



Dokumentacja stacji Testowo

Informacje o dokumencie

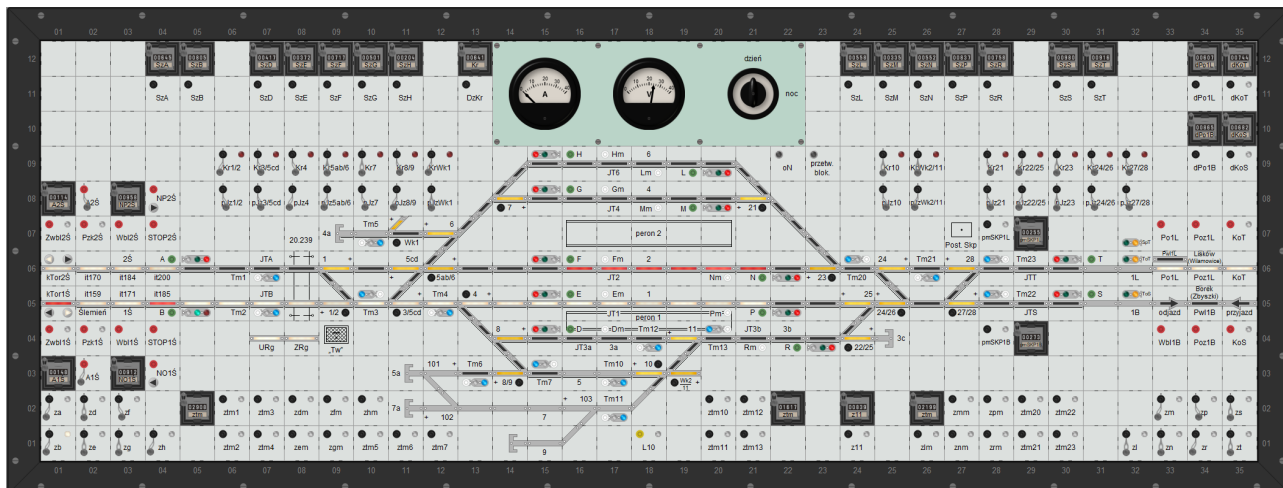
autor dokumentu:	Paweł Okrzesik
wersja dokumentu:	2020.10.26
dla wersji pliku posterunku:	2020.10.26

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Regulamin techniczny (wybrane działki).....	4
Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii.....	4
Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach.....	4
Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji.....	5
Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach.....	6
Działka 8. Tory stacyjne.....	7
Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze.....	8
Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych.....	10
Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach.....	10
Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.....	11
3. Załączniki.....	13

1. Informacje ogólne

Testowo jest fikcyjną stacją wyposażoną w urządzenia przekaźnikowe typu E (rys. 1.). Jako pierwsza stacja odwzorowana w symulatorze ma charakter stacji eksperymentalnej. Z uwagi na prosty układ i urozmaicone wyposażenie w typowe urządzenia srk dobrze nadaje się do nauki zasad prowadzenia ruchu i obsługi urządzeń srk.



Rys. 1. Pulpit nastawczy stacji Testowo

Stacja Testowo jest niewielką stacją węzłową, na której dwutorowy, zelektryfikowany odcinek linii nr 462 Ślemień - Zbyszek przechodzi w odcinek jednotorowy i niezelektryfikowany, a ponadto zaczyna się na niej jednotorowy, zelektryfikowany odcinek linii nr 463 Testowo - Wilamowice.

Stacja obsługuje ruch pasażerski i towarowy, głównie na kierunku Ślemień - Wilamowice. Uruchamianych i rozwiązywanych jest kilka pociągów osobowych relacji Testowo - Ślemień. Oprócz tego prowadzony jest ruch pociągów zdawczych i liniowych, obsługujących punkt ładunkowy na stacji oraz sąsiednie stacje znajdujące się w rejonie ciężenia.

W przypadkach awaryjnych możliwe jest przysłanie lokomotywy ze stacji Ślemień, z czasem przyjazdu ok. 20 min. Możliwe jest także przysłanie lokomotywy z innych kierunków, z czasem przyjazdu ok. 40 min.

