



Lp.	Sygnał	Przebiegi	Warianty	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	2	3	4	Przebiegi wykluczone specjalnie		Odcinki izolowane		Blokada liniowa	Sygnał	Warianty	Lp.	
				Zwrotnice i wykołejnice																		Przejazdy												
				Kn	Kn	Kn	Kn	Kn	Kn				Kn		Kn	Kn	Kn	Kn	Kn									pociągowe	manewrowe				torowe	zwrotnicowe
				1/2	3/5cd	4	5ab/6	7	8/9	Wk1		10	11Wk2		21	22/25	23	24/26	27/28															
45																																	45	
46	S <sup>2</sup> <sub>3a</sub>	z Borku na tor 3a											+			—		+	+							A <sup>2</sup> <sub>3b</sub> , B <sup>2</sup> <sub>3b</sub> , R <sup>2</sup> <sub>1B</sub>	Tm4 <sup>m</sup> <sub>3a</sub> , D <sup>m</sup> <sub>Tm4</sub> , Tm12 <sup>m</sup> <sub>3b</sub> , Tm13 <sup>m</sup> <sub>3a</sub> , R <sup>m</sup> <sub>Tm22</sub> , Tm22 <sup>m</sup> <sub>3b</sub>	S, 3b, 3a	27, 26, 25, 22, 11, 10	1B (przyjazd)	S <sup>2</sup> <sub>3a</sub>		46	
47	S <sup>1</sup> <sub>1</sub>	z Borku na tor 1														+		+	+						A <sup>2</sup> <sub>1</sub> , B <sup>1</sup> <sub>Tm4</sub> , P <sup>1</sup> <sub>1B</sub>	Tm4 <sup>m</sup> <sub>1</sub> , E <sup>m</sup> <sub>Tm4</sub> , P <sup>m</sup> <sub>Tm22</sub> , Tm22 <sup>m</sup> <sub>1</sub>	S, 1	27, 26, 25	1B (przyjazd)	S <sup>1</sup> <sub>1</sub>		47		
48	S <sup>2</sup> <sub>2</sub>	z Borku na tor 2														+	+	—	+						A <sup>3</sup> <sub>2</sub> (Z), A <sup>2</sup> <sub>2</sub> (W1), B <sup>2</sup> <sub>2</sub> , N <sup>2</sup> <sub>1B</sub>	Tm1 <sup>m</sup> <sub>2</sub> (Z), Tm1 <sup>m</sup> <sub>2</sub> (W1), Tm2 <sup>m</sup> <sub>2</sub> , F <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub> , F <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> , N <sup>m</sup> <sub>Tm22</sub> , Tm20 <sup>m</sup> <sub>2</sub> (W1), Tm22 <sup>m</sup> <sub>Tm20</sub>	S, 2	27, 26, 25, 24, 23, 21	1B (przyjazd)	S <sup>2</sup> <sub>2</sub>		48		
49	S <sup>2</sup> <sub>4</sub>	z Borku na tor 4														+	+	—	+						A <sup>4</sup> <sub>4</sub> (Z), A <sup>4</sup> <sub>4</sub> (W1), B <sup>4</sup> <sub>4</sub> , M <sup>2</sup> <sub>1B</sub>	Tm1 <sup>m</sup> <sub>4</sub> (Z), Tm1 <sup>m</sup> <sub>4</sub> (W1), Tm2 <sup>m</sup> <sub>4</sub> , Tm5 <sup>m</sup> <sub>4</sub> , G <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub> , G <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> , G <sup>m</sup> <sub>4a</sub> , M <sup>m</sup> <sub>Tm22</sub> , Tm20 <sup>m</sup> <sub>4</sub> (W1), Tm22 <sup>m</sup> <sub>Tm20</sub>	S, 4	27, 26, 25, 24, 23, 21	1B (przyjazd)	S <sup>2</sup> <sub>4</sub>		49		
50	S <sup>2</sup> <sub>6</sub>	z Borku na tor 6														—	+	—	+						A <sup>2</sup> <sub>6</sub> (Z), A <sup>2</sup> <sub>6</sub> (W1), B <sup>2</sup> <sub>6</sub> , L <sup>2</sup> <sub>1B</sub>	Tm1 <sup>m</sup> <sub>6</sub> (Z), Tm1 <sup>m</sup> <sub>6</sub> (W1), Tm2 <sup>m</sup> <sub>6</sub> , Tm5 <sup>m</sup> <sub>6</sub> , H <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub> , H <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> , H <sup>m</sup> <sub>4a</sub> , L <sup>m</sup> <sub>Tm22</sub> , Tm20 <sup>m</sup> <sub>6</sub> (W1), Tm22 <sup>m</sup> <sub>Tm20</sub>	S, 6	27, 26, 25, 24, 23, 21	1B (przyjazd)	S <sup>2</sup> <sub>6</sub>		50		
