rz S-49 suw	na tor nr 2	e									IZ, KN
12 Rz S-49 suw	na tor nr 9	e									IZ
13 Rz S-49 suw	na tor nr 1	e									IZ, KN

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14 Rz S-49 suw	na tor nr 7	e	nie	nie	nie	codziennie, w godz. 08:00-15:00	wyznaczony pracownik Sekcji Eksploatacji lub dyżurny ruchu	nie dotyczy	-		IZ(K)
15 Rz S-49 suw	na rozjazd nr 19	e									IZ, KN
16a/b Rkpd S-49 suw	na tor dojazdowy do bocznicy Pfeifer & Langen nr 100	e									IZ(K)
16c/d Rkpd S-49 suw	na tor nr 5	e									IZ
17 Rz S-49 suw	na tor nr 3	e									IZ, KN

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wy kolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18a/b Rkpd S-49 suw	na tor nr 3a	e	nie	nie	nie	codziennie, w godz. 08:00-15:00	wyznaczony pracownik Sekcji Eksploatacji lub dyżurny ruchu	nie dotyczy	-		IZ, KN
18c/d Rkpd S-49 suw	na rozjazd nr 17	e									IZ, KN
19 Rz S-49 suw	na rozjazd nr 15	e									IZ, KN
Wk1	nałożona	e									IZ
Wk2	nałożona	e									IZ
Wk11	nałożona	e									IZ
Wk12	nałożona	e									IZ
Wk13	nałożona	e									IZ
Wk14	nałożona	e									IZ

Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych**LEGENDA**

-  centralka dyspozycyjna
- z łącze zapowiadawcze

Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach

Posterunek nastawczy: nastawnia dysponująca "Rc"

1. Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: uruchomić agregat prądowórczy
2. Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: należy sprawdzać niezajętość wzrokowo i prowadzić "Kontrolkę zajętości torów wjazdowych" R-292
3. Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: należy przestawiać zwrotnice przy pomocy korby i zabezpieczać je zamkiem trzpieniowym lub sponą iglicową
4. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: nie dotyczy
5. Postępowanie w przypadku wygaśnięcia pulpitu komputerowego lub braku zobrazowania stanu urządzeń srk: nie dotyczy
6. Inne ustalenia: brak

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

- 1) Teren stacji Raciąż stanowi jeden rejon manewrowy.
- 2) Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z napędem spalinowym.
- 3) Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest

zabronione.

- 4) Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika.
- 5) Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: kierownik manewrów przewoźnika po uzgodnieniu z dyżurnym ruchu
- 6) Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu
- 7) Płozy hamulcowe numer 1-4 typu PL-1 w liczbie 4 szt., znajdują się na nastawni Rc które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu.
- 8) Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika lub, na jego polecenie, do manewrowego.
- 9) Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się: ograniczeń nie ma. W przypadku wyjazdu grupy manewrowej w kierunku torów szlakowych pojazd trakcyjny realizujący manewry musi bezwzględnie znajdować się od strony szlaku.
- 10) Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1, 2, 3a, 5a i 100.
- 11) Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkie tory i w kierunku bocznicy Pfeifer & Langen S.A.
- 12) Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi: tor nr 4 – 20km/h
- 13) Podczas przetaczania na tor nr - w kierunku - należy zachować następujące środki ostrożności: brak
- 14) Ruch na przejeździe kolejowo-drogowym w km 55,546 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez zamknięcie rogatek przejazdowych przez dyżurnego ruchu. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.
- 15) Podczas manewrów zwrotnice nr - nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych dyżurnego ruchu nastawni Rc.
- 16) Sposób manewrowania wagonami zajętymi przez podróżnych oraz środki ostrożności: kierownik manewrów przewoźnika uprzedza osoby znajdujące się w wagonach i dopilnowuje zamknięcia drzwi. Manewry wykonuje się ze szczególną ostrożnością unikając gwałtownych zmian prędkości.
- 17) Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika.
- 18) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- wykonywanie manewrów bez pojazdów trakcyjnych jest zabronione,

- manewry przez przejścia w peronach należy zatrzymać na 10 minut przed przyjazdem lub odjazdem pociągu pasażerskiego i wolno wznowić po przejściu podróżnych lub odjeździe pociągu

- pojazd trakcyjny wraz z drużyną manewrową bocznicy Pfeifer & Langen Gliniojeck S.A., w celu wykonywania manewrów, może wjeżdżać na tory stacyjne nr 5, 7 i 9,

po otrzymaniu zgody od dyżurnego ruchu

Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

- 1) Nazwa bocznicy / zarządzającego bocznica: Pfeifer & Langen Polska S.A., ul. Mickiewicza 35, 60-837 Poznań, Cukrownia Głinojeck
- 2) Położenie bocznicy:
 - a) bocznica odgałęzia się na km 56,502 od toru stacyjnego nr 5 rozjazdem nr 16a/b
 - b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 0,0-15,2 ‰ z największym spadkiem w kierunku stacji wynoszącym 15,2 ‰, tory zdawczo-odbiorcze leżą na pochyleniu 0,0-0,2 ‰
 - c) odległość punktu zdawczo-odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 120 m
 - d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na: brak klucza
 - e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w ciągu doby
- 3) Warunki techniczne obsługi bocznicy:
 - a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów kolejowych serii o nacisku osi na szynę powyżej 20,0 ton/oś
 - b) wagony podstawiane na bocznice są ciągnięte
 - c) postępowanie przy zwrocie klucza: brak klucza
- 4) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
 - zdawanie i przyjmowanie wagonów przez przewoźników kolejowych odbywa się na torach nr 5 i 7 stacji Raciąż
 - pojazd trakcyjny, wraz z drużyną trakcyjną i manewrową użytkownika bocznicy może wjechać na tory stacji Raciąż, po uzyskaniu zgody na wjazd od dyżurnego ruchu stacji Raciąż
 - pojazd trakcyjny przewoźnika kolejowego może wjechać na teren bocznicy tylko w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach

3. Załączniki

Załącznik 1. Plan schematyczny urządzeń srk