Autor pliku posterunku: Paweł Okrzesik

Zmiany wprowadzone w wersji 2020.10.26:

- poprawki układu torowego, pulpitu nastawczego, zależności
- dostosowanie do nowej wersji symulatora
- uaktualnienie i uzupełnienie dokumentacji posterunku

2. Regulamin techniczny (wybrane działki)

Działka 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Nazwa posterunku ruchu (pełna nazwa, skrót, rodzaj posterunku)	Położony jest na linii					Tworzy przyległe szlaki/szlak z:
	numer	nazwa	kategoria	kilometraż osi	liczba torów danej linii	
1	2	3	4	5	6	7
Testowo "Tw" stacja węzłowa	462	Ślemień - Zbyszeki	pierwszo-rzędna	20.840	odc. Ślemień - Testowo: 1, odc. Testowo - Borek: 2	Ślemień, Borek
	463	Testowo - Wilamowice	pierwszo-rzędna	0.000	1	Lisków

Działka 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach

Szlak	Ruch pociągów na przyległych szlakach (odstępach) prowadzi się na podstawie:				
	rodzaj blokady liniowej (telefoniczne zapowiadanie)			numer i rodzaj kanału radiołączności pociągowej (analogowa/ GSM-R)	urządzenia kontroli prowadzenia pociągów
1	2	3	4	5	6
Testowo - Ślemień	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	samoczynna dwukierunkowa typu Eac	analogowa R1	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
	po torze nr 2	w kierunku zasadniczym			
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Testowo - Lisków	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu C	analogowa R1	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			
Testowo - Zbyszeki	po torze nr 1	w kierunku zasadniczym	półsamoczynna dwukierunkowa typu Eap	analogowa R2	SHP
		w kierunku przeciwnym do zasadniczego			

Działka 3. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada i czas pracy (od - do)	Rodzaj urządzeń srk		Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	
1	2	3	4	5	6
nastawnia dysponująca	"Tw"	1 dyżurny ruchu - całodobowo	przełącznikowe typu E	światlna	A, B - km 20.010, S, T - km 21.475
posterunek stwierdzania końca pociągu	Skp	1 zwrotniczy - całodobowo	-	-	-

Działka 7. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

Nazwa i lokalizacja przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia		Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia	Strefa oddziaływania czujników przejazdowych				Dodatkowe informacje o przejeździe kolejowo-drogowym
km osi przejazdu szerokość od km - do km (nazwa lub nr posterunku) (telefoniczne znaki wywoławcze posterunku)	na szlaku, posterunku		po torze nr 1		po torze nr 2		
			w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>17.758</u> 17.755 - 17.761 nr 17	Testowo - Ślemień	A	-	-	-	-	-
<u>20.239</u> 20.236 - 20.242	stacja Testowo	A	-	-	-	-	obsługa przez dyżurnego ruchu stacji Testowo, opis w działce 39
<u>20.883</u> 20.880 - 20.886	stacja Testowo	E	-	-	-	-	-
<u>1.412</u> 1.409 - 1.415	Testowo - Lisków	C	0.744 - 1.421	2.079 - 1.421	-	-	ssp typu SPA-1, uzk typu ERP-5 na stacji Testowo
<u>22.578</u> 22.575 - 22.581	Testowo - Borek	B	21.553 - 22.588	23.602 - 22.568	-	-	ssp typu RASP-4F, uzk typu RASP-UZK na stacji Testowo, wyposażony w TOP