51																																	51	
52	T <sup>2</sup> <sub>3a</sub>	z Liskowa na tor 3a											+			—		+	—							A <sup>2</sup> <sub>3b</sub> , B <sup>2</sup> <sub>3b</sub> , R <sup>2</sup> <sub>1L</sub>	Tm4 <sup>m</sup> <sub>3a</sub> , D <sup>m</sup> <sub>Tm4</sub> , Tm12 <sup>m</sup> <sub>3b</sub> , Tm13 <sup>m</sup> <sub>3a</sub> , R <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub> , Tm23 <sup>m</sup> <sub>3b</sub>	T, 3b, 3a	28, 27, 26, 25, 22, 11, 10	1L (przyjazd)	T <sup>2</sup> <sub>3a</sub>		52	
53	T <sup>4</sup> <sub>1</sub>	z Liskowa na tor 1														+		+	—							A <sup>2</sup> <sub>1</sub> , B <sup>1</sup> <sub>1</sub> , P <sup>4</sup> <sub>1L</sub>	Tm4 <sup>m</sup> <sub>1</sub> , E <sup>m</sup> <sub>Tm4</sub> , P <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub> , Tm23 <sup>m</sup> <sub>1</sub>	T, 1	28, 27, 26, 25	1L (przyjazd)	T <sup>4</sup> <sub>1</sub>		53	
54	T <sup>1</sup> <sub>2</sub>	z Liskowa na tor 2 (28+)	Z														+	+	+							A <sup>3</sup> <sub>2</sub> (Z), A <sup>2</sup> <sub>2</sub> (W1), B <sup>2</sup> <sub>2</sub> , N <sup>1</sup> <sub>1L</sub> (Z)	Tm1 <sup>m</sup> <sub>2</sub> (Z), Tm1 <sup>m</sup> <sub>2</sub> (W1), Tm2 <sup>m</sup> <sub>2</sub> , F <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub> , F <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> , N <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub> , Tm20 <sup>m</sup> <sub>2</sub> (Z), Tm21 <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub> , Tm23 <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub> (Z)	T, 2	28, 24, 23, 21	1L (przyjazd)	T <sup>1</sup> <sub>2</sub>	Z	54	
55	T <sup>2</sup> <sub>2</sub>	z Liskowa na tor 2 (28-)	W1													+	+	—	—							A <sup>3</sup> <sub>2</sub> (Z), A <sup>2</sup> <sub>2</sub> (W1), B <sup>2</sup> <sub>2</sub> , N <sup>2</sup> <sub>1L</sub> (W1)	Tm1 <sup>m</sup> <sub>2</sub> (Z), Tm1 <sup>m</sup> <sub>2</sub> (W1), Tm2 <sup>m</sup> <sub>2</sub> , F <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub> , F <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> , N <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub> , Tm20 <sup>m</sup> <sub>2</sub> (W1), Tm23 <sup>m</sup> <sub>Tm20</sub> (W1)	T, 2	28, 27, 26, 25, 24, 23, 21	1L (przyjazd)	T <sup>2</sup> <sub>2</sub>	W1	55	
56	T <sup>2</sup> <sub>4</sub>	z Liskowa na tor 4 (28+)	Z													+	—	+	+							A <sup>4</sup> <sub>4</sub> (Z), A <sup>4</sup> <sub>4</sub> (W1), B <sup>4</sup> <sub>4</sub> , M <sup>2</sup> <sub>1L</sub> (Z)	Tm1 <sup>m</sup> <sub>4</sub> (Z), Tm1 <sup>m</sup> <sub>4</sub> (W1), Tm2 <sup>m</sup> <sub>4</sub> , Tm5 <sup>m</sup> <sub>4</sub> , G <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub> , G <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> , G <sup>m</sup> <sub>4a</sub> , M <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub> , Tm20 <sup>m</sup> <sub>4</sub> (Z), Tm21 <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub> , Tm23 <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub> (Z)	T, 4	28, 24, 23, 21	1L (przyjazd)	T <sup>2</sup> <sub>4</sub>	Z	56	
57	T <sup>2</sup> <sub>4</sub>	z Liskowa na tor 4 (28-)	W1													+	+	—	—							A <sup>4</sup> <sub>4</sub> (Z), A <sup>4</sup> <sub>4</sub> (W1), B <sup>4</sup> <sub>4</sub> , M <sup>2</sup> <sub>1L</sub> (W1)	Tm1 <sup>m</sup> <sub>4</sub> (Z), Tm1 <sup>m</sup> <sub>4</sub> (W1), Tm2 <sup>m</sup> <sub>4</sub> , Tm5 <sup>m</sup> <sub>4</sub> , G <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub> , G <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> , G <sup>m</sup> <sub>4a</sub> , M <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub> , Tm20 <sup>m</sup> <sub>4</sub> (W1), Tm23 <sup>m</sup> <sub>Tm20</sub> (W1)	T, 4	28, 27, 26, 25, 24, 23, 21	1L (przyjazd)	T <sup>2</sup> <sub>4</sub>	W1	57	
58	T <sup>6</sup> <sub>6</sub>	z Liskowa na tor 6 (28+)	Z													—	—	+	+							A <sup>6</sup> <sub>6</sub> (Z), A <sup>6</sup> <sub>6</sub> (W1), B <sup>6</sup> <sub>6</sub> , L <sup>1</sup> <sub>1L</sub> (Z)	Tm1 <sup>m</sup> <sub>6</sub> (Z), Tm1 <sup>m</sup> <sub>6</sub> (W1), Tm2 <sup>m</sup> <sub>6</sub> , Tm5 <sup>m</sup> <sub>6</sub> , H <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub> , H <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> , H <sup>m</sup> <sub>4a</sub> , L <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub> , Tm20 <sup>m</sup> <sub>6</sub> (Z), Tm21 <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub> , Tm23 <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub> (Z)	T, 6	28, 24, 23, 21	1L (przyjazd)	T <sup>6</sup> <sub>6</sub>	Z	58	
59	T <sup>2</sup> <sub>6</sub>	z Liskowa na tor 6 (28-)	W1													—	+	—	—							A <sup>6</sup> <sub>6</sub> (Z), A <sup>6</sup> <sub>6</sub> (W1), B <sup>6</sup> <sub>6</sub> , L <sup>2</sup> <sub>1L</sub> (W1)	Tm1 <sup>m</sup> <sub>6</sub> (Z), Tm1 <sup>m</sup> <sub>6</sub> (W1), Tm2 <sup>m</sup> <sub>6</sub> , Tm5 <sup>m</sup> <sub>6</sub> , H <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub> , H <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> , H <sup>m</sup> <sub>4a</sub> , L <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub> , Tm20 <sup>m</sup> <sub>6</sub> (W1), Tm23 <sup>m</sup> <sub>Tm20</sub> (W1)	T, 6	28, 27, 26, 25, 24, 23, 21	1L (przyjazd)	T <sup>2</sup> <sub>6</sub>	W1	59	
60																																	60	
61	Tm1 <sub>6</sub>	spod Tm1 na tor 6 (1+)	Z	+	+		—	—																		A <sup>2</sup> <sub>6</sub> (Z), H <sup>2</sup> <sub>2S</sub> (Z), S <sup>2</sup> <sub>6</sub> , T <sup>2</sup> <sub>6</sub> (Z), T <sup>2</sup> <sub>6</sub> (W1)	H <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub>		1, 5, 6, 7		Tm1 <sub>6</sub>	Z	61	
62	Tm1 <sub>6</sub>	spod Tm1 na tor 6 (1-)	W1	—	—		—	—																		A <sup>2</sup> <sub>6</sub> (W1), H <sup>2</sup> <sub>2S</sub> (W1), S <sup>2</sup> <sub>6</sub> , T <sup>2</sup> <sub>6</sub> (Z), T <sup>2</sup> <sub>6</sub> (W1)	Tm3 <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> (W1), H <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub>		1, 2, 3, 5, 6, 7		Tm1 <sub>6</sub>	W1	62	
63	Tm1 <sub>4</sub>	spod Tm1 na tor 4 (1+)	Z	+	+		—	+																		A <sup>4</sup> <sub>4</sub> (Z), G <sup>2</sup> <sub>2S</sub> (Z), S <sup>4</sup> <sub>4</sub> , T <sup>2</sup> <sub>4</sub> (Z), T <sup>2</sup> <sub>4</sub> (W1)	G <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub>		1, 5, 6, 7		Tm1 <sub>4</sub>	Z	63	
64	Tm1 <sub>4</sub>	spod Tm1 na tor 4 (1-)	W1	—	—		—	+																		A <sup>4</sup> <sub>4</sub> (W1), G <sup>2</sup> <sub>2S</sub> (W1), S <sup>4</sup> <sub>4</sub> , T <sup>2</sup> <sub>4</sub> (Z), T <sup>2</sup> <sub>4</sub> (W1)	Tm3 <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub> (W1), G <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub>		1, 2, 3, 5, 6, 7		Tm1 <sub>4</sub>	W1	64	
65	Tm1 <sub>2</sub>	spod Tm1 na tor 2 (1+)	Z	+	+		+																			A <sup>3</sup> <sub>2</sub> (Z), F <sup>3</sup> <sub>2S</sub> (Z), S <sup>2</sup> <sub>2</sub> , T <sup>1</sup> <sub>2</sub> (Z), T <sup>2</sup> <sub>2</sub> (W1)	F <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub>		1, 5		Tm1 <sub>2</sub>	Z	65	
66	Tm1 <sub>2</sub>	spod Tm1 na tor 2 (1-)	W1	—	—		+																			A <sup>2</sup> <sub>2</sub> (W1), F <sup></sup>								

Lp.	Sygnał	Przebiegi	Warianty	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	2	3	4	Przebiegi wykluczone specjalnie		Odcinki izolowane		Blokada liniowa	Sygnał	Warianty	Lp.		
				Zwrotnice i wykołejnice																		Przejazdy													
				Kn	Kn	Kn	Kn	Kn	Kn					Kn		Kn	Kn	Kn	Kn	Kn									pociągowe				manewrowe	torowe	zwrotnicowe
				1/2	3/5cd	4	5ab/6	7	8/9	Wk1		10	11Wk2		21	22/25	23	24/26	27/28																
89	Tm7 <sub>Tm4</sub>	z toru 5 za Tm4			+	—																						Tm1 <sub>Tm4</sub> , Tm2 <sub>Tm4</sub> , Tm4 <sub>5</sub>		9, 8, 4, 3		Tm7 <sub>Tm4</sub>		89	
90																																		90	
91	D <sup>m</sup> <sub>Tm4</sub>	z toru 3a za Tm4			+	—			+																		A <sub>3b</sub> <sup>2</sup> , B <sub>3b</sub> <sup>2</sup> , D <sub>1S</sub> <sup>2</sup> , D <sub>2S</sub> <sup>2</sup> , S <sub>3a</sub> <sup>2</sup> , T <sub>3a</sub> <sup>2</sup>	Tm1 <sub>Tm4</sub> , Tm2 <sub>Tm4</sub> , Tm4 <sub>3a</sub>		8, 4, 3		D <sup>m</sup> <sub>Tm4</sub>		91	
92																																		92	
93	E <sup>m</sup> <sub>Tm4</sub>	z toru 1 za Tm4			+	+																					A <sub>1</sub> <sup>2</sup> , B <sub>1</sub> <sup>1</sup> , E <sub>1S</sub> <sup>1</sup> , E <sub>2S</sub> <sup>2</sup> , S <sub>1</sub> <sup>1</sup> , T <sub>1</sub> <sup>4</sup>	Tm1 <sub>Tm4</sub> , Tm2 <sub>Tm4</sub> , Tm4 <sub>1</sub>		4, 3		E <sup>m</sup> <sub>Tm4</sub>		93	
94																																		94	
95	F <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub>	z toru 2 do Tm3			—		+																				A <sub>2</sub> <sup>2</sup> (W1) , B <sub>2</sub> <sup>2</sup> , F <sub>1S</sub> <sup>2</sup> , F <sub>2S</sub> <sup>2</sup> (W1) , S <sub>2</sub> <sup>2</sup> , T <sub>2</sub> <sup>1</sup> (Z) , T <sub>2</sub> <sup>2</sup> (W1)	Tm1 <sub>2</sub> (W1) , Tm2 <sub>2</sub>		5, 3		F <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub>		95	
96	F <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub>	z toru 2 za Tm1		+	+		+																o	—			A <sub>2</sub> <sup>3</sup> (Z) , F <sub>2S</sub> <sup>3</sup> (Z) , S <sub>2</sub> <sup>2</sup> , T <sub>2</sub> <sup>1</sup> (Z) , T <sub>2</sub> <sup>2</sup> (W1)	Tm1 <sub>2</sub> (Z)		5, 1		F <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub>		96	
97																																		97	
98	G <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub>	z toru 4 do Tm3			—		—	+																			A <sub>4</sub> <sup>2</sup> (W1) , B <sub>4</sub> <sup>2</sup> , G <sub>1S</sub> <sup>2</sup> , G <sub>2S</sub> <sup>2</sup> (W1) , S <sub>4</sub> <sup>2</sup> , T <sub>4</sub> <sup>2</sup> (Z) , T <sub>4</sub> <sup>2</sup> (W1)	Tm1 <sub>4</sub> (W1) , Tm2 <sub>4</sub>		7, 6, 5, 3		G <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub>		98	
99	G <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub>	z toru 4 za Tm1		+	+		—	+															o	—			A <sub>4</sub> <sup>2</sup> (Z) , G <sub>2S</sub> <sup>2</sup> (Z) , S <sub>4</sub> <sup>2</sup> , T <sub>4</sub> <sup>2</sup> (Z) , T <sub>4</sub> <sup>2</sup> (W1)	Tm1 <sub>4</sub> (Z)		7, 6, 5, 1		G <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub>		99	
100	G <sup>m</sup> <sub>4a</sub>	z toru 4 na tor 4a					+	+		—																	S <sub>4</sub> <sup>2</sup> , T <sub>4</sub> <sup>2</sup> (Z) , T <sub>4</sub> <sup>2</sup> (W1)	Tm5 <sub>4</sub>		7, 6		G <sup>m</sup> <sub>4a</sub>		100	
101																																		101	
102	H <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub>	z toru 6 do Tm3			—		—	—						+	—												A <sub>6</sub> <sup>2</sup> (W1) , B <sub>6</sub> <sup>2</sup> , H <sub>1S</sub> <sup>2</sup> , H <sub>2S</sub> <sup>2</sup> (W1) , S <sub>6</sub> <sup>2</sup> , T <sub>6</sub> <sup>2</sup> (Z) , T <sub>6</sub> <sup>2</sup> (W1)	Tm1 <sub>6</sub> (W1) , Tm2 <sub>6</sub>		7, 6, 5, 3		H <sup>m</sup> <sub>Tm3</sub>		102	
103	H <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub>	z toru 6 za Tm1		+	+		—	—															o	—			A <sub>6</sub> <sup>2</sup> (Z) , H <sub>2S</sub> <sup>2</sup> (Z) , S <sub>6</sub> <sup>2</sup> , T <sub>6</sub> <sup>2</sup> (Z) , T <sub>6</sub> <sup>2</sup> (W1)	Tm1 <sub>6</sub> (Z)		7, 6, 5, 1		H <sup>m</sup> <sub>Tm1</sub>		103	
104	H <sup>m</sup> <sub>4a</sub>	z toru 6 na tor 4a					+	—		—																	S <sub>6</sub> <sup>2</sup> , T <sub>6</sub> <sup>2</sup> (Z) , T <sub>6</sub> <sup>2</sup> (W1)	Tm5 <sub>6</sub>		7, 6		H <sup>m</sup> <sub>4a</sub>		104	
105																																		105	
106	Tm10 <sub>3b</sub>	z toru 5 na tor 3b											+	—														Tm13 <sub>5</sub>		10, 11		Tm10 <sub>3b</sub>		106	
107	Tm11 <sub>3b</sub>	z torów 7-9 na tor 3b											—	—														Tm13 <sub>7-9</sub>		10, 11		Tm11 <sub>3b</sub>		107	
108	Tm12 <sub>3b</sub>	z toru 3a na tor 3b												+													A <sub>3b</sub> <sup>2</sup> , B <sub>3b</sub> <sup>2</sup> , S <sub>3a</sub> <sup>2</sup> , T <sub>3a</sub> <sup>2</sup>	Tm13 <sub>3a</sub>		10, 11		Tm12 <sub>3b</sub>		108	
109																																		109	
110	Tm13 <sub>7-9</sub>	z toru 3b na tory 7-9											—	—														Tm11 <sub>3b</sub>		11, 10		Tm13 <sub>7-9</sub>		110	
111	Tm13 <sub>5</sub>	z toru 3b na tor 5											+	—														Tm10 <sub>3b</sub>		11, 10		Tm13 <sub>5</sub>		111	
112	Tm13 <sub>3a</sub>	z toru 3b na tor 3a												+													A <sub>3b</sub> <sup>2</sup> , B <sub>3b</sub> <sup>2</sup> , S <sub>3a</sub> <sup>2</sup> , T <sub>3a</sub> <sup>2</sup>	Tm12 <sub>3b</sub>		11, 10		Tm13 <sub>3a</sub>		112	
113																																		113	
114	L <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub>	z toru 6 do Tm21														—		—	+								A <sub>6</sub> <sup>2</sup> (Z) , A <sub>6</sub> <sup>2</sup> (W1) , B <sub>6</sub> <sup>2</sup> , L <sub>1L</sub> <sup>2</sup> (Z) , T <sub>6</sub> <sup>2</sup> (Z)	Tm20 <sub>6</sub> (Z) , Tm23 <sub>Tm21</sub> (Z)		21, 23, 24		L <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub>		114	
115	L <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub>	z toru 6 za Tm23														—		—	—	—							A <sub>6</sub> <sup>2</sup> (Z) , A <sub>6</sub> <sup>2</sup> (W1) , B <sub>6</sub> <sup>2</sup> , L <sub>1L</sub> <sup>2</sup> (W1) , T <sub>6</sub> <sup>2</sup> (W1)	Tm20 <sub>6</sub> (W1) , Tm23 <sub>Tm20</sub> (W1)		21, 23, 24, 25, 26, 27, 28		L <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub>		115	
116	L <sup>m</sup> <sub>Tm22</sub>	z toru 6 za Tm22														—		—	—	+							A <sub>6</sub> <sup>2</sup> (Z) , A <sub>6</sub> <sup>2</sup> (W1) , B <sub>6</sub> <sup>2</sup> , L <sub>1B</sub> <sup>2</sup> , S <sub>6</sub> <sup>2</sup>	Tm20 <sub>6</sub> (W1) , Tm22 <sub>Tm20</sub>		21, 23, 24, 25, 26, 27		L <sup>m</sup> <sub>Tm22</sub>		116	
117																																		117	
118	M <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub>	z toru 4 do Tm21														+		—	+								A <sub>4</sub> <sup>2</sup> (Z) , A <sub>4</sub> <sup>2</sup> (W1) , B <sub>4</sub> <sup>2</sup> , M <sub>1L</sub> <sup>2</sup> (Z) , T <sub>4</sub> <sup>2</sup> (Z)	Tm20 <sub>4</sub> (Z) , Tm23 <sub>Tm21</sub> (Z)		21, 23, 24		M <sup>m</sup> <sub>Tm21</sub>		118	
119	M <sup>m</sup> <sub>Tm23</sub>	z toru 4 za Tm23														+		—	—	—							A <sub>4</sub> <sup>2</sup> (Z) , A <sub>4</sub> <								