Działka 8. Tory stacyjne

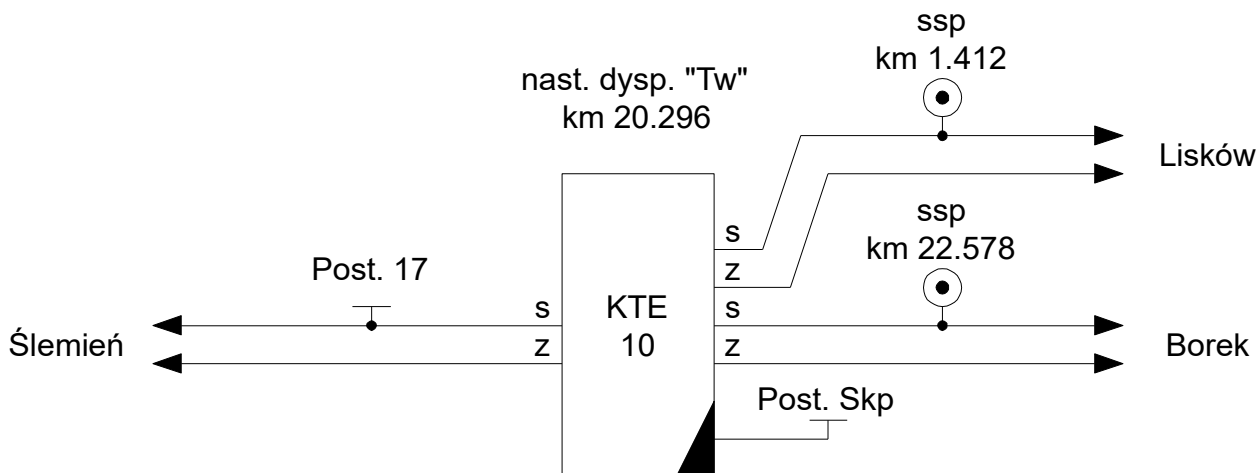
Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1 E (462)	tor główny zasadniczy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	4	25	N 454 P 493	it	tak
	2 E (462/463)	tor główny zasadniczy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	5	23	N 448 P 446	it	tak
	3 E	tor główny dodatkowy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	8	22	N 365 P 439	it	tak
	3c	żeberko ochronne	-	22	k.o.	-	it	nie
	4 E	tor główny dodatkowy	przyjazdowo-odjazdowy dla wszystkich pociągów	7	21	366	it	tak
	4a E	tor boczny	odstawczy dla lokomotyw	k.o.	6	39	nie	tak
	6 E	tor główny dodatkowy	przyjazdowo-odjazdowy dla pociągów towarowych	7	21	366	it	tak
	5 E	tor boczny	odstawczy	9	10	155	nie	tak
	5a	tor boczny	ładunkowy	k.o.	101	29	nie	nie
	7	tor boczny	odstawczy	102	10	207	nie	tak
	7a	tor boczny	ładunkowy	k.o.	102	50	nie	nie
	9	tor boczny	ładunkowy	k.o.	103	157	nie	nie

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze




Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe:	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1, Rz, s	na rozj. 5	e	nie	-	stałe	7:00 - 12:00	uprawniony pracownik ISE	uprawniony pracownik ISE	-	-	IZ, KN
2, Rz, s	na tor 1Ś	e	nie	-	stałe					-	IZ, KN
3, Rz, s	na rozj. 4	e	nie	-	stałe					-	IZ, KN
4, Rz, s	na tor 1	e	nie	-	stałe					-	IZ, KN
5ab, Rkpd, s	na tor 2	e	nie	-	stałe					-	IZ, KN
5cd, Rkpd, s	na rozj. 1	e	nie	-	stałe					-	IZ, KN
6, Rz, s	na tor 4a	e	nie	-	stałe					-	IZ, KN
7, Rz, s	na tor 4	e	nie	-	stałe					-	IZ, KN
8, Rz, s	na tor 3	e	nie	-	stałe					-	IZ, KN
9, Rz, s	na tor 101	e	nie	-	stałe					-	IZ
10, Rz, s	na tor 5	e	tak	-	stałe					-	IZ

11, Rz, s	na tor 3	e	nie	-	stale					-	IZ, KN
21, Rz, s	na tor 4	e	nie	-	stale					-	IZ, KN
22, Rz, s	na k.o.	e	nie	-	stale					-	IZ, KN
23, Rz, s	na tor 2	e	nie	-	stale					-	IZ, KN
24, Rz, s	na rozj. 28	e	nie	-	stale					-	IZ, KN
25, Rz, s	na tor 1	e	nie	-	stale					-	IZ, KN
26, Rz, s	na rozj. 25	e	nie	-	stale					-	IZ, KN
27, Rz, s	na tor 1B	e	nie	-	stale					-	IZ, KN
28, Rz, s	na rozj. 24	e	nie	-	stale					-	IZ, KN
101, Rz, s	na rozj. 9	r	-	-	stale					-	-
102, Rz, s	na tor 7a	r	-	-	stale					-	-
103, Rz, s	na tor 7	r	-	-	stale					-	-
Wk1	nałożona	e	nie	-	stale					-	IZ
Wk2	nałożona	e	nie	-	stale					-	IZ

Działka 10. Schemat łączności na posterunkach technicznych



LEGENDA

-  centralka dyspozycyjna
-  aparat MB
-  gniazdko telefoniczne
- z** łącze zapowiadawcze
- s** łącze strażnicowe

Działka 39. Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach

Posterunek nastawczy: nastawnia dysponująca "Tw"

1. Postępowanie w przypadkach wygaszenia świateł na sygnalizatorach: należy uruchomić agregat prądotwórczy
2. Postępowanie przy uszkodzeniu urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów: należy sprawdzać niezajętość wzrokowo i prowadzić "Kontrolkę zajętości torów wjazdowych" R-292
3. Postępowanie w przypadku wyłączenia zwrotnic z zależności: należy przestawiać zwrotnice przy pomocy korby i zabezpieczać je zamkiem trzpieniowym lub sponą iglicową
4. Postępowanie przy braku przymusu zwrotu zgody lub nakazu: nie dotyczy
5. Postępowanie w przypadku wygaśnięcia pulpitu komputerowego lub braku zobrazowania stanu urządzeń srk: nie dotyczy
6. Inne ustalenia:

Opis obsługi urządzeń przejazdu kat. A w km 20.239

Przejazd kategorii A w km 20.239 obsługiwany jest przez dyżurnego ruchu przy pomocy manipulatora na którym znajdują się przyciski służące do zamykania i otwierania rogatek, lampki kontrolne sygnalizujące ich położenie oraz dodatkowe przełączniki wykorzystywane w sytuacjach awaryjnych. Zamykanie rogatek następuje bez ostrzegania wstępnego. Zamknięcie przejazdu jest kontrolowane i utwierdzone w przebiegach przez przejazd.

Do zamykania rogatek służą przyciski: **ZP** - zamykanie rogatek prawych, **ZL** - zamykanie rogatek lewych, do otwierania: **OP** - otwieranie rogatek prawych, **OL** - otwieranie rogatek lewych.

Przy przyciskach **ZP** i **ZL** znajdują się czerwone lampki kontrolne sygnalizujące zamknięcie rogatek, a przy przyciskach **OP** i **OL** zielone lampki kontrolne sygnalizujące otwarcie rogatek. Dodatkowo, na pulpicie nastawczym znajduje się szczelina kontrolna **ZRg**, sygnalizująca zamknięcie rogatek, oraz szczelina kontrolna **URg**, sygnalizująca utwierdzenie przejazdu w przebiegu.

Na manipulatorze znajdują się ponadto przełączniki: **AwS wł.** - awaryjne włączenie ostrzegania na sygnalizatorach przejazdowych, **AwS wył.** - awaryjne wyłączenie ostrzegania na sygnalizatorach przejazdowych (gdy wskutek usterki nie nastąpi samoczynne wyłączenie), a także czerwona lampka kontrolna sygnalizująca włączenie ostrzegania na sygnalizatorach przejazdowych.

Opis obsługi lokalnego nastawiania zwrotnicy 10

W przypadku wykonywania pracy manewrowej w rejonie torów 5, 7 i 9 możliwe jest przekazanie zwrotnicy 10 do sterowania lokalnego przy pomocy nastawnika lokalnego, co odbywa się przy pomocy przycisku **L10** na pulpicie nastawczym. Przekazanie zwrotnicy 10 do sterowania lokalnego wymaga przestawienia zwrotnicy i wykojownicy 11/Wk2 do położenia "-" (kierującego na tory 5, 7 i 9) oraz zwrotnic 22/25 do położenia "+" (położenie ochronne). Zwrotnice te są zamykane w tych położeniach do czasu odwołania sterowania lokalnego.

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

- 1) Teren stacji Testowo stanowi jeden rejon manewrowy.
- 2) Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z dowolnym napędem.
- 3) Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone.
- 4) Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika pociągu lub ustawiacza, a w przypadku ich braku do dyżurnego ruchu.
- 5) Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu
- 6) Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu
- 7) Płozy hamulcowe numer 1-10 typu PL-1 w liczbie 10 szt. znajdują się na nastawni dysponującej, które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych

- odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu.
- 8) Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierującego manewrami.
 - 9) Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny może znajdować się z dowolnej strony.
 - 10) Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1, 2, 3, 4.
 - 11) Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkie tory
 - 12) Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi: nie dotyczy
 - 13) Podczas przetaczania na tor nr ... w kierunku ... należy zachować następujące środki ostrożności: nie dotyczy
 - 14) Ruch na przejeździe kolejowo-drogowym w km 20.239 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez zamknięcie rogatki. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.
 - 15) Podczas manewrów zwrotnice nr 101, 102, 103 nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracownika nastawni dysponującej.
 - 16) Sposób manewrowania wagonami zajętymi przez podróżnych oraz środki ostrożności: kierujący manewrami uprzedza podróżnych, zamyka drzwi wagonów i ogranicza prędkość manewrowania do 10 km/h
 - 17) Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami.
 - 18) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: nie dotyczy

3. Załączniki

Załącznik 1. Plan schematyczny urządzeń srk

Załącznik 2. Tablica zależności

Załącznik 3. Opis czynności przy przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów